

5 เมษายน 2565

เรียน ลูกค้าที่เคารพทุกท่าน

อ้างถึงประกาศกรมศุลกากรของไทย สายเรือจะต้องส่งข้อมูลเรือขาออกและรายละเอียดสินค้า 24 ชั่วโมงก่อนวันเรือออก ซึ่งเปลี่ยนจากระเบียบเดิมที่ประกาศจากกรมศุลกากรฉบับที่ 134/BE2561(2018) โดยประกาศฉบับที่ 168/BE2562(2019) ซึ่งกำหนดให้ส่งข้อมูลเรือขาออกและรายละเอียดสินค้าภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากวันเรือออกได้ถูกนำมาใช้ในขณะนั้นแทน

ข้อมูลล่าสุดกรมศุลกากรไทยยืนยันที่จะนำระเบียบเดิมของประกาศศุลกากรฉบับที่ 134/BE2561(2018) กลับมาใช้ใหม่ **โดยกำหนดให้สายเรือต้องส่งข้อมูลเรือขาออกและรายละเอียดสินค้า 24 ชั่วโมงก่อนวันเรือออก ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป**

ระเบียบข้อบังคับนี้จะส่งผลโดยตรงต่อกำหนดการณ์ในการยื่นแสดงรายการข้อมูลสินค้าขาออกทั้งหมด ทางสายเรือจึงขอแจ้งให้ทราบและขอปรับเปลี่ยนเวลาปิดรับเอกสาร ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงบทลงโทษและค่าปรับทางศุลกากรที่อาจเกิดกับลูกค้า

The new cut-off for each services starting from ETD 1st May 2022 or as mentioned in the booking confirmation

VESSEL/SERVICE	PRO-FORM A ETA	PRO-FORM A ETD	NEW SI CUT-OFF	NEW VGM CUT-OFF	NEW ACID CUT-OFF	NEW MDGF CUT-OFF
TP11 (Transit shipments)	SAT	MON	THU 14:00	FRI 12:00	THU 14:00	FRI 09:00
TP11(Direct USA shipments)	SAT	MON	THU 10:00	FRI 12:00	N/A	FRI 09:00
AE6 (433)	WED	FRI	TUE 10:00	TUE 17:00	N/A	MON 12:00
009	FRI	SAT	WED 11:59	THU 09:00	N/A	TUE 11:59
PH5	SAT	SUN	WED 17:00	THU 16:00	N/A	THU 11:59

การแก้ไขใดๆ ภายใน 24 ชั่วโมงหลังวันเรือออกต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ศุลกากรและอาจมีค่าปรับหากมีการแก้ไขที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- ปลายทาง และ/หรือ
- ผู้จัดส่ง และ/หรือ
- ผู้รับสินค้า

ทางสายเรือจะแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมและขั้นตอนการแก้ไขอีกครั้งเมื่อเราได้รับประกาศอย่างเป็นทางการจากกรมศุลกากรไทย สำหรับการแก้ไขใดๆ ที่เกิน 24 ชั่วโมงหลังเรือออก ลูกค้าจะต้องปฏิบัติตาม 'ขั้นตอนการแก้ไข' ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่และเสียค่าปรับโดยตรงกับกรมศุลกากรไทย

บริษัทฯ ขอขอบคุณสำหรับความเข้าใจและการให้ความร่วมมือของลูกค้าทุกท่านในการปรับเวลาการส่งข้อมูล เพื่อให้มั่นใจว่าเราได้ปฏิบัติตามระเบียบศุลกากรไทย

หากมีคำถามหรือข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อทีมลูกค้าสัมพันธ์ทางอีเมล (th.export@maersk.com) หรือผ่านช่องทางแชทที่ (www.maersk.com)

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เมอส์ก (ประเทศไทย) จำกัด

5th April 2022

To Our Valued Customers,

Regarding to the draft notification from Thai Customs Department, shipping liners are required to submit outbound vessel and cargo details 24 hrs prior to vessel departure date (ETD). This is referring to the original regulation which was announced under Customs Notification No. 134/BE2561(2018). However, the Notification No. 168/BE2562(2019) which required to submit vessel and cargo details 24 hrs after vessel's departure date was applied at that time instead.

As the latest update, Thai Customs has a strong intention to re-apply the original regulation of Customs Notification No.134/BE2561(2018) where **shipping liners are required to submit outbound vessel and cargo details 24 hrs prior to vessel departure date** . It's expected to be effective from 1st May 2022 onward.

This regulation shall directly impact to data manifest submission deadline of all outbound cargo. Thus, we would like to notice and inform you on the adjustment of documents cut-off time. This is to avoid any customs penalties/fines may cause to customers.

The new cut-off for each services starting from ETD 1st May 2022 or as mentioned in the booking confirmation

VESSEL/SERVICE	PRO-FORM A ETA	PRO-FORMA ETD	NEW SI CUT-OFF	NEW VGM CUT-OFF	NEW ACID CUT-OFF	NEW MDGF CUT-OFF
TP11 (Transit shipments)	SAT	MON	THU 14:00	FRI 12:00	THU 14:00	FRI 09:00
TP11(Direct USA shipments)	SAT	MON	THU 10:00	FRI 12:00	N/A	FRI 09:00
AE6 (433)	WED	FRI	TUE 10:00	TUE 17:00	N/A	MON 12:00
009	FRI	SAT	WED 11:59	THU 09:00	N/A	TUE 11:59
PH5	SAT	SUN	WED 17:00	THU 16:00	N/A	THU 11:59

Any amendments within 24 hrs after vessel departure date is subjected to the approval from customs officer and subjected to penalty if amendments related to following details:

- Destination and/or
- Shipper and/or
- Consignee

The complete details and amendment process shall be updated again once we receive the official announcement from Thai Customs. For any amendment over 24 hrs after vessel departure, customers are required to follow the '*Amendment Process*' directly with Thai Customs which is subjected to penalty/approval by officers.

We appreciate your kind understanding and support on the adjustment of the document cut-off time so that liners can rest assured complying with Thai Customs' Regulation.

Should you have any questions, please feel free to contact our customer experience team via email (th.export@maersk.com) or via our Live Chat on (www.maersk.com).

Best regards,
Maersk