



**掌握先机：**  
**了解亚太供应链物流最新市场资讯**

马士基亚太区市场资讯  
2025年2月

# 目录



- 01 海运最新动态
- 02 关税调整最新动态
- 03 空运最新动态
- 04 东南亚地区主要动态
- 05 湄公河地区主要动态
- 06 主要港口最新动态
- 07 更多其他资讯



尽管全球贸易持续变化，但复苏和增长的趋势依旧明显。马士基亚太区本月市场资讯将聚焦企业如何应对近期的关税调整以减轻其对供应链的影响，以及“双子星”海运服务网络正式运营后的最新进展。此外，本期市场资讯我们还介绍了亚太地区近期的空运动态、东南亚地区最新的综合物流案例和相关的内陆运输发展情况。



## 海运最新动态

### 马士基全新海运网络已开始运营，致力于实现90%以上的准班率

2025年2月1日，A.P.穆勒 - 马士基旗下的马士基有限公司（以下简称“马士基”）和赫伯罗特股份公司（以下简称“赫伯罗特”）合作运营的“双子星”海运服务网络已正式开始运营。双方的目标是建立一个灵活且互联的海运网络，预计全面投入运营后，船期准班率将超过90%，在行业中处于领先地位。

“双子星”海运服务网络的正式运营，标志着我们向“提供更准时、更高效的海运网络”的承诺迈出了重要一步。分阶段工作在顺利推进，船舶也在稳步适应新的船期表，以确保无缝过渡。尽管目前仍处于初期，但结构化的方法已取得积极成效，进一步彰显了我们对提升船期准班率和运营效率的承诺。

马士基亚太运营中心总裁柯安素女士（Anne Sophie Zerlang Karlsen）表示：“从目前情况看，我们的开局非常顺利，与赫伯罗特的合作取得积极进展，与码头的合作也看到了良好成效，首次进港的准班率和运营效率均有所提升。”



## 适应最新关税调整，以保障供应链顺畅

2025年2月1日，美国政府宣布对所有原产于加拿大、墨西哥和中国的商品加征关税。执行依据为《国际紧急经济权力法案》（IEEPA）。

2025年2月4日起，美国对所有来自中国的商品征收10%关税。加拿大和墨西哥的进口商品关税将延期一个月。现阶段，尚未设定关税的有效期限或重新评估的日期，且没有关税豁免的可能。美国政府的相关信息可通过[此链接](#)获取。

我们深知这些关税变化可能为客户供应链带来不确定性，为此，我们将全力帮助客户应对潜在的供应链挑战。马士基全球贸易与关税团队能够协助客户评估关税调整对客户业务的影响，同时，马士基海关代理服务能够提供包括战略采购与应急规划在内的贸易及海关咨询。

### 第321条/免税限额/低价值货物（少于800美元）限制

第321条允许价值800美元以下的商品免税进入美国。不过，此豁免不适用于来自中国大陆和香港特区的商品。这些货物需经过正式或非正式的入境程序，因此即使是低价值货物，也必须缴纳关税。所有价值800美元或以下的进口货物都需全额缴纳关税，并提供10位HTS编码。马士基贸易与海关顾问能够为您提供关于货物合规及入境要求相关的咨询。

### 钢铁和铝关税

此外，美国还于2月10日宣布，将来自所有国家的钢铁和铝进口关税从10%提高至25%。该政策将于3月12日生效，并可能引发其他国家的反制措施。

关于更多关税信息，请参阅马士基有关新进口关税的[常见问题解答](#)。

### 马士基如何帮助客户应对近期关税调整

马士基全球贸易与海关顾问可以提供以下方面的建议和指导：

- 针对形势变化，为企业提供行动建议，以帮助减轻关税影响，在亚太及全球范围内顺利应对近期关税政策对供应链带来的挑战
- 关税应对策略
- 现金流策略——包括保税货物、退税和延期付款计划。
- 采购策略——应对生产迁移或新增商品、零部件及原材料采购的影响。

声明：以上关税相关内容仅供参考，不构成法律或监管建议。贸易政策和关税可能会发生变化，马士基不对本信息的准确性或完整性作出任何保证。读者在做出商业决策前，应从官方渠道核实相关信息。马士基保持中立，不支持任何政治立场或政府政策。

尽管面临这些贸易挑战，马士基仍坚定地致力于推动全球贸易。我们感谢全球客户的合作，并随时准备协助客户适应不断变化的形势。如需进一步帮助，我们的咨询团队可以提供实用经验，帮助客户采取最佳策略，减轻全球贸易和关税生态系统中美国贸易变化所带来的运营干扰。



亚太地区的空运市场仍充满变数，正在适应不断变化的全球空运动态，尤其是北美空运市场。

未来几个月，空运需求和运力预计将出现波动。航空公司将在第二季度逐步增加客运航班，以应对夏季高峰前日益增长的旅行需求。客运服务的增加将直接影响航空货运能力，腹舱货运将获得更多可用空间。然而，整体市场状况仍难以预测，需要严密监控并采取灵活的物流计划。

当前，有几个关键问题正在影响亚太地区的空运业务，并可能在未来数月继续冲击客户的供应链。美国取消了对价值低于800美元的小额货物的“最低限度”关税豁免，美国海关需要检查的货物量激增，导致进口清关严重延误。这一政策调整对中国电商平台上的卖家产生了一定的影响，很多卖家在评估政策变化后暂停了向美国消费者发货。这一政策同样影响了亚洲周边国家，尤其是湄公河和东北亚地区，过去从中国溢出的货物需求现已明显减少。

面对不断变化的市场环境，企业需要保持灵活的物流规划。马士基将继续密切关注形势，及时提供洞察与解决方案，帮助客户有效应对这些挑战。

## 东南亚地区主要动态

马士基与新加坡家具品牌Castlery签订了一项为期10年的协议，旨在优化供应链运营、加强库存管理和简化最后一公里配送，进一步强化双方的合作关系。通过与马士基合作，Castlery的国际业务将变得更加高效和灵活。

Castlery在主要市场的业务持续快速增长，端到端综合物流对于确保可靠的产品供应和及时的客户交付至关重要。马士基的综合物流解决方案（包括海运、多式联运和仓储）将提升供应链的可视性和灵活性，使Castlery能够高效地扩大运营规模。

我们与Castlery密切合作，创建了一套量身定制的端到端物流模式，提高了整个供应链的效率。通过整合仓储、运输和配送，我们帮助Castlery优化了库存流，提高了交付绩效，让他们能够满足日益增长的全球需求。

**Elaine Low**

**Area Managing Director for Southeast Asia at Maersk.**



## 湄公河地区主要动态

**越南的新驾驶规定：**新规定对卡车司机的驾驶时间有所限制。这导致卡车司机需求量增加，从而推高了卡车运输成本。马士基正在密切关注这一情况，并努力将对客户的成本影响降至最低。

**缅泰边境问题：**缅泰边境口岸持续存在的政治和安全风险影响了跨境运输。作为替代方案，马士基在拉廊边境口岸提供驳船-卡车解决方案，以确保供应链的连续性。

### 陆运最新解决方案

- **平阳港成为进口枢纽：**越南南部新建了集装箱堆场，帮助客户减少了使用政府基础设施的费用，降低了运输成本，并提高了供应链的可持续性。
- **泰国的可持续运输：**采用100%电动汽车（EV），支持低排放物流。
- **扩大跨境服务：**加强老挝-越南和老挝-泰国之间的连通性，以满足工厂迁出中国导致的需求增长。

## 主要港口的最新动态

贸易	船舶等候时间指标		
	1天以内	1-3天	3天以上
<a href="#">亚太地区港口</a>	Qingdao, Xingang, Shekou, Xiamen, Yantian, Nansha, Chiwan, Hong Kong, Tanjung Pelepas, Brisbane, Auckland, Dalian, Busan, Melbourne, Shanghai, Ningbo	Singapore, Sydney, Fremantle	
<a href="#">世界其他地区</a>	Bremerhaven, Rotterdam, Valencia, Jebal Ali, Los Angeles, Tacoma, Apapa, Onne, Tema, Lome, Abijian, Conakry, Maputo, Balboa, Durban, Zanzibar	Pointe Noire, Prince Rupert, Oakland, Cape Town, Luanda, Houston, Miami, Newark, Savannah, Charleston, Baltimore, Colombo, Rijeka, Philadelphia, Vancouver	Matadi, Felixstowe, Dar es Salaam, Beira, Lazaro Cardenas, Norfolk, Savannah

备注：信息不断变化，可能会调整。

## 更多其他资讯

敬请访问马士基官网的“市场洞察”页面，了解供应链数字化、可持续发展、增长、韧性、一体化物流等最新趋势报告。

敬请阅读马士基[欧洲](#)、[北美洲](#)和[拉丁美洲](#)最新资讯，了解我们其他地区的最新动态。

您认为此市场动态资讯对您是否有价值？如果您尚未订阅马士基亚太地区月度最新资讯，请点击下方链接，并关注我们！

[欢迎订阅亚太地区月度最新资讯。](#)

我们重视您的业务发展并欢迎您提出反馈意见。您如有关于优化物流的任何问题，请联系当地的马士基专业人员。

联系我们

立即订阅

