

PANORAMA SERVICIOS ATLANTICO

Retos a nivel geopolítico, inflación y disminución en la demanda principales factores presentes en el mercado



Marzo sin duda ha presentado una mejora y estabilidad en la confiabilidad de nuestros servicios provenientes de Europa, así como una disminución en los tiempos de espera y de operación en puertos de Estados Unidos; algo que nuestros servicios requerían después de haber sido duramente afectados por el bloque ártico y estragos que la temporada invernal había provocado.

Al momento, la operación en puertos y terminales de Europa se encuentran estables y a diferencia de los últimos meses, la disponibilidad de equipo tanto seco como refrigerado en la región se encuentra en las condiciones necesarias para cumplir con los requerimientos de nuestros clientes. A pesar de la estabilidad en los servicios y en la mejora de las condiciones meteorológicas, Maersk continúa con el monitoreo cercano de las situaciones a las que

los puertos y terminales se han encontrado enfrentándose con la finalidad de prevenir y mitigar cualquier interrupción o afectación en la operación de los clientes.

Misma situación podemos ver en los puertos y terminales de Estados Unidos, para el cual el servicio puede considerarse estable con la disponibilidad saludable de equipo para cumplir con los requerimientos de los clientes. Adicional el volumen de importación en general con destino a Estados Unidos ha disminuido como consecuencia del sobre inventario presentado por el efecto post pandemia; esto ha causado un desahogo importante en la ocupación de los principales puertos de Estados Unidos ayudando a la productividad operativa y en navegación de nuestros buques mejorando los tiempos tránsito reforzando los itinerarios en México.

Si bien nuestros servicios y la productividad en los puertos han mostrado una mejora en Marzo; no debemos pasar por alto las diferentes situaciones a las que Europa se ha enfrentado y que ha causado impactos en la cadena logística.

Recientemente se han presentado huelgas en Francia a nivel nacional las cuales se esperan se sigan presentando en abril afectando principalmente las operaciones terrestres e impactando los ingresos de carga en el puerto de Le Havre, el cual es de los principales en nuestra rotación. Actualmente nuestro equipo operativo se encuentra redireccionando carga a otros puntos y buscando alternativas terrestres para evitar congestión en la zona y retrasos en la navegación de nuestros buques.

Importante considerar que hay una preocupación constante respecto a la inflación y el alza de precios en el mercado el cual ha causado que la confianza y optimismo en los consumidores continúa decreciendo, reflejándose en la disminución de la demanda a nivel global.

Así mismo Maersk continúa monitoreando la situación actual entre Ucrania y Rusia con la finalidad de buscar alternativas en los servicios y evitar en la medida de lo posible, cause afectaciones en la productividad y flujo de la cadena logística.

Mismo monitoreo se otorga a la situación en Turquía y Siria después del impacto que causó el terremoto



en donde la operación y servicios logísticos se suspendieron en la región forzando a buscar alternativas y soluciones para minimizar el impacto en la cadena de suministro.

Y, por último, el impacto que el clima ha causado tanto en el norte como en el sur de Europa ha sido un factor en la confiabilidad y estabilidad de la rotación de nuestros buques que al momento seguimos buscando mitigar cualquier impacto en nuestros itinerarios. Misma situación hemos enfrentado en los puertos de Estados Unidos en donde nuestros buques pueden llegar a esperar hasta 2 días en poder recibir ventana operativa, principalmente por afectaciones que la neblina y las fuertes lluvias han causado.

Nuestros equipos se encuentran constantemente monitoreando las adversidades que se han estado presentando en las diferentes regiones con la finalidad de buscar las mejores alternativas con el fin de minimizar el impacto en las operaciones y cadena logísticas de nuestros clientes. Algo que Maersk ha realizado durante las últimas semanas ha sido la inyección de buques adicionales en las rutas de Asia y Europa lo que ha causado una mejora en la confiabilidad de nuestros itinerarios mejorando los tiempos de operación en puertos y desahogando la ocupación en las terminales claves de nuestro servicio.

Como objetivo, Maersk busca que nuestros clientes tengan la confianza de llevar a cabo sus planeaciones con la menor cantidad de variaciones. Así mismo seguimos comprometidos con el monitoreo constante del mercado actual para ajustarnos a las necesidades y requerimientos que la cadena de suministro demanda, así como de seguir compartiendo de manera proactiva y clara cualquier actualización e información útil a nuestros clientes y asociados.