



# 短期向好 如何应对长期挑战？

掌握市场动态资讯，助力货物顺畅通行

俄乌事件对全球经济的长期发展前景带来了冲击，加之人们担忧通货膨胀和能源价格上涨会进一步导致消费者需求走低并影响国际贸易走向，客户面临重重挑战。比较乐观的是，货运市场的短期形势仍积极向好。上海货运量正逐步恢复至封控前水平，而上扬的美国消费者需求也让北美航线提前进入旺季。为缓解港口持续拥堵带来的影响，马士基推出加班船、重新部署运输服务，并于本月推出的新西兰沿海运输服务Maersk Coastal Connect，增强新西兰各港口的互联互通性。

## 市场趋势

俄乌事件以及各国对俄罗斯实施的制裁加剧了全球通胀压力，并引发民众对全球经济衰退的担忧。面对逐渐增大的下行压力，各国央行纷纷开始实施加息等货币收紧政策。贸易发展走向的关键在于消费者和企业如何应对不断增加的不确定性、上涨的价格和政策变化。从短期看，消费者被抑制的消费需求得到释放，各经济体也重振旗鼓，因此，全球经济的上涨势头仍将持续。但长期而言，大规模货币收紧政策将不断对经济活动产生高压。同时，因新冠疫情相关政策影响，人们对中国经济发展前景抱有疑虑。未来经济预期在很大程度上取决于通货膨胀的动态变化和俄乌事件的地缘政治影响。

## 全球航线市场概况

与去年同期相比，5月全球航线货运量下降2.5%，增长率也回落至相似水平，仍然低于去年同期的高位水平。俄乌事件爆发后，各国对俄罗斯实施了一定的制裁措施，加之更大范围的需求疲软，欧洲进口的集装箱货物受到不利影响。而基于中国防疫政策和房地产市场增长普遍放缓，亚洲进口也受到了一定的抑制。北美进口量则稳定在相对较高水平。市场前景仍然存在不确定性，我们会主要关注核心航运市场的下行风险。

## 热门话题

**上海航运概况：**上海已全面解除封控，随着复工复产的稳步推进，城市逐步恢复元气。进入7月，需求大幅回升，许多航线都迎来了强劲高峰。虽然货车司机仍需遵守当地防疫要求进行核酸检测，但市区货运运力已全面恢复，跨省货运运力也恢复至封控前水平。货运形势可能随时发生变化，我们建议您咨询当地马士基团队了解最新信息。

## 海运最新动态



Anne-Sophie Zerlang Karlsen,  
马士基亚太航运运营中心总裁 柯安素

“上海的生产生活秩序正逐步全面恢复正常，但仍存在一些不稳定且难以预测的因素。再加上欧洲的工人罢工和北美港口的持续拥堵，客户对航运服务灵活性的需求达到了前所未有的高度。我们当前的重点是满足客户需求，助力客户完成交付承诺。”

**港口拥堵：**港口拥堵持续影响全球集装箱船期准班率，其中，北美和欧洲地区港口拥堵的情况尤为突出。德国各港口发生的工人罢工事件，尤其是不莱梅港、汉堡港和威廉港最为严重，进一步加剧了船期延迟造成的港口拥堵。马士基正探索在鹿特丹港实施多种缓解拥堵方案，例如将集装箱堆存至外堆场，以及将货物转移至包括泽布吕赫港和格但斯克港等港口。我们还调整了部分跨大西洋和亚洲-北美航线的路线，变更航次，以反映实际离港日和航次错班情况。请参阅马士基客户咨询函了解最新信息。



## 主要航线市场概况

航线	贸易声明	重要目的地港口最新动态
亚太-北欧	<p>北欧贸易需求稳定，但港口拥堵，航线网络面临严重压力。我们正在部署加班船，以保证航线网络稳定。</p>	<p>堆场高负荷运转加上码头作业人员短缺，加剧了港口拥堵情况。</p> <p>港口工人罢工（尤其是德国地区）也让拥堵日益严重。</p>
亚太-地中海	<p>长期客户需求稳定，Maersk Spot订舱货物需求持平。我们预测第三季度的航线网络将趋于饱和。由于始发港和目的港拥堵造成了船期延误，我们将继续调整航次，恢复船期准班率。我们还将尽可能安排加班船，满足客户船期需求。</p>	<p>以色列和阿尔及利亚地区的短期订舱服务已重新开放。</p> <p>继7月因堆场高负荷运转而短暂关闭后，康斯坦塔港口（罗马尼亚）如今已恢复了航运服务。</p>
亚太-北美洲	<p>总体而言，亚太到北美的仓位短缺问题正在逐步改善。我们预计7月下半月和8月市场需求缓慢回升。</p> <p>北美港口拥堵问题持续发酵，导致一些航次错班。美国东海岸地区港口拥塞而造成的船期延迟因港口而异，普遍等候时间为0-3天，主要港口的等候时间如下：萨瓦纳港10-15天，休斯顿港长达14天；</p> <p>洛杉矶和长滩港略减少至15天；温哥华港减少至7天，但拥堵仍然严重，堆场密度为113%，铁路运输停延时间增加到至少10天；</p> <p>鲁伯特王子港的等待时间减少到5天，但堆场密度为122%，已无多余的空间存放货物。客户仍需要为鲁伯特王子港码头的货物预留充分的时间，此外，我们还建议客户提前预定回程空箱，出站铁路货物运输的停延时间从5天增加至12天。</p> <p>由于太平洋西北港口的拥堵现象严重，在较长一段时间内TP1和TP9航线会出现航次错班。温哥华港和鲁伯特王子港码头异常拥堵，我们无法增设加班船来缓解运力缺失，因此很有可能会造成船期延误。马士基正努力优化运输部署和靠泊安排，力争为客户提供最为满意的运输体验。</p> <p>同时，由于我们无法预测北美港口拥堵情况是否会在未来数月内得到改善。在强劲需求和航次出现错班的双重影响下，该地区目前存在货物溢出的情况，我们建议客户适当延长预计到达时间与实际离港时间之间的交货周期。</p>	<p>船舶总体等候时间一览：美国东海岸地区港口：0-3天</p> <p>萨瓦纳港：10-15天</p> <p>休斯顿港：14天</p> <p>洛杉矶和长滩港：12-24天</p> <p>奥克兰港：7天</p> <p>西雅图港：2天</p> <p>温哥华港：等候时间7天</p> <p>鲁伯特王子港：等候时间5天，堆场密度122%强烈建议客户提前预订回程空箱。</p>

亚太-拉丁美洲	<p>第三季度，拉丁美洲进入传统运输旺季，整体市场需求非常强劲。冷代干柜（NOR）服务仍然是第三季度的关键。</p>	
亚太-中西亚	<p>航线运力紧张。我们正在密切关注斯里兰卡和巴基斯坦不断变化的局势。拉尼尔·维克勒马辛哈（Ranil Wickremesinghe）于7月20日当选斯里兰卡新任总统。巴基斯坦政府对汽车行业和技术领域客户的信用证签发实施限制政策。</p> <p>预计这一情形将持续至8月中旬。预计从第三季度起，印度就太阳能相关的原材料进口机会将会增加。</p>	<p>科伦坡港口和码头运营正常，但报关服务可能会受到人力不足问题的影响。</p>
亚太-非洲	<p>西非：与过去两个月相比需求相对疲软（尤其是加纳和尼日利亚），而安哥拉地区的需求正在持续回升。因此，西非航线舱位非常紧张。我们的Maersk Spot订舱和Twill服务的货量将保持增长势头。</p> <p>南非：与第二季度相比，市场需求正在回升，冷代干柜（NOR）仍是第三季度的关键。整体市场运价稳定。</p> <p>东非：货运需求正逐步回升。达累斯萨拉姆港航线的舱位已完全饱和，建议客户提前预定舱位。蒙巴萨港航线运行通畅；我们将努力进一步提高船期准班率。</p>	<p>阿比让港：等候时间为5-7天</p> <p>达累斯萨拉姆港：等候时间为5天</p>
亚太-大洋洲	<p>由于运力增加（约30%），预计澳大利亚市场的货运需求会相对疲软；此外，亚海航运有限公司（Asean Seas Line）将在8月底推出GCA-AUEC新服务，这加剧了目前的紧张形势。目的港面临严重拥堵，对AUSYD/AUBNE航线造成不利影响，令现状进一步恶化。</p> <p>预计新西兰市场8月的货运需求将维持当前走向，但由于作业人员短缺和船舶拥堵，奥克兰港口的运转效率受到一定冲击，预计等待时间为7-10天。</p>	<p>等候时间：</p> <p>悉尼港：2-4天</p> <p>墨尔本港：1-3天</p> <p>布里斯班港：1-4天</p> <p>陶兰加港：3-4天</p> <p>奥克兰港：平均7天</p>
大洋洲-全球	<p>8月至10月期间，我们将在悉尼和墨尔本港口部署额外的冷柜，满足客户出口易腐货物的额外需求。</p> <p>为满足澳大利亚西部地区激增的需求，在8月和9月期间，我们将加大弗里曼特尔港和东南亚枢纽港间的运力，Southern Star航线每两周挂靠一次弗里曼特尔港。</p> <p>同时，我们很高兴地向客户宣布，我们已调整运力，增加8月和9月期间澳新-印度次大陆航线的运力。</p>	<p>7月，悉尼恶劣天气造成港口关闭，导致所有航线延误。</p> <p>奥克兰港等候时间继续延长，船舶拥堵和码头作业人员短缺导致船期延误。</p>

	新西兰港口的靠泊窗口问题，将持续影响海洋供应链的运作。为了增强新西兰各港口的互联互通性并恢复船期准班率，马士基于7月推出专为新西兰打造的沿海运输服务Maersk Coastal Connect。	
亚太进口	<p>得益于中国政府实施的疫情防控措施，中国各港口均正常运行。亚洲港口的船舶平均等候时间为0-3天。</p> <p>受台风影响，华南地区各港口可能会有1-2天的船期延误。</p> <p>由于欧洲和北美地区的港口持续拥堵，亚洲的进口货物也会面临延误问题。</p> <p>使用Maersk Spot订舱服务的客户和长约客户均可选择延期服务。</p>	<p>基隆仓库的集装箱/仓位供应十分紧张，我们建议客户预订高雄和中国大陆、中国香港的港口作为备选方案。</p> <p>日本的Sakura驳船服务仍然面临运力短缺问题，马士基日本团队正在设法解决这些问题。</p>

## 空运最新动态



**大中华区：**受暑期影响，7月空运量有所下降。零星散发的新冠疫情对空运的影响很小。由于货运需求下降，航空公司取消了部分目的地为欧洲和北美的航班。随着航空货运费率的下降，航空货运对客户的吸引力增加。由于香港地区政府缓和对疫情的管控，香港航空公司重开多条航线，运力有所增加，但燃油附加费从7月1日的5.10港元/公斤上涨到了6.10港元/公斤。

马士基始终致力于航空产品开发。如需了解马士基海空联运更多详情，请点击[此处](#)下载宣传册。

**澳大利亚和新西兰：**随着中国逐步恢复至封控前的运营水平，航线有所增加，因此中国始发机场至澳新的所有空运费率都有所下降。上海空港仍有货物积压，延长了往返于国际机场间的航班运输时间。航空公司继续暂缓释放新运力，澳新互航（Trans-Tasman）航路仍面临运力挑战。



**越南：**随着运力提升，空运费率有所下降。

**印尼：**市场基本稳定，但运输时间延长会导致供应链受阻。

**日本：**随着日本大量购入新冠疫苗以及民众对建立相关质量认证体系的呼声高涨，药品运营商在日本的货物运输面临的良性分销举措（Good Distribution Practice）合规压力越来越大。目前为止，日本版良性分销举措指南尚未建立，也无执行依据。由于机场设施仓位短缺和货物装卸限制，国际物流将继续受到干扰。

## 内陆运输最新动态



**大中华区：**受新冠疫情影响而暂停的马士基海铁多式联运和驳船服务现已回归正常。货运可能存在诸如过路费等潜在附加费，交货周期也可能延误。随着运输旺季到来，中国大陆、香港和台湾地区的仓储业务运作正常。

**洲际铁路服务（ICR）：**5月，马士基推出从中国到泰国、老挝和越南的洲际铁路服务，引发众多客户关注。

**澳大利亚和新西兰：**受澳大利亚东海岸恶劣天气影响，所有澳大利亚地区港口都遭遇了停靠延迟问题，对预计到达时间、拼箱和货物最终交付造成了影响。由于码头作业人员短缺和船舶拥堵，奥克兰港拥堵严重，船期延迟长达八天，给集装箱供应、最终交付和运输时间带来一定压力。新虫害季节（褐翅椿象风险季）即将于9月1日开始，并持续至2023年5月31日。

**日本和韩国：**集装箱货运量稳定，预计8月暑假期间会略有放缓。

**泰国、马来西亚和新加坡：**这三个国家的货运量复苏水平不及大中华区。如果发达国家货运需求因通货膨胀和燃料价格上涨而回落，这三个国家的货运量可能会受到相应冲击。

## 主要港口最新动态

	船舶等候时间		
	● 少于1天	● 1-3天	● 多于3天
亚太地区港口	Dalian, Xingang, Xiamen, Nansha, Hong Kong, Singapore, Port Klang, Tanjung Pelepas	Busan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, Yantian, Lyttleton, Melbourne, Brisbane	Tauranga, Auckland, Sydney
其他港口	Tema	Beira, Seattle, Newark, Norfolk, Charleston, Miami	Hamburg, Rotterdam, Bremerhaven, Haifa, Koper, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Prince Rupert, Savannah, Houston, Abidjan, Dar Es Salaam

备注：数据不断变化，随时可能会有变更。

马士基亚太区月度市场资讯是否对您有帮助？点击下方链接立即订阅。

[立即订阅](#)

若您有任何问题，请联系马士基当地销售或客服，我们将竭诚为您服务。

填写问卷

联系我们



