

REF.: **BUQUE** _____
B/L _____

Viaje: _____
Contenedor/es: _____

Sres.

Maersk Uruguay S.A.
Agentes de **MAERSK A/S.**
Rincón 487 piso 7, Montevideo.

Hamburg Süd Sucursal Uruguay
Agentes de:
HAMBURG SÜDAMERIKANISCHE DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT A/S & CO KG,
ALIANCA NAVEGACAO E LOGISTICA LTDA.
Rincón 391 – Of. 601

De nuestra mayor consideración,

Nos dirigimos a ustedes a efectos someter a su consideración la presente "carta de garantía" con la que nos comprometemos irrevocablemente a:

1. Aplicabilidad.

Aplicar esta carta responsabilidadgarantía en favor de **MAERSK A/S**, comercialmente conocida como **MAERSK** y/o **SAFMARINE** y/o **SEALAND AMERICAS**, en adelante "Maersk", **HAMBURG SÜDAMERIKANISCHE DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT A/S & CO KG**, comercialmente conocida como **HAMBURG SUD** y **ALIANCA NAVEGACAO E LOGISTICA LTDA**, comercialmente conocida como **ALIANCA**; implicando esto la plena oponibilidad a nosotros por parte de Maersk, Hamburg Sud, Alianca, o de cualquiera de sus agentes, sociedades controlantes, subsidiarias y afiliadas de los términos definidos en la presente. **A tal fin, todos los verbos escritos en infinitivo en este documento implican compromisos efectivamente asumidos en este acto, sin que se requiera una acción posterior para considerarlos vigentes.**

En este marco, los términos de la presente son irrevocables y nos son oponibles respecto de todos y cada uno de los contenedores que se indican en el encabezamiento de la presente, sean que tales se retiren de una terminal o depósito fiscal, operados por Hamburg Sud, Alianca o Maersk, sea que tal retiro se concrete a través de personal propio, tercerizado, o de cualquier otra figura que realice el retiro en nuestro nombre, o por quien acredite ser tenedor legítimo de un conocimiento de embarque hijo que hayamos declarado en el manifiesto de desconsolidación presentado ante la Aduana.

2. Recibo de Intercambio de Equipo.

Suscribir el "Recibo de Intercambio de Equipo" una vez corroborada la condición del contenedor; al respecto, aceptamos que, de no mediar designación expresa por parte nuestra que desautorice la firma del despachante de aduana y/o de sus dependientes y/o del transportista y/o del conductor del camión/conjunto tractor-chasis porta-contenedores (conforme es de uso y costumbre en el ámbito de los depósitos en que almacenan contenedores), se considerará que la firma de cualquiera de ellos, indistinta e individualmente, hace plena fe de que la unidad ha sido recibida en las condiciones que el documento expresa, y constituye prueba suficiente sobre las condiciones en que la unidad nos fue entregada y de las reservas/observaciones relativas a la condición del contenedor que, por el conocimiento propio de su especialidad, las personas mencionadas en este apartado inserten en ese documento.

3. Responsabilidad.

Asumir la la responsabilidad ante el Armador y/o vuestra Agencia Maritima por el importe que correspondiese abonar ante una eventual Avería Gruesa, si la hubiere, de acuerdo a lo dispuesto con las normas vigentes, y la responsabilidad civil emergente de la tenencia del contenedor por daños que pudiera generar a terceros, ya sea que se encuentre efectivamente en nuestro poder y/o de transportistas y/o de terceros en nuestro nombre; garantizar la indemnidad de Maersk, Hamburg Sud y Alianca, contratando a tal efecto las pólizas de seguro que cubran ese riesgo con amplitud suficiente e inclusión de Maersk Uruguay S.A, Maersk y/o Hamburg Süd Sucursal Uruguay, Hamburg Süd o Alianca.

4. Traslado de los Contenedores.

Trasladar a nuestro cargo y bajo nuestra exclusiva responsabilidad cada contenedor desde el lugar en que se nos entregue hasta el establecimiento/depósito por nosotros designado y, desde éste, al lugar que ustedes nos indiquen. Realizar ese traslado en vehículos integrados por el conjunto tractores-chasis porta-contenedores y/o camiones apropiados, cumpliendo con las normas de tránsito y seguridad que el tipo de

transporte exige y contratando por nuestra cuenta y orden a personal idóneo y debidamente habilitado para ese traslado.

5. Mora Automática.

Aceptar que la mora se produce en forma automática ante el vencimiento de los plazos, lo cual los habilita a exigir el pago de la "DEMORA" que corresponda, conforme los valores detallados en los acuerdos identificados por referencia numérica de remisión (Svc Contract / Service Contract) o -en su defecto- de los valores mencionados en la tabla del punto "7" de la presente, "Demora (Demurrage & Detention)". La "DEMORA" se produce en forma automática, con independencia de cualquier eventual intimación para el retiro del contenedor y/o requerimiento de devolución del contenedor vacío, lo cual no es condición para constituirnos en mora.

Por lo tanto, si los equipos con carga no hubieran sido retirados de la terminal o si retirados no hubiesen sido retornados, Maersk, Hamburg Sud y/o Alianca, podrán reclamar la deuda relativo al concepto "DEMORA", generada desde el vencimiento del plazo estipulado para la entrega de los equipos, en forma directa o vía una empresa de registros crediticios, o por intermedio de sus agentes, o por cualquier otra vía que consideren conveniente. En este marco, admitimos estar en conocimiento de vuestro derecho para iniciar las acciones judiciales que correspondan a efectos de recuperar el/los contenedores vacíos, en las siguientes situaciones:

- Cumplidos 60 días de permanencia en la terminal a contar de la fecha de descarga;
- Cumplidos 30 días si el/los equipos estuviesen aun en nuestro poder. Este plazo podrá ser renovado a nuestro pedido por un nuevo período de 30 (treinta) días más, extensión que quedará automáticamente denegada si previamente no abonamos los gastos de "DEMORA" y/u otros generados hasta el momento.

6. Robo o Hurto, pérdida, inutilización posterior o devolución imposible.

En caso de que los contenedores se perdieran, se volvieran inutilizables o su devolución resultare imposible, abonaremos a Maersk Uruguay S.A, Maersk o Hamburg Sud Sucursal Uruguay -según corresponda en función de la operación, los importes que nos indiquen con los topes a continuación establecidos por concepto de indemnización, sin perjuicio del pago de la "DEMORA" correspondiente, la cual aceptamos se aplique desde la fecha en que concluye el periodo libre según el tipo de contenedor de que se trate, hasta la fecha en que se constate y confirme alguna de las situaciones previstas dentro de este punto (robo, pérdida, daño total o devolución imposible).

De constatarse alguna de estas situaciones, nos comprometemos a cancelar todos los importes correspondientes a la importación definitiva del contenedor, tales como derechos de importación, impuestos, etc.

Denunciar, sea policial, penal o judicialmente, en caso de robo o hurto de cualquier contenedor, y entregarles copia certificada de las actuaciones que se generen con esa denuncia. Asumir como propios o restituirles, en su caso, todos los gastos y honorarios por gestiones aduaneras que realicen y que estén vinculadas a esta situación.

Aceptamos que el concepto "DEMORA" se aplique desde la fecha en que debimos restituir cada contenedor hasta la fecha en que les entreguemos la copia certificada de las actuaciones generadas con nuestra denuncia, y abonaremos el valor residual de la unidad que nos indiquen según su tipo y año de fabricación, con los siguientes topes:

Tipo	Tamano	Altura	Valor USD
Refrigerados (Reefer)	20'	8'6	\$23,450.00
	40'	9'6	\$28,450.00
Estandar Secos (Dry)	20'	8'6	\$7,100.00
	40'	8'6	\$9,950.00
	40'	9'6	\$10,250.00
	45'	9'6	\$10,450.00
SIN TECHO (Open Top)	20'	8'6	\$7,050.00
	40'	8'6	\$10,950.00
PLATAFORMA - (Twin Deck - Flat Rack)	20'	8'6	\$8,650.00
	40'	8'6	\$13,450.00
GENSET			\$18,350.00

7. Demora (Demurrage & Detention).

Aceptar nuestra obligación de pagar los montos que correspondan por demora en la restitución de cualquier contenedor. En razón de que el término "DEMORA" (referenciado en inglés con los términos "demurrage & detention") conceptualiza la utilización del contenedor para un objeto distinto al transporte de mercaderías y materializa el resarcimiento del operador y/o propietario del perjuicio derivado de la privación inconsulta del uso de la unidad para su fin propio y natural por parte de éste, aceptamos su aplicación una vez vencidos los lapsos contemplados bajo la siguiente tabla. Al respecto, expresamente reconocemos y aceptamos que el valor del contenedor nada tiene que ver con la conceptualización de término "DEMORA"; por lo tanto, no operará como límite a los importes que por tal concepto se devenguen conforme a los valores acordados con Maersk y/o Hamburg Sud, y/o Alianca (Svc Contract / Service Contract); de no mediar dicho acuerdo, se aplicarán los valores que a tal fin Maersk y/o Hamburg Sud, y/o Alianca informe en el pie de las Confirmaciones de Reserva de Carga (booking confirmation) que recibamos y conformemos mediante el retiro del contenedor y/o en la notificación de arribo (según se trate de exportación o importación); en virtud de ello, aceptamos que los valores detallados en la siguiente tabla estarán vigentes hasta el 31 de Enero de 2022, pudiendo Maersk, Hamburg Sud y Alianca incrementarlos a partir del día siguiente.

IMPORTACIÓN: Periodo Libre de DEMORA (Detention) en días calendario (incluyendo el día de la descarga)						
Tamaño y Tipo de Contenedor	20' DRY	40' / 45' DRY	20' Flat & Open top	40' Flat & Open top	20' REEF	40' REEF
Días Libres de DEMORA (Demurrage & Detention - D&D)	7 days	7 days	7 days	7 days	3 days	3 days
Tarifa Diaria de DEMORA (Demurrage & Detention - D&D) en USD desde el día 8 al día 17 (ambos inclusive)	USD 40	USD 80	USD 60	USD 120		
Tarifa Diaria de DEMORA (Demurrage & Detention - D&D) en USD desde el día 18 en adelante	USD 60	USD 120	USD 80	USD 160		
Tarifa Diaria de DEMORA (Demurrage & Detention - D&D) en USD desde el día 4 al día 13 (ambos inclusive)					USD 100	USD 200
Tarifa Diaria de DEMORA (Demurrage & Detention - D&D) en USD desde el día 14 en adelante					USD 150	USD 275

Nota 1: Importe cobrado por día corrido después de los días libres de "DEMORA"

Nota 2: NOR (contenedor no operativo) igual que DRY (40DRY incluye 8'6 y 9'6)

Nota 3: Cargos por día calendario (incluidos los fines de semana y días festivos) después del vencimiento de los días libres de "DEMORA"

Nota 4: Se pueden aplicar cargos de almacenamiento de terminales los cuales serán facturados directamente por la Terminal

Nota 5: "DEMORA" de Importación Combinados (Combined Demurrage and Detention): cuenta a partir de la descarga del equipo lleno en la terminal hasta la devolución del contenedor vacío en nuestro depósito.

La "DEMORA", inicia en todos los casos, al día siguiente del último día libre que corresponda según las tablas de este documento. De otorgárse nos por cualquier medio días libres adicionales, se interpretará únicamente como bonificación de la tarifa de una cantidad equivalente de DEMORA, y no como modificación de la fecha a partir de la cual la DEMORA se produce. Se entenderá por "días libres adicionales" a los que resulten de restar, a los días que nos fueron otorgados, los días libres que surgen de las tablas de este documento. En consecuencia, aceptamos que, una vez transcurridos los días libres según las tablas de este documento y los días libres adicionales, se aplicará la tarifa diaria de demora asignada que se corresponda con los días transcurridos desde el arribo de la unidad.

Compromiso de Pago.

Abonar las sumas que se hubieran devengado por el concepto "DEMORA" (Demurrage & Detention - D&D), y también los eventuales gastos por limpieza y aquellos que resulten de las reparaciones que se le deban efectuar a cualquier contenedor por los daños que presente al momento de su devolución que no estén registrados en el "Recibo de Intercambio de Equipo" confeccionado en el momento de entregarnos el contenedor. Expresamente aceptamos que la Terminal / Depósito está autorizado a no recibir cualquier contenedor si no se hubieran cancelado los importes devengados por el concepto demora y los gastos mencionados.

Sin perjuicio de lo expuesto, Maersk, Hamburg Sud o Alianca podrá reclamarnos los gastos adicionales mencionados en el párrafo anterior en forma directa, o vía una empresa de registros crediticios, o por intermedio de sus agentes, o por cualquier otra vía que consideren conveniente. Si, transcurridos los 30 días desde el envío de la notificación, no se produjera el pago de la deuda originada en dichos gastos adicionales, Maersk, Hamburg Sud o Alianca podrán informar la deuda a registros crediticios, no pudiendo nosotros reclamar contra Maersk, Hamburg Sud, Alianca y/o sus agentes ningún de tipo daño por la exposición provocada. La deuda seguirá devengándose hasta la efectiva restitución del contenedor y el pago de los cargos por demora, adicionales y todo otro adeudado, independientemente de la fecha en la cual se informe la deuda a los registros crediticios o de lo que en ellos quede reflejado.

8. Lugar de Pago

Pagar a HAMBURG SUD SUCURSAL URUGUAY por los servicios que en su carácter de agentes de HAMBURG SUD y ALIANCA facturen y a MAERSK URUGUAY., cuya facultad para percibir expresamente reconocemos -dado su carácter de agente de MAERSK; en la forma y lugar que nos indiquen.

9. Domicilios.

Para nuestro RUT:

Constituimos domicilio especial a todos los efectos en:

Dirección:

Localidad:

Código Postal:

donde serán válidas todas las notificaciones judiciales o extrajudiciales que se practiquen; este domicilio subsistirá hasta tanto les notifiquemos su modificación, en el domicilio indicado en el encabezamiento del presente.

1. Empresa:
2. Firmante:
3. Carácter:
4. Fecha de firma:
5. Lugar de firma:

10. Representación, responsabilidad y solidaridad

Reconocemos y aceptamos expresamente estar actuando en total representación del consignatario/cargador del referido Conocimiento de Embarque, y nos constituimos en fiadores solidarios, lisos y llanos pagadores, sin derecho al beneficio de excusión ni división, de todas las obligaciones asumidas por el consignatario/cargador y/o el despachante.

Conforme con lo antedicho, prestamos nuestra expresa conformidad con todas las estipulaciones precedentes y nos obligamos a cumplirlas, aceptando con nuestras firmas el contenido del presente documento

CONSIGNATARIO

SELLO

FIRMA

ACLARACION

DOCUMENTO

DOMICILIO

DESPACHANTE

SELLO

FIRMA

ACLARACION

DOCUMENTO

DOMICILIO