

Your promise. Delivered.



CATÁLOGO DE SERVICIOS INTERMODAL

CATÁLOGO DE SERVICIOS INTERMODAL

Camión - Producto estándar

Incluye:

- Servicio de camión en tándem (dos contenedores por tracto camión).
- Maniobras en puerto o terminal para cargar o descargar el contenedor del chasis.
- Estadía en planta del cliente de 8 horas para cargar o descargar el contenedor.
- Peso por contenedor permitido por las regulaciones gubernamentales:
 - 21.5 toneladas para contenedores de 40'
 - 23.0 toneladas para contenedores de 20'
- Costo de casetas.
- Contenedores de 45' no están permitidos.
- No se permite carga sobredimensionada.
- 15 días libres de demora y detención (tiempo combinado).

Camión - Movimiento en sencillo

Incluye:

- Servicio de camión en sencillo (un contenedor por tracto camión).
- Maniobras en puerto o terminal para cargar o descargar el contenedor del chasis.
- Estadía en planta del cliente de 8 horas para cargar o descargar el contenedor.
- Peso por contenedor permitido por las regulaciones gubernamentales:
 - 23.0 toneladas para contenedores de 40'
 - 25.0 toneladas para contenedores de 20'
- Costo de casetas.
- Posibilidad de mover carga peligrosa. Favor de contactar a su representante de Maersk Line con anticipación para verificar disponibilidad.
- Contenedores de 45' no están permitidos.
- No se permite carga sobre dimensionada.
- 15 días de demora y detención (tiempo combinado).
- **30% adicional sobre la tarifa del producto estándar.**

Camión - Movimiento de carga refrigerada

Incluye:

- Servicio de camión en sencillo (un contenedor por tracto camión).
- Maniobras en puerto o terminal para cargar o descargar el contenedor del chasis.
- Maniobras para montar y desmontar el genset.
- Estadía en planta del cliente de 8 horas para cargar o descargar el contenedor.
- Los contenedores de atmósfera controlada incluyen cortina y filtro.
- Combustible para el genset, únicamente para flete terrestre desde puerto a planta del cliente y viceversa, y para carga y descarga del contenedor de acuerdo al proceso establecido.
- Costo de casetas.
- Electricidad en puerto: 2 días.
- 5 días de demora y detención (tiempo combinado).

Producto de Tren

Incluye:

- Flete desde puerto a terminal de tren y viceversa.
- Maniobras en puerto o terminal para cargar o descargar el contenedor de la plataforma de tren.
- No se permite Open Tops
- No se permite carga refrigerada o contenedores refrigerados con carga seca.
- No se permite contenedores de 45'.
- No se permite carga sobredimensionada.
- 10 días de demora y detención (tiempo combinado).

Producto de Tren + Camión

Incluye:

- Flete desde puerto a terminal de tren y viceversa.
- Maniobras en puerto o terminal para cargar o descargar el contenedor de la plataforma de tren.
- No se permite Open Tops.
- No se permite carga refrigerada o contenedores refrigerados con carga seca.
- No se permite contenedores de 45'.
- No se permite carga sobredimensionada.
- 15 días de demora y detención (tiempo combinado).

CATÁLOGO DE SERVICIOS INTERMODAL

Peso de carga por contenedor de acuerdo a la norma oficial NOM -012

Peso de carga en toneladas. Las localidades consideradas dentro del área metropolitana están enlistadas en la Tabla 2

Contenedor	Modalidad	Lázaro Cárdenas	Manzanillo/Altamira/Veracruz	Ensenada	Especificaciones
20 DRY	Camión en Tándem o Completo	0 a 23	0 a 23	0 a 23	
	Camión - Movimiento en sencillo o con sobrepeso	23 a 25	23 a 25	23 a 25	30% adicional sobre el precio de flete terrestre
	Tren/Tren + Camión dentro del área metropolitana	0 a 27	0 a 23	N/A	
	Tren + Camión dentro del área metropolitana con sobrepeso	N/A	23 a 27	N/A	30% adicional sobre el precio de flete terrestre
	Tren+ Camión fuera del área metropolitana	0 a 23	0 a 23	0 a 23	
40 DRY/HDRY	Camión en Tándem o Completo	0 a 21.5	0 a 21.5	0 a 21.5	
	Camión - Movimiento en sencillo o con sobrepeso	21.5 a 23	21.5 a 23	21.5 a 23	30% adicional sobre el precio de flete terrestre
	Tren/Tren + Camión dentro del área metropolitana	0 a 25	0 a 25	N/A	
	Tren+ Camión fuera del área metropolitana	0 a 21.5	0 a 21.5	0 a 21.5	
40 HREF	Movimiento en sencillo	0 a 23	0 a 23	0 a 23	

CATÁLOGO DE SERVICIOS INTERMODAL

Tabla 2 - Área Metropolitana considerada por estación de tren

Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Ciudad de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Ecatepec, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Cuautitlán Izcalli, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Ixtapaluca, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Naucalpan, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Tlalnepantla, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Tepotzotlán, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Tultitlán, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Acolman, Estado de México
Terminal en Ciudad de México y Contrimodal	Tecamac, Estado de México
Terminal en Toluca	Lerma, Estado de México
Terminal en Toluca	Tenango del Valle, Estado de México
Terminal en Toluca	Toluca, Estado de México
Terminal en Toluca	Ocoyoacac, Estado de México
Terminal en Toluca	Xonacatlán, Estado de México
Terminal en Toluca	San Antonio de la Isla, Estado de México
Terminal en Querétaro	Pedro Escobedo, Querétaro
Terminal en Querétaro	Querétaro, Querétaro
Terminal en Querétaro	Santa Rosa Jauregui, Querétaro
Terminal en Querétaro	El Marqués, Querétaro
Terminal en San Luis Potosí	San Luis Potosí, San Luis Potosí
Terminal en Monterrey	Apodaca, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Ciénega, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Escobedo, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Guadalupe, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Monterrey, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Salinas Victoria, Nuevo León
Terminal en Monterrey	San Nicolás de los Garza, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Santa Catarina, Nuevo León
Terminal en Monterrey	Ciénega de Flores, Nuevo León
Terminal en Guadalajara	Guadalajara, Jalisco
Terminal en Guadalajara	El Salto, Jalisco
Terminal en Guadalajara	Tlaquepaque, Jalisco
Terminal en Guadalajara	Zapopan, Jalisco

CATÁLOGO DE SERVICIOS INTERMODAL

Días libres de almacenaje por terminal de tren

Terminal	Lugar	Puerto	Días libres
IMEX Monterrey	Monterrey	Manzanillo y Altamira	5
IMEX Guadalajara	Guadalajara	Manzanillo	5
Ferrovalle	Ciudad de México	Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Veracruz	5
Contrimodal	Cuautitlán Izcalli	Lázaro Cárdenas y Manzanillo	7
Puerta México	Toluca	Lázaro Cárdenas	5
Ferroservicios	Querétaro	Lázaro Cárdenas	5
TILH	Hidalgo	Lázaro Cárdenas	5
Interpuerto	San Luis Potosí	Lázaro Cárdenas	5
Salinas Victoria	Monterrey	Lázaro Cárdenas	5

El tiempo adicional debe ser pagado por el cliente directamente a la terminal.

Servicios adicionales

Concepto	Costo	Base para cargo	Recargo
Estadía adicional	250 USD	Por día y por contenedor	WTO/WTD
Parada adicional a menos de 50km	180 USD	Por contenedor	MSE/MSI
Parada adicional mayor a 50km	Costo por km	Por contenedor	MSE/MSI
Tarifa de cancelación de flete terrestre para exportación. Menos de 50 km	310 USD	Por contenedor	ICE/ICI
Tarifa de cancelación de flete terrestre para importación. Menos de 50 km	220USD	Por contenedor	ICE/ICI
Tarifa de cancelación de flete terrestre. Más de 50km	70% del flete terrestre	Por contenedor	ICE/ICI
Acondicionamiento de contenedor	100 USD	Por contenedor	PQC
Reparación de contenedor	Dependiendo del daño	Por contenedor	EMI/EME
Carga en tránsito sólo para servicios de Tren y Tren + Camión.	131 USD	Por contenedor	IBC
Drop off/Pick up	Costo de la localidad	Por contenedor	DRP/PIC
Chasis de tres ejes para contenedor con sobrepeso en Centroamérica	200 USD	Por contenedor	TRE/TRI
Contenedor con sustancias peligrosas IMO, sujeto a disponibilidad de camión en México	30% sobre IHI/IHE	Por contenedor	ODC/DDC
Sobrepeso en México	30% sobre IHI/IHE	Por contenedor	HWE/HWI
Servicio Premium GPS	50 USD hasta diciembre 31, 2017. 100 USD a partir de enero 1, 2018.	Por contenedor	GPE/GPI

CATÁLOGO DE EQUIPO

Estándares exteriores de los contenedores.

Todos nuestros contenedores, sin importar la calidad del contenedor deberán cumplir con lo siguiente:

Exterior	Buena forma estructural a prueba de agua. Sin etiquetas.
Interior	Sin luz del día visible desde el interior cuando las puertas estén cerradas.
Sellos de las puertas	En buen estado a prueba de agua cuando la carga general está en movimiento. Superficies sin óxido.
Bisagras y manijas	
Número de Serie	Operables con puertas cerradas en buenas condiciones y capaz de ser sellada por perno. Visible desde la parte de afuera de las tres paredes y la puerta.

Contenedor acondicionado grado alimenticio

Nuestros contenedores clasificados con grado alimenticio cumplen con lo siguiente:

Recargo	Premium Quality Container (PQC) - Sólo aplicable para contenedores secos.
Costo	100 USD por contenedor
Otras especificaciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Notificar a su representante de ventas o atención al cliente de Maersk Line acerca del uso de estos contenedores y proporcionar un pronóstico. 2. Si un contenedor no cumple con los estándares mostrados en la parte de abajo, puede ser devuelto y Maersk Line proveerá otro contenedor. 3. Si el cliente pide algo diferente a la descripción de abajo, se hará un cargo extra bajo el recargo Equipment Maintenance Service (EME) adicional al recargo por acondicionamiento

Estado del contenedor por dentro	Productos	No puede ser usado para
Sin contaminación	Te y Café	Carga que no requiera grado alimenticio
Sin moho	Arroz	Productos que harán el contenedor inadecuado para su uso en un futuro
Sin escombros	Aceites y grasas (Aceite de Palma)	Fertilizantes
Sin residuos	Tanques	
Sin olor	Azúcar	
Sin oxidación o corrosión	Bebidas	
Sin presencia de aceite	Semillas, frijol, cereales y harina	
Sin manchas transferibles	Frutas y nueces	
Sin grafiti y sin etiquetas	Productos lácteos	
	Productos farmacéuticos	

CATÁLOGO DE EQUIPO

Contenedores para Carga General

Nuestros contenedores clasificados como de carga general cumplen con lo siguiente:

Recargo	Sin cargo adicional
Costo	Sin cargo adicional
Otras especificaciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si un contenedor no cumple con los estándares mostrados en la parte de abajo, puede ser devuelto y Maersk Line proveerá otro. 2. Si el cliente pide algo diferente a la descripción de abajo, se hará un cargo extra bajo el recargo Equipment Maintenance Service (EME) adicional al recargo por acondicionamiento.

Estado del contenedor por dentro	Productos	No puede ser usado para
Pocas manchas	Textiles y prendas de vestir	Productos de desecho u otro tipo de carga que pueda dañar el contenedor durante el proceso de llenado o de vaciado.
Presencia de óxido no excesiva, no transferible a la carga	Aseo personal y productos de limpieza	
Posibles manchas de aceite no transferibles a la carga	Plástico y caucho	
Posibles marcas de neumático del montacargas	Material misceláneo manufacturado	
Paredes internas y superficie del piso limpio al tacto	Químicos	
Sin pintura descascarada	Madera	
Sin óxido transferible	Azulejos, piedra y cristal	
Sin pernos o partes dentadas	Fertilizantes	
	Tabaco	
	Láminas de minerales y ceras	
	Muebles	

Contenedor para Carga No Sensible

Nuestros contenedores clasificados para carga general cumplen con lo siguiente:

Recargo	Sin cargo adicional
Costo	Sin cargo adicional
Otras especificaciones	Únicamente se asignarán contenedores que tengan 10 años de antigüedad o más

Estado del contenedor por dentro	Productos	No puede ser usado para
Puntos de óxido	Desecho de Metal	Carga sensible
Posible corrosión	Desperdicio de papel	
Posible existencia de marcas de aceite transferibles	Plástico usado	
Marcas de neumáticos del montacargas	Minerales	
Escombros	Mármol	
Embadurnado de aceite	Cromo	
Posible olor de carga anterior		

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE TERMINAL Y DE PUERTO

Servicio	País	Puerto/Terminal	Oferta Estándar	Servicio adicional
Conexión para contenedores refrigerados	México	Todos los puertos en México. Únicamente aplica para carga bajo la modalidad a/desde puerta	2 días	El cliente deberá pagarlo directamente en puerto
Almacenamiento de importación	México	Todos los puertos en México.	7 días	El cliente deberá pagarlo directamente en puerto
Almacenamiento de exportación	México	Todos los puertos en México.	15 días	El cliente deberá pagarlo directamente en puerto
Ingreso tardío	México	Todos los puertos en México.	Sin cargo adicional por parte de Maersk Line	El cliente deberá pagarlo directamente en puerto
Inspección previa para transbordos	México	Todos los puertos en México.	Sin cargo adicional por parte de Maersk Line	El cliente deberá pagarlo directamente en puerto

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE TERMINAL Y DE PUERTO

Tarifas públicas de terminales.

Concepto	Manzanillo CONTECON	Lázaro Cárdenas Hutchinson	Altamira Terminal de Usos Múltiples	Veracruz ICAVE	Ensenada International Terminal
Desde patio hasta chasis	1365 MXN	1858.92 MXN	1364 MXN – contenedor lleno	1960.24 MXN	777.50 MXN
Desde patio hasta plataforma del tren	1551 MXN	2041.67 MXN	1364 MXN – contenedor lleno 570 MXN – contenedor vacío	2332.39 MXN	
Almacenamiento por día después del tiempo libre por contenedor lleno de 20'	995 MXN	1242.84 MXN	20 MXN Ton por día. Tarifa aplicable para 15 días, efectivo desde el día después de que el contenedor entra en terminal.	837.75 MXN	664 MXN por día. Tarifa aplicable sólo los primeros 15 días
Almacenamiento por día después del tiempo libre por contenedor lleno de 40'	1150 MXN	1367.12 MXN		570 MXN – contenedor vacío	664 MXN por día. Tarifa aplicable sólo los primeros 15 días
Inspección previa	1151 MXN	1236.69 MXN	1472 MXN	2010.03 MXN	1011 MXN
Conexión eléctrica para contenedor refrigerado	925 MXN	1403.42 MXN	956 MXN – Genset por día. 264 MXN – Tiempo adicional por hora.	1543.05 MXN	1089 MXN

Las tarifas están en pesos mexicanos (MXN). Favor de verificar el tipo de cambio actual.
Estas tarifas pueden cambiar de acuerdo a lo comunicado por la administración de los puertos.
Para mayor información sugerimos revisar la página de cada puerto.

DEMORAS Y DETENCIONES (TIEMPO COMBINADO)

A continuación le mostramos el tiempo estándar que ofrecemos por país para importación y exportación:

País	Modo	CARGA SECA	CARGA REFRIGERADA
México	Merchant (Puerto)	7	5
México	Merchant (Rampa de tren)	10	
México	Carrier (Camión)	15	5
México	Carrier (Tren + Camión)	15	

El costo por día adicional después del tiempo estándar es el siguiente:

País	EXPORTACIÓN	
	CARGA SECA	CARGA REFRIGERADA

México

80 USD

150 USD

Importación	Demora y Detección Combinados	Tarifa escalonada por día
Modalidad	Días	USD
Puerto	0 - 7	0
Tren	0 - 10	0
Tren + Camión & Todo Camión	0 - 15	0
Tarifa después de tiempo libre	8 -	120
	11 - 14	150
	15 - 21	160
	2 en adelante	170
Puerto y Todo Camión	0 - 5	0
	6 - en adelante	165

* El tiempo empieza a correr el mismo día de la descarga

Your promise. Delivered.

www.maerskline.com