

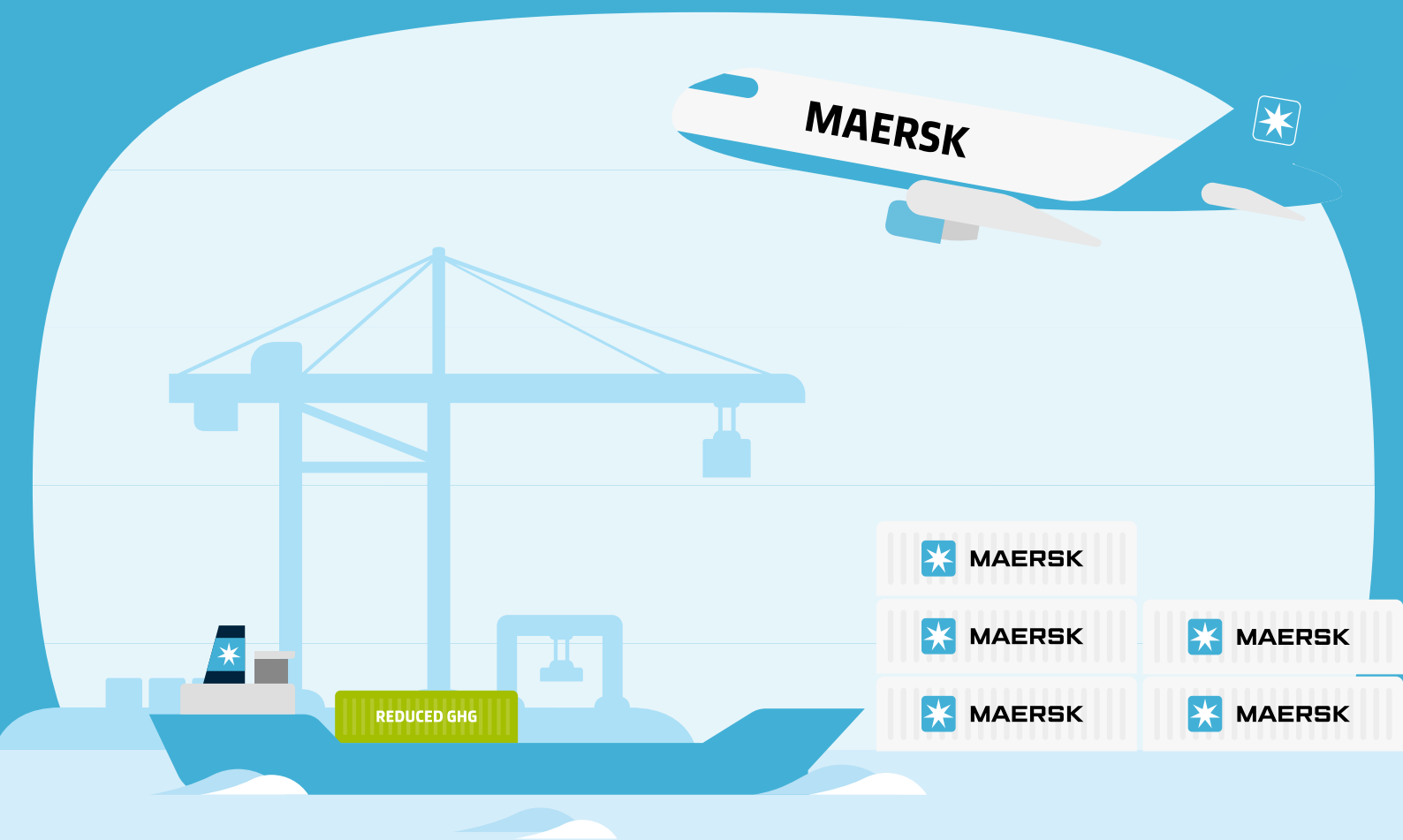
以变应变，破局前行

马士基亚太区市场资讯
2025年5月



目录

- 01 海运最新动态
- 02 空运最新动态
- 03 内陆市场最新动态
- 04 海关政策最新动态
- 05 主要港口最新动态
- 06 更多其他资讯



随着2025年持续推进，亚太物流格局持续受到地缘政治、贸易政策调整及需求模式演变的影响。尽管一季度初期海运与空运货量保持坚韧态势，新的关税制度与市场不确定性已开始影响客户行为与货物流向。马士基始终致力于通过涵盖海运、空运、内陆运输及海关服务等综合物流解决方案，以敏捷、高透明度的方式协助客户应对复杂挑战。本月市场资讯将聚焦多种关键运输方式的最新动态，解析当前政策变动的影响，并阐述我们如何协助客户打造更灵活、更具韧性的供应链体系。



海运最新动态

全球海运集装箱贸易在第一季度保持稳健增长态势

全球海运集装箱贸易保持稳健增长态势，根据马士基战略洞察，12月至2月期间，全球海运集装箱贸易量同比增长了4.7%。第一季度，亚洲仍是增长核心驱动力，其出口活动持续旺盛，带动了拉美、欧洲及北美等地区的进口增长。与此同时，由于春节后市场放缓以及库存逐步消耗，亚洲的进口量同比下降了7.4%。尽管3月出现季节性回落，整体环境变得更加复杂，但从亚洲到美国和欧洲的出口量保持稳定。

第二季度，面对市场的不确定性，马士基始终为客户提供可靠的服务

随着政策形势的波动与复杂性加剧，全球物流被推到了风口浪尖，贸易政策的变化进一步凸显了敏捷且强大的供应链的重要性。马士基与客户保持紧密沟通，共同应对波动和不确定的市场环境。近期许多客户采取“观望”策略，在保持货物流动的同时，根据情况调整应对方案和减轻风险。不确定性依旧是最大的挑战，预计在局势进一步明朗之前，客户会对库存管理保持谨慎，并想办法提升供应链的灵活性。



近几个月，跨太平洋航线取消航次频率上升，Sea-Intelligence指出该航线投放运力已下调19%，且削减幅度似乎仍在增大，这对客户的运输计划造成了持续的不确定性。

面对市场的持续波动，马士基始终坚定履行为客户提供可靠的服务。马士基跨太平洋及亚拉航线主管Dennis Bøttern Bai指出：“当前充满不确定性的环境下，船期的可预见性和准班率对于客户制定供应链策略尤为关键。马士基坚持维持跨太平洋航线的全航次运营，并在部分情况下采用小型船舶运行，已调整客户对不同航线的需求。”

尽管市场在跨太平洋航线上面临航次取消等挑战，马士基坚持维持全航次运营，持续以高准班率和强韧性服务客户。我们全新启用的东西向网络将主干航线的稳定性与支线服务的灵活性相结合，即使在不确定的市场中，也可确保亚太地区服务的连贯性与可控性。

新增关税的影响将主导亚太区域内市场的未来走势，该市场在2025年第一季度表现出强劲需求。新关税可能对原材料及转口半成品货物流动造成干扰。马士基正积极关注相关动态，并保持运输网络的高度灵活性，以快速应对贸易格局的变化。

Sea-Intelligence最新船期准班率报告

根据海事分析机构Sea-Intelligence数据显示，我们在3月份实现了90.3%的船期准班率——这是“双子星”协作计划下马士基东西向海运网络投入运营进程中的重要里程碑。我们将持续提升客户服务可靠性和运营效率。

以下是马士基东西向海运网络当前取得的进展：

- 新海运网络运营情况：当前各区域出口货物已全面转由新海运网络承运
 - 船期准班率持续突破90%：按计划，在2025年6月全部运营后实现90%以上的船期准班率（以Sea-Intelligence报告为准）
 - 船队过渡进展：340艘船舶中约95%已加入新的海运网络，预计2025年5月中旬前可全面投入运营
- [点击此处](#)可以查看Sea-Intelligence新闻稿。



美国贸易代表办公室（USTR）301条款调查进展更新

2025年4月17日，美国贸易代表办公室（USTR）结束了对中国海事、物流及造船行业的301条款调查。据此，美国政府将对挂靠美国港口的中国籍或中国制造的船舶分阶段加征额外费用。新规立即生效，但费用在前180天设定为0美元，并将从2025年10月14日起开始逐步增加。

目前，我们尚未发现此项政策会对马士基或客户产生直接成本影响。我们预计不会因为新增费用而改变在美国港口的挂靠安排，客户当前的服务计划保持不变。

我们正密切关注事态进展并将及时通报最新情况。感谢您对马士基服务的支持，如需进一步信息，请联系您的专属客户代表。我们将全力协助您提前规划，确保业务连续性。



空运最新动态

亚太地区空运开局强劲，未来或受政策波动与需求不稳影响

2025年初，亚太航空货运市场迎来强劲开局，消费与零售行业的稳步增长是主要驱动力。马士基战略洞察数据显示，1月全球空运代理量同比提升7%；至2月，增速回落至1.2%，主要由于欧洲和中西亚市场需求走弱。然而，亚太区内贸易依旧保持强劲态势，2月同比增长达13.3%，反映出该区域内需的韧性。

随着美国于5月2日正式取消了对中国大陆和香港特别行政区发往美国的商品所适用的800美元以下免税政策，涉及该通道的运输格局发生重大变化。现行政策要求按货值90%征税，或按每件75美元计征关税，且该固定税率将自6月1日起调整为每件150美元。此项变化对电商及小包裹托运商，尤其是依赖低货值、大批量货物流的美向空运企业，造成了深远影响。

为提升客户供应链的连续性与韧性，马士基持续优化亚太航线的运力配置，并实时关注需求动态变化。针对可能受到美国进口政策调整波及的客户，我们已启动专项支持计划，涵盖清关流程咨询、费用控制建议及替代运输方案评估等服务。

建议由中国大陆或香港特别行政区发货至美国的客户重新评估其物流部署，以尽可能缓解新政带来的成本上升和清关影响。对于通往欧美的主要航线，提前预订仍是确保运输顺畅的关键。马士基团队已准备就绪，随时提供针对性的运输策略服务。



内陆市场最新动态

为应对供应链对透明度、运营效率及韧性日益提升的要求，亚太地区内陆物流持续优化。随着贸易流向因供应策略调整及外部政策波动而发生变化，内陆网络在保障货物流转中发挥着至关重要的作用。

美国最新的关税政策已对主要出口市场的运输计划产生了影响，不过区域内的内陆运输保持稳定。大中华地区的卡车运输、驳船及铁路服务依旧畅通无阻，确保了内陆物流流畅且准时。

马士基最近推出了Maersk Arc，一个为整柜（FCL）拖车提供实时追踪的解决方案，适用于多式联运服务。通过该系统，客户可以实时追踪马士基在大中华区运营的进出口拖车服务，系统还会在发生物流异常时发出智能预警，帮助客户快速、准确地掌握物流动态，进而做出精准的供应链决策。

海关政策最新动态

近期关税变化给供应链规划带来了前所未有的不确定性和复杂性。从2025年4月10日起，美国海关与边境保护局上调了对来自中国大陆、香港特别行政区以及澳门特别行政区的进口货物的关税，在原有的20%税率基础上额外增加了125%的从价关税。尽管部分商品可能豁免，但对于运输商尤其是涉及电子商务、电子产品及消费品出口的企业来说，影响是深远且广泛的。

2025年4月11日，[中国国务院关税税则委员会](#)发布公告，自2025年4月12日起，将对来自美国的进口商品加征关税，从原来的84%调整为125%。

2025年4月10日，[欧盟委员会主席冯德莱恩](#)（von der Leyen）声明，宣布针对美国暂停先前针对特定国家的关税措施，欧盟的反制措施将被暂时推迟90天。她还表示，如果谈判未能达成令各方满意的结果，反制措施将重新启动。欧盟委员会正在继续为可能的进一步反制措施做准备工作。

这些变化标志着全球贸易政策的转变，可能会影响您的到岸成本、报关程序和整体供应链规划。我们建议您评估当前的采购策略，分析关税暴露情况，基于新关税税率更新到岸成本模型，并确保您的报关文件、原产地和商品分类（HTS/HS编码）准确且及时更新。



这些变化可能会影响您的供应链。[马士基贸易服务团队](#)能够为您提供关税影响分析、海关合规规划、供应链风险审查以及发票结构更新等方面的支持。如果您需要关于中国法规的协助，请联系我们：GTCCAPA@maersk.com。

鉴于关税形势的快速变化，我们希望确保您便捷地获取所有最新信息。为此，我们上线了一个[全球关税动态网页](#)，您可以在此查阅所有官方关税变动。

主要港口的最新动态

船舶等候时间指标

贸易	1天以内	1-3天	3天以上
亚太地区港口	Busan, Dalian, Xingang, Xiamen, Shekou, Yantian, Nansha, Hong Kong, Tanjung Pelepas, Singapore, Sydney, Brisbane, Auckland, Melbourne	Qingdao, Shanghai, Ningbo, Ho Chi Minh, Jakarta, Port Klang, Tauranga	
世界其他地区	Bremerhaven, Rotterdam, Valencia, Jebel Ali, Colombo, Apapa, Onne, Tema, Lome, Conakry, Maputo, Durban, Zanzibar, Pointe Noire, Cape Town, Oakland, Los Angeles, Prince Rupert, Vancouver, Tacoma, Houston, Norfolk, Baltimore, Charleston, Miami, Newark, Balboa	Rijeka, Koper, Abidjan, Dar es Salaam, Savannah, Lazaro Cardenas	

更多其他资讯

探索马士基物流趋势图：洞见全球供应链未来发展的指南

马士基携手领先数据提供商Statista推出物流趋势图——这是一款动态互动工具，旨在助力企业应对快速演变的物流格局。

该报告聚焦当下塑造全球及区域供应链的最具影响力趋势。从数字化转型、脱碳进程到贸易模式转变和供应链韧性建设，这份趋势图清晰呈现了影响全球物流战略的关键发展趋势。

无论您是在为未来挑战制定预案，还是希望捕捉增长机遇，物流趋势图都能提供及时洞察以支持科学决策。您可通过[访问此处](#)探索该报告。借助马士基数据驱动的智慧洞见，引领行业前沿。

敬请访问马士基官网的“[市场洞察](#)”页面，了解供应链数字化、可持续发展、增长、韧性、一体化物流等最新趋势报告。

敬请阅读马士基[欧洲](#)、[北美洲](#)和[拉丁美洲](#)最新资讯。

此市场动态对您是否有价值？如果您尚未订阅马士基亚太地区月度最新资讯，请点击下方链接，并关注我们！

[订阅马士基亚太地区月度最新资讯](#)

我们重视您的业务发展并欢迎您提出反馈意见。如有关于优化物流的任何问题，请联系当地的马士基专业人员。

[联系我们](#)

[立即订阅](#)

