



洞悉最新市场资讯 高效提升物流决策

掌握市场最新趋势动态，助力货物顺畅通行

相较于2021年，2022年全球集装箱需求增长速度预计将有所放缓。美国市场消费者需求依旧强劲，但欧洲市场的前景尚不确定，我们预计欧洲集装箱增长需求将有所放缓。由于港口拥堵和船舶延误等问题持续存在，海运运力将持续受到不利影响，当前全球约有12%-15%的海运运力尚未完全恢复投入正常使用。与此同时，我们看到亚洲集装箱短缺问题已得到一定程度的改善。

本月，马士基给您带来最新市场趋势分析，重点关注当前存在的挑战，并向您提供我们的最新解决方案，助力您货物畅通。如有未尽事宜或您关注的任何新话题，请点击此处填写[调查问卷](#)告知我们。

最新市场趋势

- **全球经济面临多重挑战，2022年全球贸易增长成为关注焦点。**

受强有力的资本支出、强劲的消费者需求以及上涨的工资水平等因素影响，2022年全球GDP增长前景依旧乐观。此外，国外消费品的库存补给将持续到2022年，这将促使贸易增长持续向好。而消费者购买行为由线下向线上的转变可能会对物流供应链造成一定压力。但随着消费品价格上涨和政府财政支持的减少，全球经济预计也将面临一定的挑战，并有可能对消费者需求和全球贸易增长产生一定的负面影响。行业已经开始降低对全球经济增长的预期，同时提高对通货膨胀的预判，尤其针对美国市场。全球经济面临的挑战将对全球贸易产生怎样的影响，其关键点在于美国和欧洲消费者如何应对消费品价格上涨和政府财政支持减少等问题。另外，根据最新的分析预测表明，尽管房地产行业增速放缓和国内消费需求的不确定性会带来一定的风险，但中国明年的GDP经济增长预计将超过5%。自从中国增加了煤炭产量，并取消了部分行业的电力限制后，市面上对中国电力短缺问题可能会给制造业生产带来消极影响的顾虑已经有所降低。

以上全球经济的不确定性将促使2022年全球集装箱需求增长回归正常化，而2021年全球集装箱需求预计增长7%。上述预测是基于消费者需求的正常化——旅游、餐饮和其他服务行业的消费者支出恢复到疫情之前的水平。由于某些地区的消费需求仍保持强劲且消费品库存补给将持续到2022年，包括亚洲至北美在内的一些航线的贸易需求仍将保持强劲。

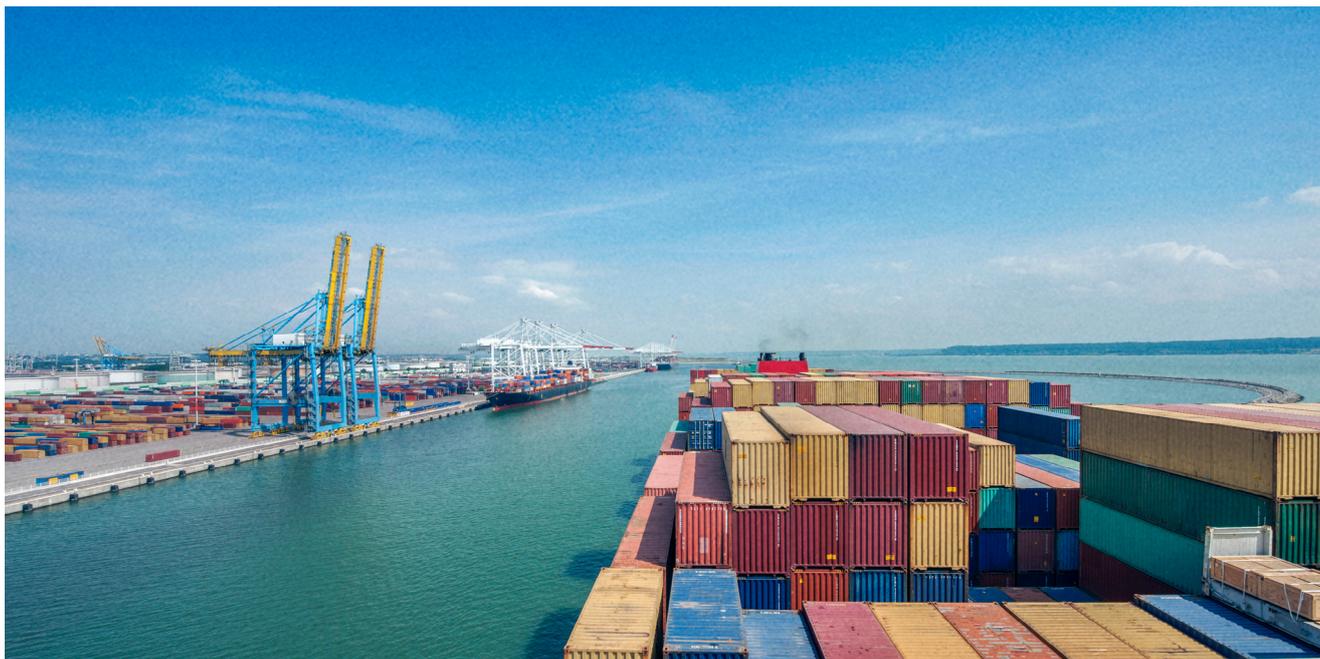
港口拥堵、拖车司机短缺和消费者需求变化等因素导致的供应链中断对集装箱市场仍将带来一定的冲击。第三季度全球集装箱需求增长放缓至2%，略低于2.5%的增长预期，并低于2021年上半年的两位数增长率。拉丁美洲贸易同比增长14%，拉动了全球贸易第三季度的增长，北美4%增长率主要来自技术和零售贸易商品。第三季度，北美从亚洲进口的集装箱货物增长了2.7%，而欧洲从亚洲进口的集装箱货物由于消费需求的下降而降低了3%。

第三季度有新集装箱船交付，额定运力同比去年增长了4.2%，达到2470万标箱，但由于港口和内陆运输等出现了供应链受阻，集装箱海运运力仍受到一定的限制。

热门话题

- **马士基进一步强化全球空运服务：**马士基有意收购总部位于德国的翼源国际 (Senator International)。翼源是一家知名的全球货运代理公司，拥有强大的空运服务能力，以及横跨美洲、亚洲、欧洲和南非的洲际铁路、仓储、配送和包装业务。马士基预计在2022年租赁三架货机投入运营，以及两架由波音公司“新造”的777机型货机预计将在2024年前交付。为更好地满足客户需求，马士基希望增强其在全球空运行业的影响力，为客户提供空运在内的多种运输解决方案。请[点击此链接](#)了解更多。
- **RCEP引领亚洲贸易新时代：**主要由10个亚洲国家组成的区域全面经济伙伴关系 (RCEP) 将于2022年1月1日生效，引领货物贸易最终实现零关税。RCEP成员国包括中国、日本、新西兰、澳大利亚、文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国和越南。RCEP将成为世界上最大的自由贸易区，其贸易总额约占全球总量的30%。RCEP将削减成员国之间的区域关税，到2032年将取消90%的商品的关税。RCEP还将加强经济和贸易合作，特别是在中国-日本和日本-韩国之间的贸易合作。此外，RCEP还将努力促使贸易规则和程序标准化，并尽可能地消除非关税壁垒，以削减RCEP成员国之间的内部供应链成本。
- **中国电力短缺问题：**中国31个省份中约有20个省份不同程度地受到了电力短缺的影响，其中包括广东、江苏和浙江等重点制造业地区。电力短缺是由几个因素造成的，包括高煤价、不可预测的气候变化和更为严格的能源和排放政策的出台。目前，中国已经增加煤炭产量，部分电力限制措施在11月初有所缓解。马士基建议以下三项措施，帮助客户减轻电力短缺对供应链的影响。1) 首先，建议持续监测电力供应情况，以便调整生产和物流日程；2) 其次，建议与当地供应商和合作伙伴保持密切联系，以了解当地电力分配计划，提前解决供应线路中断的问题；3) 第三，建议与马士基保持密切沟通，讨论可能需要采取的解决方案，从而减少货物延迟。

海运最新动态



Anne-Sophie Zerlang Karlsen,
Head of Asia Pacific Ocean Customer Logistics

“恢复船期准班率，提高客户供应链的可靠性，一直以来都是马士基的首要任务。”

- **2022年第一季度的海运运力和箱况展望：**由于港口拥堵和船期延误造成运力减少，我们预计整个农历春节期间舱位仍十分紧张。由于马士基持续投入新的集装箱，并在空箱调运回亚洲方面作出了一系列努力，当前亚洲集装箱短缺问题有所改善。春节前，部分地区仍将出现集装箱短缺问题，但集装箱整体情况较前几个月有明显改善。马士基亚太区海运客户物流总监Anne-Sophie Zerlang Karlsen指出：“恢复船期准班率，提高客户供应链的可靠性，一直以来都是马士基的首要任务。由于当前港口拥堵和船期延误问题持续存在，全球供应链仍面临着众多瓶颈，马士基将一如既往地继续在对客户影响最大的领域做出最大的努力和提供最好的服务。”
- **亚洲进出口需求和舱位展望：**尽管我们看到某些地区的需求增长有所缓和，但总体而言需求仍然强劲。由于有大量的订单积压，出口市场持续处于饱和状态，舱位仍将非常紧张。电力限制对中国出口的影响预计不大，但由于限电停产令的连锁反应，木料和木材进口等领域的进口需求出现疲软状态。
- **Sea-Intel报告强调大洋洲船期准班率的改善。**最新的Sea-Intelligence船期准班率报告着重强调了马士基Southern Star服务在提高船期准班率方面所做出的积极措施。在大洋洲-亚洲航线中，马士基Southern Star服务的船期准班率达到了72%，遥遥领先于行业平均水平（14.3%）。马士基通过以下方式来确保船期准班率：增加一艘额外的集装箱船以提高船期稳定性、取消布里斯班港的挂靠，并确保重要港口的准达率，以及临时跳港纳皮尔港以确保船期准班率。

主要航线市场概况

马士基航线概况

亚洲至北欧

船期延迟和可能的突发事件将继续限制12月的海运运力。北欧贸易需求仍然强劲，并在12月底预计会有另一波出货高峰。我们看到AE1/AE6/AE55航线出现持续的延迟，我们并已调整船舶航次，使之与实际出发周数相符，以提高船期可见性。

亚洲至地中海

船期延迟将导致12月有航次错班，导致运力减少。这是由于贸易需求从11月初开始回升，特别是对西地中海地区的需求，但由于西地中海船期延迟严重，运力减少。我们正在研究如何增加运力，以弥补航次错班造成的舱位损失。

亚洲至北美洲

预计12月的总体需求依旧强劲。北美港口拥堵情况最近有所恶化，洛杉矶/长滩/西雅图的船舶等待时间增加到21天。港口拥堵仍将导致航次空班和运力短缺。为了减轻航次空班的影响，TP9航线将从11月起取消挂靠西雅图，我们将为西雅图新开TP7航线以保证运力和船期准班率，同时计划在12月部署四艘加班船。

亚洲至拉美

直到年底，需求都会很旺盛。尽管我们向市场投入了额外的加班船，但舱位仍然紧张。东海岸的船期准班率正在改善，我们预计西海岸的船期准班率将在明年年初恢复至常规水平。我们将专注于承运来自东南亚和台湾的冷代干柜（NORS）。

亚洲至中东印巴

我们预计目前的供需状况将持续，整体市场舱位仍然紧张。

亚洲至非洲

由于圣诞节和新年的来到，对南非的需求正在放缓，但南非市场的运力前景良好。我们预计在农历春节之前，东非需求将逐渐增加。与此同时，我们正通过错班和跳港来提高船期准班率。西非的市场供应超过了需求。我们预计西非北部市场将在12月/1月的斋月前迎来一个小高峰。

亚洲至澳新

持续的船期延误将影响运力和航次错班。在过去的三个月里，我们通过取消五个港口的挂靠、调整上海和宁波的挂靠顺序顺利保证了Dragon Service航线的每周运营。但亚洲和澳大利亚港口持续不断增加的延迟使船期无法恢复，导致船期错班。

大洋洲出口

新西兰进入出口旺季，大洋洲市场的需求仍然强劲。随着澳大利亚农业丰收季的到来，澳大利亚市场需求也出现了高峰。有利的生长季节为该地区带来了更高的出口需求。圣诞节前的需求水平保持高位，大洋洲继续面临冷藏集装箱的短缺。我们正在寻求进一步恢复船期准班率，但船期错班仍在继续。

亚洲进口

预计第四季度船期延迟和港口拥堵将持续存在，特别是在欧洲和北美。这将对货物的准时交付和空箱回流亚洲产生负面影响。客户可通过Maersk Spot和Maersk Contract为亚洲目的地购买延长版的免柜免堆期，以降低供应链的成本和不确定性。

空运最新动态



- **亚太地区的整体市场情况：**亚洲至美国和欧洲强劲的空运需求将持续到2022年，空运运力仍将持续紧张。空运的主要问题是供应链严重拥堵。韩国、中国和日本的一些机场航站楼都已出现拥堵，导致交货时间出现延长和延迟。

- **澳大利亚和新西兰：**从澳大利亚出口到所有目的地的500公斤以上货物仍然是即时运价。从澳大利亚到欧洲、美国和新西兰的运力极其有限，处于等待分配状态。澳新互航计划在2022年初之前仍将处于关闭状态，预计到明年年中才会恢复。在此之前，其运费和运力将保持在即时水平。

中国至澳新：运力短缺导致从中国大陆进口的空运运输时间延长到7天以上。航空公司继续支持从中国大陆运往欧洲和美国的较高运量，其余运力以即时运价运往澳新。马士基锁定了从上海到墨尔本的舱位，从而保持运力的稳定。从香港到澳新的主要承运商每周都有空运拼箱服务，仍然是即时水平。

印度/越南至澳新：从德里出口的货物必须接受X射线扫描，运输时间普遍延长7-10天。越南运力仍然处于临界水平，所有货物的价格和运力都以即时水平为标准。

- **日本和韩国：**出口至美国和欧洲的空运需求增加，运力紧张，运费上涨。由于11月初在上海举行的中国国际进口博览会和2022年2月的北京冬奥会，中国对国际航班的严格限制，导致中国进出口货物的空运成本增加。由于时尚、零售和电气产品的高需求，来自越南的进口运力非常紧张。
- **泰国、新加坡和马来西亚：**货物需求仍高于空运运力，尤其是对高科技、电子产品和消费品的需求，跨大西洋运输价格继续飙升。马士基正在与指定包机航线上的部分航空公司合作以保证运力。
- **越南、柬埔寨和缅甸：**由于需求旺盛和航空公司重点提供包机服务，越南的空运能力处于临界水平。我们建议主要客户提供货物预测，以确保我们能提出正确的解决方案。我们建议客户至少提前两周预订

内陆运输最新动态



- **大中华区：**第四季度，燃油价格飙升对内陆运力和需求的影响尚不明确，但我们预计这可能会导致农历春节期间拖车运输成本增加。马士基在浙江湖州开放了第一个无水港，以帮助出口商应对供应链不确定性。客户可在Maersk Spot上预定湖州无水港服务。对于中国洲际铁路服务（ICR），11月和12月的运力限制可能会缓解，能够为更多的客户提供洲际班列运输服务。
- **日本和韩国：**由于对洲际铁路服务的需求强劲，马士基增加了接驳船的运力，为客户提供更多舱位。俄罗斯东方港口的严重拥堵导致11月有2个航次的跳港、釜山港的货物积压和港口拥堵，进一步导致整个物流链的中断。由于中国减少生产及出口以节省发电用煤，柴油排气处理液严重短缺，未来几个月，韩国大量柴油燃料车辆可能无法运营。
- **越南、柬埔寨、缅甸：**随着越南工厂复工复产，我们预计11月和12月从越南和柬埔寨出口至美国和欧洲的运输需求将会增加。我们已计划在这两个国家增加运力，以满足激增的需求。越南的集装箱可用性仍然是一个重大挑战，但柬埔寨和缅甸的集装箱运输预计不会面临重大挑战。

马士基在11月和12月增加了ICR的运力。我们还在公共班列上部署了运力，少于23个FFE的运输现在可通过公共班列进行。我们继续提供柬埔寨和缅甸的海陆联运运输解决方案，为海运舱位受限的客户提供支持。我们预计在11月和12月每周运营三趟班列

- **印度尼西亚**：由于年底消费需求激增，零售、生活方式、快速消费品和工业等核心领域的出口需求将持续强劲。预计今年年底，拖车需求强劲。驳船准班率的不确定性和空箱的短缺将影响客户运输计划，马士基正在为客户提供一个临时集装箱堆场。

主要港口动态

	船舶等候时间		
	● 少于一天	● 1-3 天	● 多于3天
亚洲主要港口	Qingdao, Xiamen, Nansha	Busan, Ningbo, Shekou, Singapore, Tanjung Pelepas, Port Klang, Lyttelton, Tauranga	Hong Kong, Yantian, Shanghai, Sydney, Melbourne
世界其他港口	Port Elizabeth	Antwerp, Bremerhaven, Rotterdam, Newark, Charleston, Tema, Cape Town	Felixstowe, Colombo, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Seattle, Prince Rupert, Savannah, Houston, Apapa, Tin Can, Cotonou, Onne, Durban, Dar Es Salaam, Sudan

请[点击此链接](#)，了解详细的港口情况：

马士基亚太区月度市场资讯是否对您有用？点击下方链接[立即订阅](#)。

[立即订阅](#)

若您有任何问题，请联系马士基当地销售或客服，我们将竭诚为您服务。

填写问卷

联系我们

