马士基亚太区市场更新

9月2026年

MAERSK

ALL THE WAY

目录

01 海运最新动态
02 空运市场动态
03 内陆运输市场动态
04 贸易环境更新
05 更多其他资讯

随着第四季度临近，亚太地区的企业正积极备货。面对运营环境、货物流向和贸易要求的不断变化，供应链也在持续调整。加上季节性天气、假期临近以及区域运输格局的变化，物流规划变得越来越复杂，保持供应链的透明度和灵活性也变得更加重要。

本期市场更新将带您了解海运、空运、内陆运输及贸易环境的最新动态，包括黄金周出货安排、科技类货物需求上升、跨境铁路持续发展，以及原产地和合规管理为何越来越受关注。

海运最新动态

黄金周及第四季度备货需求，推动运输规划提前展开

进入9月，随着中国国庆黄金周和第四季度临近，如何安排出货成为很多客户关注的重点。提前规划好出货计划和舱位，能让供应链更有弹性，特别是那些需要在旺季运输、时间比较紧的货物。

对于第四季度所需的货物，建议客户可考虑是否能在黄金周前安排出货，并在合适的情况下提前锁定9月底的离港船期。预留更充裕的准备时间，有助于在运输需求发生变化时保留更多选择空间。

同时，运营因素同样需要纳入考量。季节性天气和码头拥堵可能影响船期，并对后续航次产生连锁影响，包括跨太平洋航线在内的多个服务。黄金周前后尤其要留意，因为如果返回亚洲的船舶受到影响，后续的出货安排也可能被打乱。

总体来说，提前了解出货需求、尽早订舱，并在船期上保持一些灵活性，能帮助客户在筹备第四季度时，更从容地应对可能出现的各种情况。

天气影响与港口拥堵持续考验船期可靠性

季节性天气因素持续对亚太部分地区的海运运营带来影响。根据 Sea-Intelligence 数据，亚洲14个最繁忙港口的船舶准班到港表现均有所下降，约有170万TEU运力因延误而受到影响。[1]

天气扰动可能影响港口作业效率和船舶航行计划，而船舶在不同港口和航次之间的联动运营，也意味着局部延误可能进一步传导至后续航线及整个运输网络。对于跨太平洋航线客户而言，目的港预计到港时间以及船期波动带来的潜在影响正成为重点关注事项。此外，当船舶返程亚洲的时间受到影响时，码头拥堵也可能进一步增加运营压力。

面对不断变化的运营环境，马士基还可提供涵盖内陆运输、仓储及综合物流在内的多元化解决方案，帮助客户降低潜在影响。我们的团队将根据客户实际需求，共同评估并制定合适的物流方案。

[1] Sea-Intelligence, Sharp Reliability Drop from Asian Port Congestion, August 2026.

我们建议客户持续关注货物运输动态，并通过马士基运营更新及 Maersk.com 获取最新信息，以便更好地进行运输规划和风险管理。

空运市场动态

科技供应链对亚洲空运的影响日益凸显

在亚太地区，科技类货物正成为空运规划中越来越重要的一部分。随着人工智能（AI）基础设施投资不断增加，半导体、处理器、服务器设备等高价值零部件的运输需求也在上升。

近期行业报告显示，韩国、中国台湾和日本等主要科技制造市场，对AI相关货物的运输需求正在增长。[2] 对于身处这些供应链中的客户来说，很多零部件价值高、时间要求紧，因此空运往往是保障生产进度、库存管理和按时交付的重要方式。

不过，整个空运市场的情况并不完全一样。不同行业、不同货物、不同航线的表现都有差异。因此，企业更需要根据自己的实际供应链需求来做规划，而不是只看整体市场趋势。

对于经营科技供应链的客户，建议对时效性货物尽早规划运输安排，并密切关注主要制造中心的物流情况，这样能获得更大的灵活性。而对于交付周期较长的零部件，也可以考虑其他运输方式或多式联运，帮助复杂的生产网络保持稳定运转。

货物结构变化，让灵活性更受关注

空运货物结构的变化说明，选择运输方式时要看货物本身的需求。价值高、时间紧的科技产品比较适合走空运；而那些交付时间比较宽裕的货物，则可以考虑其他运输方式。

只要能掌握好生产进度、库存安排以及主要制造中心的物流情况，客户就能为不同货物选出最合适的运输方案。随着亚太地区科技供应链不断发展，在不同运输方式之间灵活切换，也能帮助企业更好地应对生产和库存需求的变化。

[2] Reuters, "AI race redraws Asian air cargo, replacing e-commerce as growth engine," 29 July 2026.

内陆运输市场动态

跨境铁路为中国与湄公河地区之间的物流带来更多选择

随着亚洲地区制造和采购网络不断发展，中国与湄公河地区之间日益增强的铁路联通性，正为部分区域货物流动提供更多运输选择。

中国－老挝铁路持续发挥其跨境物流通道的重要作用，连接中国与湄公河地区乃至更广泛市场。自开通运营以来，该铁路累计跨境货运量已超过2,100万吨，运输货物种类也扩展至4,000多个品类。[3]

对于往来于中国与湄公河地区之间的客户而言，随着这一物流走廊持续发展，铁路正逐渐成为海运和公路运输之外的又一可选方案。对于部分对运输时效、生产计划或库存管理有较高灵活性要求的货物而言，铁路运输尤其具有参考价值。

冷链运输网络为时效性区域货物提供更多支持

铁路联通性的不断发展，也为温控货物运输创造了更多可能。目前，中国－老挝－泰国全铁路冷链运输服务已实现常态化运营，支持东南亚生鲜产品运往中国市场，部分货物最快可在3天内抵达中国。

对于经营生鲜或时效性货物的客户而言，将铁路运输与冷链、卡车运输及仓储方案相结合，可为连接生产地与区域市场提供更多物流选择。

东南亚跨境联通性持续提升

除了铁路，跨境公路基础设施的改善，也在进一步加强区域内主要市场之间的联通。近期马来西亚与泰国边境口岸的升级，有助于简化通关流程，也有望提升两国之间货物运输的稳定性。

马士基注意到，客户对马来西亚—泰国跨境运输方案的兴趣正在增加，尤其是那些希望在区域生产和分销网络中更灵活调配货物的企业。虽然现在评估新口岸的整体影响还为时尚早，但边境设施的改善和更快的通关速度，对区域货物流动来说都是积极的变化。

与此同时，越来越多客户开始探索更加一体化的区域物流模式，把跨境运输与仓储、配送结合起来，同时保持端到端的货物可视化。

不断完善的跨境铁路和公路网络，并不是要取代现有的运输方式，而是在企业设计区域供应链时提供更多选择。随着亚洲各地生产和采购网络的联系越来越紧密，根据不同运输方式和通道来评估货物需求，能帮助客户在运输规划上更有弹性。

[3]The State Council of the People's Republic of China, "China-Laos Railway cargo transport exceeds 90 mln tonnes," August 2026. Available at: english.www.gov.cn

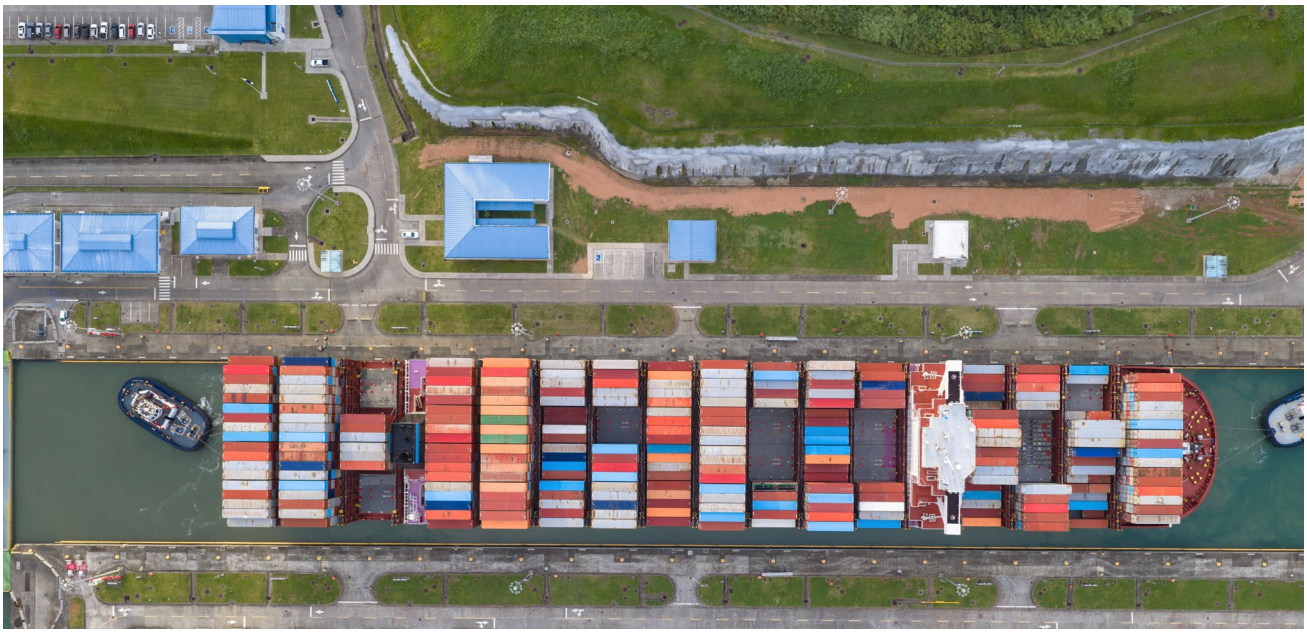
贸易环境更新

贸易要求不断变化，合规与供应链可视化受关注

亚太地区企业正持续应对不断变化的海关要求、原产地规则及监管流程，这使得在跨国供应链中保持准确的单证管理和全链路可视化变得愈发重要。

在越南，监管部门正加强对多个领域的审查，包括保税仓库运营、电商业务以及部分高风险商品类别。预计未来还将出台更多海关法规及实施细则。同时，原产地证书（Certificate of Origin, COO）签发职能正从越南工贸部逐步移交至地方主管部门。由于各省级机构仍在建设相关能力和配套资源，目前部分地区已出现审批和签发延迟的情况。

对于客户而言，这些变化进一步凸显了为单证准备和清关流程预留充足时间的重要性，尤其是在涉及原产地证书申请的情况下。与此同时，确保产品信息、原产地信息及供应商信息的准确性和完整性，也有助于企业更好地适应不断变化的监管要求，降低跨境运输过程中出现延误或中断的风险。



原产地合规要求持续影响区域出口业务

除越南外，湄公河地区其他市场的原产地及海关要求也正受到越来越多关注。在泰国，政府与美国之间正在进行的贸易磋商备受关注，相关讨论可能涉及互惠贸易安排以及出口至美国市场所需的原产地证书（Certificate of Origin, COO）要求调整。

与此同时，区域内的海关流程也在持续优化和升级。泰国正推进海关数字化建设，包括加强电子单证提交能力，以提升通关效率。柬埔寨则进一步完善对“最佳贸易商（Best Trader）”和“经认证经营者（Authorized Economic Operator, AEO）”的激励措施，包括提供更快捷的通关流程以及减免部分海关相关费用。

随着相关要求不断变化，企业可考虑定期审视其区域业务中的原产地证明文件、海关商品归类以及供应商信息管理情况。提升对生产布局和采购网络的可视化管理，有助于企业更好地应对监管环境变化，同时支持更高效、更顺畅的跨境贸易运营。

为您提供支持的工具与资源

访问我们的“洞见”页面，探索供应链数字化、可持续性、增长、韧性和综合物流的最新趋势。

阅读我们的欧洲、IMEA、北美洲、以及拉丁美洲市场动态， 了解我们各区域的情况。

您觉得这份市场动态有用吗？如果尚未订阅《马士基亚太区市场资讯》，请点击下方链接并保持关注！

订阅马士基亚太区市场资讯

我们珍视与您的业务合作，并欢迎您的反馈。若您对优化物流供应链方案有任何疑问，请联系您当地的马士基代表。

联系我们　　立即订阅

MAERSK

© A.P. Moller – Maersk