

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
ALL	IMO	Dangerous Cargo Service	附加費-危險品附加費	Ex	USD 1500/3000 per 20'/40' for IMO 2.1, 2.2, 3, 4.1, 4.2 (excl. AUS/NEZ), 4.3, 5.1 (excl. AUS/NEZ), 6.1, 6.2, 8, 9							2021/6/30	1212210600080	本次調整之危險品項費率為USD1500/3000 per 20'/40' for IMO 2.1, 2.2, 3, 4.1, 4.2 (excl. AUS/NEZ), 4.3, 5.1 (excl. AUS/NEZ), 6.1, 6.2, 8, 9。本公司於台灣申報之危險品附加費率皆已低於總部指示之全球費率(詳船東指示)，唯仍需與本集團亞太區域之危險品項目收費標準整合，望貴局核准。
ALL	F01	Freetime Extension 1Day	運輸單則申報(目的港延長免費期1日費用)	Both	USD50-100 for 20'; USD100-200 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F02	Freetime Extension 2Day	運輸單則申報(目的港延長免費期2日費用)	Both	USD100-200 for 20'; USD200-400 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F03	Freetime Extension 3Day	運輸單則申報(目的港延長免費期3日費用)	Both	USD150-300 for 20'; USD300-600 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F04	Freetime Extension 4Day	運輸單則申報(目的港延長免費期4日費用)	Both	USD200-400 for 20'; USD400-800 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F05	Freetime Extension 5Day	運輸單則申報(目的港延長免費期5日費用)	Both	USD250-500 for 20'; USD500-1000 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F06	Freetime Extension 6Day	運輸單則申報(目的港延長免費期6日費用)	Both	USD300-600 for 20'; USD600-1200 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F07	Freetime Extension 7Day	運輸單則申報(目的港延長免費期7日費用)	Both	USD350-700 for 20'; USD700-1400 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F08	Freetime Extension 8Day	運輸單則申報(目的港延長免費期8日費用)	Both	USD400-800 for 20'; USD800-1600 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F09	Freetime Extension 9Day	運輸單則申報(目的港延長免費期9日費用)	Both	USD450-900 for 20'; USD900-1800 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F10	Freetime Extension 10Day	運輸單則申報(目的港延長免費期10日費用)	Both	USD500-1000 for 20'; USD1000-2000 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F11	Freetime Extension 11Day	運輸單則申報(目的港延長免費期11日費用)	Both	USD550-1100 for 20'; USD1100-2200 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F12	Freetime Extension 12Day	運輸單則申報(目的港延長免費期12日費用)	Both	USD600-1200 for 20'; USD1200-2400 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F13	Freetime Extension 13Day	運輸單則申報(目的港延長免費期13日費用)	Both	USD650-1300 for 20'; USD1300-2600 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。
ALL	F14	Freetime Extension 14Day	運輸單則申報(目的港延長免費期14日費用)	Both	USD700-1400 for 20'; USD1400-2800 for 40'							2021/6/25	1212210600071	本公司為提升託運人在面對其購買者(收貨方)的競爭力，推出了目的港延長免費期費用產品，託運人能在出貨港時便替它在目的港之收貨人加購延長免費期的服務，並至多購買至第14個日曆天為止，讓其收貨人在目的港享有原先標準之免費期+額外的免費期，不僅替收貨人減輕物流運輸安排難題而導致的額外負擔，且有效提升出貨人本身的商品競爭力，爭取更多的商機。本項服務因世界各國各港口對延滯費之收費標準不一，故對收費表採取金額範圍的設定，而非單一費率，並於承運人購買時有明確的約定規範。

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
ALL	EXP IMP	Export Service for Seal Service Import Service for Seal Service	附加費-封條費	Both	TWD500 per Container							2021/6/22	1212210600065	此為選擇性項目，僅於進出口客戶購買本公司封條時收取(含額外附加)，考量市場成本與價格，本公司將調整封條費(EXP/IMP)為每貨櫃台幣300元整(稅前)，適用範圍為台灣與全世界之進出口航線。
ALL	MDF	Manual Documentation Processing Fee	運輸單則申報(手工製作文件服務費用)	Both	TWD1500 per Bill of Lading							2021/6/16	1212210600044	此為選擇性條款，針對未使用電子商務服務(E-Channel)傳送提單做法或修改的客戶，收取額外手工製作文件服務費。MDF與MBF兩項收費之性質並非額外增收提單相關的文件費用，應屬於客服人員接受來自客戶的口頭或郵件指示，代為操作訂驗與提單作業系統之服務代辦費。本公司在與客人確認提供服務前會清楚告知此兩項額外的服務費，若客人願意轉而自行使用電子商務服務，則本公司不會加收此兩項服務費。此兩項收費目的除了獲取客人同意代為處理之外，也希望能提升客戶端之電子商務使用率。
ALL	MBF	Manual Booking Fee	運輸單則申報(手工下單服務費用)	Both	TWD750 per Bill of Lading							2021/6/16	1212210600044	此為選擇性條款，針對未使用電子商務服務(E-Channel)線上訂單和政策的客戶，收取額外手工下單服務費。MDF與MBF兩項收費之性質並非額外增收提單相關的文件費用，應屬於客服人員接受來自客戶的口頭或郵件指示，代為操作訂驗與提單作業系統之服務代辦費。本公司在與客人確認提供服務前會清楚告知此兩項額外的服務費，若客人願意轉而自行使用電子商務服務，則本公司不會加收此兩項服務費。此兩項收費目的除了獲取客人同意代為處理之外，也希望能提升客戶端之電子商務使用率。
ALL	CP2	Captain Peter - Reefer Monitoring	運輸單則申報(冷凍櫃溫度管理服務費用)	Both	USD50 per Container							2021/6/4	1212210600025	本公司為提升冷凍櫃客戶的服務體驗，推出了冷凍櫃遠程監測管理產品，為客戶提供全方位的冷藏箱監測管理服務。客戶僅需在手機或個人電腦使用者端登入應用程式Captain Peter，即可即時查看冷藏箱的箱動態、溫度、濕度及二氧化碳濃度等資訊並進行一鍵分享，幫助客戶實現冷凍運輸過程中的即時監控與資訊共用，有效提升操作效率和用戶體驗。望貴局核准，使本地客戶亦能享受與全球同步之服務。
ALL	DDF ODF	Documentation fee - Destination Documentation Fee - Origin	附加費-D/F文件費	Both	TWD1900 per Bill of Lading							2021/4/26	1232210400029	本次調整係針對中東/印巴/澳洲/紐西蘭/中南美洲/非洲等航線之文件費率與歐洲/北美洲航線經貴局登記編號123214100014核准之文件費率做統一整合，至此本公司全航線之進出口文件費率整合為每份提單TWD1900。
ALL	EXP IMP	Export Service for Seal Service Import Service for Seal Service	附加費-封條費	Both	TWD250 per Container							2021/4/26	1232210400029	此為選擇性項目，僅於進出口客戶購買本公司封條時收取，考量市場成本與價格，本公司將調整封條費(EXP/IMP)為每貨櫃台幣250元整，適用範圍為台灣與全世界進出口航線。
USWC MEX/Central WCSA ECSA	PCC	Panama Canal Charge	附加費-巴拿馬運河附加費(PTF)	Ex	USD32.5	USD65	USD65	USD65	USD32.5	USD65	USD65	2021/4/21	1232210400011	因應巴拿馬運河局調整費率，經計算後將調整巴拿馬運河附加費從目前每櫃USD30，上調至USD65/FFE for both dry/reef (包含45)。本公司計算表與巴拿馬運河局相關新聞詳附檔，望貴局核准；目前僅就預定通過巴拿馬運河之北美洲與拉丁美洲航線進行費率調整申報，若未來有更多航點因運價關係經由巴拿馬運河時，將再行向貴局就影響之航線做運價申報。
ALL	ECO	Maersk ECO Delivery	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	USD600	USD1200	USD1200	USD1200	USD1200	USD2400	USD2400	2021/2/22	1232210100030	ECO使用生物燃料中和費用，此為選擇性條款；馬士基集團日前宣佈在2050年實現船用燃料二氧化碳的零排放(實現碳中和)，並將於2023年率先啟用全零碳排放船隻，自2021年度起，若客戶願意採用生物燃料技術之燃料並隨海運提單支付環保燃料費(Code: ECO)，船東則除了將採購同等價值之環保生物燃料之外，並會頒發給客戶證書，感謝其支援環保事業。客戶以此也可以為其公益行動進行企業宣傳，彰顯其良好的企業公民形象。整個過程接受PWC(寶誠會計師事務所)的監督。上記其他表45'乾櫃。上記其他表45'乾櫃。
ALL	IMO	Dangerous Cargo Service	附加費-危險品附加費	Ex	USD500/1000 per 20'/40' for IMO 2.1, 2.2, 3, 4.1, 4.2 (except AUS/NEZ), 4.3, 6.1, 6.2, 8, 9							2021/1/20	1232210100021	本次調整為歐亞太區域國家間針對危險品項目收費標準整合，望貴局核准。
NAM LAM	DHC	Terminal Handling Service - Destination	貨櫃場作業費 (THC)	Im	Nil	Nil	TWD7875	Nil	Nil	Nil	Nil	2020/12/18	1232201200037	申報書核准編號123218050001/11只申報了出口部分，在此重新申報進口部分費率。
NEU/MED WCA/India WAF/EAF/SAF USWC/USEC WCSA/ECSA/MEX	CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD500/1000/1000 per 20'/40'/45'							2020/11/18	1232201100012	北美、歐洲/地中海航線CFD/CFD調整為500美元/Teu，與中東紅海、印度次大陸和拉丁美洲等航線的運價整合以保持一致。上記其他表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。
Auckland (NEZ)	CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD215/430/430 per 20'/40'/45'							2020/11/16	1232201100011	紐西蘭奧克蘭港的塞港狀況繼續嚴重影響航司的船期。我們正在經歷嚴重的船期延誤，目前等待時間長達12天，導致航班omitted並嚴重影響了我們的整體運營成本。為了減少對客人供應的影響，本公司採取運輸替代方案以確保貨品能順利抵達，並對進出奧克蘭港口範圍之貨物加徵港口擁擠附加費(CFD-Congestion Fee Origin & CFD-Congestion Fee Destination)，望貴局核准。上記其他表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。
Sydney (AUS)	CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD350/700/700 per 20'/40'/45'							2020/9/30	1232200900010	因疫情及封鎖影響，進出雪梨港口交通困難，為了減少對客人供應的影響，本公司採取運輸替代方案以確保貨品能順利抵達，並對進出雪梨港口範圍之貨物加徵港口擁擠附加費(CFD-Congestion Fee Origin & CFD-Congestion Fee Destination)，望貴局核准。上記其他表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。
ALL	PAM	Pending Advance Manifest Requisites	運輸單則申報(延遲提交轉口港預報單費)	Ex	USD100 per CNTR							2020/7/1	1232200600007	Pending Advance Manifest Requisites (PAM) 延遲提交轉口港預報單費用，此為選擇性條款，僅適用於出口客入貨物於規定提交預報單之相關國家港口轉運時所延遲提交相關單據文件，導致本公司因等待客人與轉口港海關辦理時間延長而增加轉口港碼頭作業與船舶泊位等成本等適用。This service covers for container storage charges in transshipments port. This service is applicable to all shipments destined to applicable advanced manifest countries. This charge towards customers who do not submit required documents for WCRS which results in increased cost for MSK at the 1/6 ports.
Tunisia (MED)	CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD500/1000/1000 per 20'/40'/45'							2020/6/19	1232200600005	因疫情及封鎖影響，進出突尼斯港口交通困難，為了減少對客人供應的影響，本公司採取運輸替代方案以確保貨品能順利抵達，並對進出突尼斯亞所有港口範圍之貨物加徵港口擁擠附加費(CFD-Congestion Fee Origin & CFD-Congestion Fee Destination)，望貴局核准。上記其他表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
WAF	CFD CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD500/1000/1000 per 20'/40'/45'						2020/6/16	1232200600004	因疫情及封鎖影響，進出喀喀隆港口交通困難，為了減少對客人供應鏈的影響，本公司採取運輸替代方案以確保貨品能順利抵達，並對西非航線加徵港口擁擠附加費(CFD-Congestion Fee Origin & CFD-Congestion Fee Destination)，望貴局核准。上記其他代表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。	
WAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD2000/2500/2500 per 20'/40'/45'						2020/5/8	1232200500006	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上因COVID-19疫情與西非當地因素的雙重影響，導致操作成本如陸上運輸與碼頭成本不斷攀升，本公司將對遠東到西非洲區域之貨物調漲旺季附加費，收費項目包括乾櫃與冷凍櫃，上記其他代表45'。	
ALL	FSP	Forward Storage Plus	運輸單則申報(備紐港暫存費用)	Both	Forward Storage Plus (FSP) 備紐港暫存費用，此為選擇性條款，僅適用進出口乾櫃客人有此需求時適用(冷凍貨與危險品不適用)。目前開放此服務之五大樞紐港分別為薩拉拉(阿曼)、丹戎帕拉帕斯港(馬來西亞)、塞德港(埃及)、阿爾赫西拉斯港(西班牙)、丹吉爾港(摩洛哥)；至多存放42天。收費項目說明如下： FSP Option 1) Administration Fee USD200/container + Storage charges after 21 days free-time: 22-28 days: USD150/day; 29-35 days: USD200/day; 36-42 days: USD250/day. FSP Option 2) Administration Fee USD350/container + Storage charges after 28 days free-time: 29-35 days: USD150/day; 36-42 days: USD200/day.						2020/4/6	1232200400002	因應新冠疫情已造成全球大流行，許多客人已有希望減慢貨物運輸速度之需求，因此本公司於五大樞紐港提供轉運貨櫃暫存服務，並期望在疫情放緩且市場恢復之際，爭取時效將貨物直接經由備紐港加速運送至新決定目的地或是將貨物直接經由備紐港加速運送至重新開放之目的港。相關收費標準詳述於上亦可參閱附件之歐洲航線運費表，望貴局核准。	
ALL	IMO	Dangerous Cargo Service	附加費-危險品附加費	Ex	USD 25000/50000 per 20'/40' for IMO 1.1, 1.2 ; USD 5000/10000 per 20'/40' for IMO 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 ; USD 425/850 per 20'/40' for IMO 2.1, 3.2 -- USD 2525/5050 per 20'/40' for IMO 2.3 ; USD 250/500 per 20'/40' for IMO 3.1, 4.2, 4.3, 6.1, 6.2, 8, 9 -- USD 825/1650 per 20'/40' for IMO 5.1 -- USD 1525/3050 per 20'/40' for IMO 5.2 ; USD 350/700 per 20'/40' for IMO 4.3 (AUS/NEZ only) -- USD 2500/5000 per 20'/40' for IMO 4.2, 5.1 (AUS/NEZ only) ; USD 1250/2500 per 20'/40' for IMO 5.3 (CAF only) .						2020/4/6	1232200400001	因應危險品貨量成長導致作業成本上升，本公司針對IMO危險品分類1系列之外的各品項調漲危險品附加費USD25/TEU，此外並整合各航線之危險品附加費定價(紐/澳/非之部分品項除外)；收費標準詳列於下列計費方法，望貴局核准。	
NAW/SAP/FA nce/USA (NEU MED USEC (LATAM)	CFD CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD1000/2000/2000 per 20'/40'/45'						2020/3/31	1232200300050	因交通限制，中東地區內及歐羅巴與其他地區之間的運單自2020年3月17日起中午開始的30天內已有部分或完全封閉。雖然貨物不受此限制，但危險品等項的運單亦面臨。但貨物的運輸仍須獲得相關單位之批准，此外，各國採取的某些安排和具體措施對保通能力、裝卸、保險和相關的營運與交付與貨物產生實質性的影響。而在海關作業上，由於各國海關和旅行限制措施也適用於海關工作人員，因此亦可能會導致海關處理的延遲。本公司為維持貨物供應，採取了上述用Feeders船位等替代方案以維持國際貿易正常運作。但遠東至西非航線亦需要受到上述限制，因此，本公司調漲遠東至西非航線之貨物附加費，以維持和確保遠東至西非航線之貨物運輸(CFD)。	
Fes-Sur-Mer (NEU MED)	CFD CFD	Congestion Fee Origin Congestion Fee Destination	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD300/600/600 per 20'/40'/45'						2020/3/31	1232200300049	因疫情及封鎖影響，進出法國南部Fes-Sur-Mer港口交通困難，為了減少對客人供應鏈的影響，本公司採取運輸替代方案以確保貨品能順利抵達，並對歐洲港口擁擠附加費(CFD-Congestion Fee Origin & CFD-Congestion Fee Destination)一覽貴局核准。上記其他代表45'，費用皆包含乾櫃與冷凍櫃。	
USWE USEC MEX/Central WESA ECSA	PGC	Panama Canal Charge	附加費-巴拿馬運河附加費(DTP)	Ex	USD950 per CNTR						2020/3/3	1232200300030	因運巴拿馬運河運單中拿運河暫行相關費用，本公司於四月一日起針對運往巴拿馬運河之貨物收取巴拿馬運河附加費(PCC-Panama Canal Surcharge)。	
USWC USEC SAF/OI	BAF EFF	Bunker Adjustment Factor Environmental Fuel Fee	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	USWC: USD 600/800/800 per 20'/40'/45' dry, USD 831/1200/1200 per 20'/40'/45' reef USEC: USD 1215/1570/1570 per 20'/40'/45' dry, USD 1384/2190/2190 per 20'/40'/45' reef SAF/OI: USD 825/1650/1650 per 20'/40'/45' dry, USD 1136/2272/2272 per 20'/40'/45' reef						2020/1/31	1232200100062	因應IMO2020環保燃油實施，本公司調漲部分航線燃油附加費價格；同申報書核准編號1232191100002與1232191200010，本公司申請之燃油附加費皆適用於長期合約的收費代號BAF(Bunker Adjustment Factor)與短期合約的收費代號EFF(Environmental Fuel Fee)。	
MED	SEP	Special Equipment Service	附加費-特殊櫃處理(選擇性)	Both	EUR1000/2000 per 20'SPC/40'SPC						2019/12/19	1232191200031	因應敘利亞地區(Syria)在國際運輸上須以歐元計價，本公司將原先貴局核准登記編號1232130400006之特殊櫃處理費(Special Equipment Surcharge, SEP)美金報價，針對台灣至敘利亞地區之進出口貨物調整為歐元報價。	
WAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD2000/2000/2000 per 20'/40'/45'						2019/12/11	1232191200024	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上因西非地區因素的條件成本如陸上運輸與碼頭成本仍不斷攀升，本公司將對遠東到西非洲區域之貨物調漲旺季附加費，收費項目包括乾櫃與冷凍櫃，上記其他代表45'。	
USWC USEC MEX/Central WAF EAF SAF/OI	BAF EFF	Bunker Adjustment Factor Environmental Fuel Fee	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	USWC: USD 600/800/800 per 20'/40'/45' dry, USD 298/1200/1200 per 20'/40'/45' reef USEC: USD 1215/1570/1570 per 20'/40'/45' dry, USD 386/2190/2190 per 20'/40'/45' reef MEX/Central: USD 775/1555/1555 per 20'/40'/45' dry, USD 102/2204/2204 per 20'/40'/45' reef WAF: USD 219/2436/2436 per 20'/40'/45' dry, USD 394/3199/3199 per 20'/40'/45' reef EAF: USD 947/1895/1895 per 20'/40'/45' dry, USD 246/2492/2492 per 20'/40'/45' reef SAF/OI: USD 825/1650/1650 per 20'/40'/45' dry, USD 1000/1937/1937 per 20'/40'/45' reef						2019/12/2	1232191200010	因應IMO2020環保燃油實施，本公司調漲部分航線燃油附加費價格；同申報書核准編號1232191100002，本公司申請之燃油附加費皆適用於長期合約的收費代號BAF(Bunker Adjustment Factor)與短期合約的收費代號EFF(Environmental Fuel Fee)。	

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
NEU	WSC	Winter Surcharge	附加費-冬季附加費	Ex	USD 100/200/200 per 20'/40'/45' (both DRY and REEF)						2019/11/19	1232191100027	針對冬季開始較高的營運成本，本公司對出口至俄羅斯St Petersburg 與Ust-Luga港口之貨物加收冬季附加費。	
ALL	BAF EFF	Bunker Adjustment Factor Environmental Fuel Fee	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	NEU: USD839/1678/1678 per 20'/40'/45' dry, USD1060/2120/2120 per 20'/40'/45' reef MED: USD826/1652/1652 per 20'/40'/45' dry, USD1135/2270/2270 per 20'/40'/45' reef AUS: USD645/1290/1290 per 20'/40'/45' dry, USD840/1680/1680 per 20'/40'/45' reef NEZ: USD950/1900/1900 per 20'/40'/45' dry, USD1215/2430/2430 per 20'/40'/45' reef USWC: USD 600/800/800 per 20'/40'/45' dry, USD 666/1200/1200 per 20'/40'/45' reef USEC: USD 1215/1570/1570 per 20'/40'/45' dry, USD 996/2190/2190 per 20'/40'/45' reef ECSA: USD915/1830/1830 per 20'/40'/45' dry, USD1245/2490/2490 per 20'/40'/45' reef WCSA: USD1358/2716/2716 per 20'/40'/45' dry, USD1368/2736/2736 per 20'/40'/45' reef MEK: Central: USD770/1540/1540 per 20'/40'/45' dry, USD1095/2190/2190 per 20'/40'/45' reef WAF: USD1210/2420/2420 per 20'/40'/45' dry, USD1555/3110/3110 per 20'/40'/45' reef EAF: USD940/1880/1880 per 20'/40'/45' dry, USD1250/2500/2500 per 20'/40'/45' reef SAF/IO: USD 825/1650/1650 per 20'/40'/45' dry, USD 1000/2000/2000 per 20'/40'/45' reef India: USD415/830/830 per 20'/40'/45' dry, USD540/1080/1080 per 20'/40'/45' reef						2019/11/1	1232191100002	因應本公司將燃料附加費代碼拆分為適用長期合約的Bunker Adjustment Factor (BAF) 與適用短期合約的 Environmental Fuel Fee (EFF)，故在此重新申報，所有費率皆同費率局先前核准編號 1232180900009/1232181200020申報內容。	
NEU MED	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD1000/2000/2000 per 20'/40'/45' EUR1000/2000/2000 per 20'/40'/45' for Syria						2021/06/30 2020/12/23 2020/11/26 2019/8/1	1212210600086 1232201200054 1232201100018 1232201200035	因應旺季到來，本公司調漲歐洲/地中海航線之旺季附加費，費用含乾櫃與冷凍櫃。本公司申請之旺季附加費皆僅於預期市場輪位供給不足，加上操作成本不斷增加時，以費局核准之金額為上限，向客人收取。絕無超額收取之情形，且當市場回復正常時，便不再實行。本公司依總部指示，將原先核准之歐洲航線冷凍櫃旺季附加費核准編號 1232201200054 & 1232201100018與與乾櫃旺季附加費率統一整合，而不再區分冷凍櫃與乾櫃，以利附加費率簡化，歐元訂價為敘利亞地區專屬，望貴局核准。上記其他代表45。	
NEU MED	FRI FRO	Free In Service Free Out Service	其他項目-計費方法 (Free-in/out)	Both	Port Said (incl. West & East terminals) Free-In/Out Service Free-In Service – USD 110/170/170 per 20D/40D/45D & USD 180/240 per 20REEF/40REEF; Scope: Port Said to World Free-Out Service – USD 140/230/230 per 20D/40D/45D & USD 150/240 per 20REEF/40REEF; Scope: World to Port Said						2019/7/9	1232190700018	為持續提供穩定之服務與因埃及地中海海峽德港(含東/西兩碼頭)上漲之碼頭作業相關費用，本公司將對全球進出塞德港之貨物實施Free-in/out的費用。	
WCA	GRS	Gulf Emergency Risk Surcharge	附加費-戰爭附加費	Both	USD42/84 per 20'/40'						2019/7/5	1232190700012	因應不斷升高的緊張局勢與部分船隻已受到攻擊影響，進出波斯灣地區的海運運輸成本正在提高當中，故本公司將對進出此地區之貨物調漲緊急風險附加費。上述費率皆包含乾櫃與冷凍櫃，45尺等同40尺收費標準。	
ALL	LDE	Late Documentation Fee -Export	附加費-提單延遲領取費	Ex	5/Late Pickup Charge – Export (Late Documentation Fee – Export) Per Calendar Day DAY1-10 : Free DAY11-21 : TWD1,000/per B/L DAY22-31 : TWD1,500/per B/L Over 30 DAYS: TWD2,000/per B/L						2019/6/10	1232190600013	為反映成本並鼓勵客戶準時領取提單，本公司將於應領單日第11天起收取提單延遲領取費用，以避免逾期領單情形發生，此費用將適用台灣出口之所有航線，費用收取方式請參照上列計費方法。	
ALL	HBL	House Transport Document	附加費-D/F文件費	Both	TWD1600 per Bill of Lading						2019/5/30	1232190500004	House Transport Document fee (House B/L) 為因應海關作業指示與forwarder業者之需求，於將原主提單做分單時收取此費用，同時亦參考已登記在案之文件相關費率(核准編號1232151200049 / 1232151200050 / 1232160300012-16 / 1232190300028 / 1232190300032)做整合。	
Tunis (NEU MED)	CFD	Congestion Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD975/1950/1950 per 20'/40'/45'						2019/5/10	1232190500002	適用於台灣出口至突尼斯地中海岸Tunis之貨物，為因應因當地持續發生之港口擁擠而增加之港口運輸成本，上述費率皆包含乾櫃與冷凍櫃。	
ALL	CFE CFI FPA	CFS Export activities CFS Import activities Fresh Pass	其他項目-計費方法 (CFE/CFI/FPA)	Both	CFE/CFI/FPA USD10000/40' REEF						2019/4/30	1232190400011	適用於運Orchestration premium 使用本公司特殊冷凍方案之客戶。 此方案除本公司提供之最新冷凍服務技術外，亦包含： -協同在貨物罐中所有涉及與提供服務之供應商間的活動，如貨運，報關經紀人等； -提供固定客服人員協同相關之服務； -提供一張單一單據，本公司整合收集所有相關服務提供商的詳細信息，並向客戶發送單一帳單。 新增40'REEF→RES服務每日註冊為維維相關服務之選擇，詳細RES服務每日註冊於2015年7月27日已向貴局登記在案。	
ALL	COD	Change of Destination Service	運輸單則申報 (更改目的地費)	Both	USD500 per container.						2019/4/10	1232190400010	此為選擇性條款，僅適用於對進出口客人於貨櫃gate-in後自行提出更改目的地需求且非屬本公司前置作業錯誤時收取。	
ALL		Spot Cancellation Fee Spot Amendment Fee Spot No Show Fee Spot Compensation	運輸單則申報 (線上訂艙相關服務費用)	Ex	(1) Spot Cancellation Fee: USD100/200 per 20'/40' both dry/reef. Applied when a customer cancels after booking confirmation has been issued with a cancellation notice to us 7 or more days before departure. (2) Spot Amendment Fee: USD100/200 per 20'/40' both dry/reef. Applied in case there is a change in TP doc including change of vessel, origin or destination. (3) Spot No Show Fee: USD200/400 per 20'/40' both dry/reef. Applied in case of no notice before 7 days of departure or failure to show up at the port of call. (4) Spot Compensation: USD100/200 per 20'/40' both dry/reef. Applied in case of a customer's request block stowage of shipments. Containers will be stowed together (in blocks) and receive priority on discharge. Containers to be delivered to customer facility within set deadline (The deadline for delivery to the customers' facilities is 48 hours after container discharge). LS1 to be used for customer facilities that are near port of discharge, i.e. customer facilities are 0-25 miles away from port of discharge. LS2 is to be used for customer facilities that are far from port of discharge, i.e. customer facilities are 26-50 miles away from port of discharge.						2019/4/1	1232190400001	Online spot booking service fees 線上訂艙相關服務費用，此為選擇性條款，僅適用於使用本公司網上訂艙服務 (https://mybeta.maerskline.com/)之出口客人。	
NAM	LS1 LS2	Maersk Accelerate 1 Maersk Accelerate 2	運輸單則申報 (貨物成堆積載特殊優先服務費)	Ex							2019/3/29	1232190300036	貨物成堆積載特殊優先服務費，LS1(指定之遠端設施距卸貨港0-25MI)/LS2(指定之遠端設施距卸貨港26-50MI)，此為選擇性條款，僅針對繳付之客人提供船上貨櫃成堆積載並在卸貨港口優先處理並在設定時效內(自船上卸載後48小時內)完成的服務。	

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
ALL	HWE	HWE for VGM mis-declaration	運輸章則申報 (櫃重錯誤管理費)	Ex	USD300 per Container plus related handling costs when (1) Actual weight exceed payload (2) Actual weight exceed VGM declaration but within payload (allow discrepancy within +/- 5% or 1 ton, the smaller value applies)							2019/3/19	1232190300034	櫃重錯誤管理費為選擇性條款，僅針對出口客人當(1)實際貨重超過貨櫃核定載重或(2)客人VGM申報重量在貨櫃核定載重範圍之內，但實際貨重超過VGM申報重量的5%或絕對誤差超過1噸(以二者為條件)。 自2016年7月起，我已按照IMO的统一要求實施貨櫃秤量的強制規定，但在執行過程中也屢屢發現櫃重錯誤的狀況，為保證國際公約的嚴肅性，同時為貨櫃海運營造一個安全、規範、有秩序的市場環境，我可將針對櫃重事件情節酌收管理費用。
ALL	PAO PAD	Payer Amendment - Origin Payer Amendment - Destination	運輸章則申報 (帳單付款人修改費)	Both	USD40 per Bill of Lading							2019/3/15	1232190300033	針對進出口客人於帳單(Invoice)生成後自行提出之修改需求且非屬本公司帳單前置作業錯誤時收取。 為加速帳單付款人資訊更改流程以維護帳單品質並減少日後帳款收取時之紛爭，本公司提供更方便的專屬電郵 (in.export@maersk.com or in.import@maersk.com)與專人於四小時內完成更改，另若後續引起任何違反法律違章事件時，本公司保留查核修改前帳單付款人資訊之權利。
ALL	AME	Transport Document Amendment Fee - Export	附加費-提單重做費	Ex	TWD1600 per Bill of Lading							2019/3/13	1232190300032	調整出口文件重製/修改費以符合市場價格並與已向當局登記在案(編號1232160300012-1232160300016)之進口文件重製/修改費率整合。
ALL	DHC OHC	Terminal Handling Service - Destination Terminal Handling Service - Origin	貨櫃場作業費 (THC)	Both	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	TWD10240	2019/3/11	1232190300030	調整進出口THC 40HQ REEFER費用以符合市場價格並與已向當局登記在案(編號1232180500010/1232180500011)之費率整合，望貴局核准。
WCA AUS NEZ	DDF ODF	Documentation fee - Destination Documentation Fee - Origin	附加費-D/F文件費	Both	TWD1600 per Bill of Lading							2019/3/8	1232190300028	本次文件費調整係針對中東/印巴/澳洲/紐西蘭航點，歐洲航點/北美洲航點仍依貴局登記編號123214100014維持每份提單TWD1900不變，非洲航點/拉丁美洲航點仍依貴局登記編號1232151200049/1232151200050維持每份提單TWD1600不變。
ALL	Chassis	Chassis Usage Charge	運輸章則申報 (板架/發電機使用費)	Both	TWD2000 per Chassis per Day							2019/2/25	1232190200008	當託運人與本公司簽訂之運送契約約定地為協定之貨櫃場，而託運人所屬工廠運送冷凍櫃至貨櫃場途中(即運送契約始約前出口)，或運輸契約完成後(進口)有使用板架/發電機需求時，其可選擇自行向所使用之拖車公司租借或委託本公司代為租借設備並支付板架/發電機使用費。
ALL	LVA	Low Value Pharma	運輸章則申報 (低價值藥品貨物管理費)	Ex	Nil	Nil	Nil	Nil	USD100	USD200	USD200	2019/2/21	1232190200006	此為選擇性條款，僅針對自台灣出口商品項目為藥品之貨物，收費理由如下：為因應製藥業嚴格之運送質量標準與需求並符合歐盟之良好分銷規範指南EU Good Distribution Practice (GDP)，Maersk建立一套質量管理系統(QMS)涵蓋運輸過程中所有操作檢查程序並做好風險控管，因此針對藥品出口依不同價值藥品收取藥品貨物管理費。
ALL	HVA	High Value Pharma	運輸章則申報 (高價值藥品貨物管理費)	Ex	Nil	Nil	Nil	Nil	USD600	USD1200	USD1200	2019/2/21	1232190200006	此為選擇性條款，僅針對自台灣出口商品項目為藥品之貨物，收費理由如下：為因應製藥業嚴格之運送質量標準與需求並符合歐盟之良好分銷規範指南EU Good Distribution Practice (GDP)，Maersk建立一套質量管理系統(QMS)涵蓋運輸過程中所有操作檢查程序並做好風險控管，因此針對藥品出口依不同價值藥品收取藥品貨物管理費。
Oran (NEU MEB)	CFD	Congestion-Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD250/500/500 per 20/40/45'							2019/2/21	1232190200005	適用於台灣出口至阿爾及利亞地中海岸Oran之貨物，為反應因當地持續發生之港口擁擠而增加之港口運輸成本，上述費率將包含乾櫃與冷櫃。
Montreal (NAM)	CFD	Congestion-Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD200/250/250 per 20/40/45'							2019/2/11	1232190200001	此費率將適用於到港後受天氣影響，導致加拿大蒙特婁港進港延誤影響，故本公司針對世界各地(含台灣)運往加拿大蒙特婁港之貨物酌收港口擁擠附加費，費率將包含乾櫃與冷櫃。
NAM	LWC	Low Water Charge	運輸章則申報 (Low Water Charge)	Both	USD100 per container (both DRY and REEF)							2018/12/19	1232181200050	由於聖羅倫斯河水位下降導致船艙航行噸位被進一步限制，且預測短期暫無改善，故本公司將針對運東至加拿大蒙特婁港之貨物酌收低水位附加費。
ALL	LSS	Low Sulphur Surcharge	附加費-低硫燃油附加費/LSS	Both	USD100/200/200 per 20/40/45' (both DRY and REEF)							2018/12/12	1232181200040	依據文前字第10798000011號文應即公告，於西元2019年1月1日起採用「防止船舶污染國際公約 (MARPOL) 附則1」防止船舶空氣污染規則，第11條及第4條規定，外籍船舶及船舶離岸後之區域航程，進入我國國際海域區域，應採用含硫量以重量計0.5%以下之低硫燃油或具有同等減硫效果之替代燃料。為符合此項環保政策並反映業者之成本，也將於全船線收低硫燃油附加費如上之申報內容，望貴局核准。另及運往的海峽群島地區 (defined as Finland, Russia, Estonia, Latvia, Lithuania and East Coast of Sweden)仍維持2018年6月4日向貴局申報原本定率之運送US\$200/CFE不變。
ALL	VP	Value Protect Coverage	運輸章則申報 (保價服務)	Both	USD29 per dry container/Coverage up to USD15K (Dry Starter) USD59 per dry container/Coverage up to USD30K (Dry Base) USD118 per dry container/Coverage up to USD60K (Dry Plus) USD235 per dry container/Coverage up to USD120K (Dry Extended) USD39 per reef container/Coverage up to USD12K (Cool Standard) USD332 per reef container/Coverage up to USD36K (Cool Advanced)							2018/12/12	1232181200022	可適用於 1.各種海上火災 2.海上危險意外 3.竊盜 4.天然災害 5.網際問題 6.因延誤造成之貨損 以上適用細目以雙方合約為準 此項選擇性收費項目主要目的為保護個別貨主在遭遇海損獲得一般保險公司賠償及運送人或船舶所有人不負賠償責任之免/損害狀況下，仍能因先期給付船公司小額費用而自船公司取得合理之價金。本收費項目並非保險產品，貨主仍須向海上運輸規定向一般保險公司購買貨物險，但本收費項目能讓個別貨主能在曠日廢時的一般保險公司調查賠償前能酌收額外合理價金以最低保費損失。此外，本收費項目亦不屬於共同海損範圍，與共同海損所稱之「為求非
WAF EAF SAF NAM	BAF EB5	Bunker-Adjustment-Factor Emergency Risk Surcharge	附加費-燃料附加費(BAF) 附加費-燃料附加費(ERF)	Both	WAF-USD120/240/240 per 20/40/45' dry, USD155/310/310 per 20/40/45' reef EAF-USD940/1880/1880 per 20/40/45' dry, USD1230/2460/2460 per 20/40/45' reef SAF-USD 825/1650/1650 per 20/40/45' dry, USD 1000/2000/2000 per 20/40/45' reef USWC-USD 600/800/800 per 20/40/45' dry, USD 650/1300/1300 per 20/40/45' reef USCC-USD 1215/1570/1570 per 20/40/45' dry, USD 950/1190/1190 per 20/40/45' reef							2018/12/11	1232181200020	為因應先期高漲之國際原油價格特提供深水等之貨物運送服務，再一併將運送對非洲與北美洲航線之部分冷運貨物運送(BAF (EBS), EBS tariff 主題，內有USD60/120/120, 20/40/45' dry, USD90/180/180, 20/40/45' reef)。
Oran (NEU MEB)	CFD	Congestion-Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD25/150/150 per 20/40/45'							2018/11/9	1232181200011	適用於台灣出口至阿爾及利亞地中海岸Oran之貨物，為反應因當地持續發生之港口擁擠而增加之港口運輸成本，上述費率將包含乾櫃與冷櫃。

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
WAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD1000/1500/1500 per 20/40/45'							2018/10/25	1232181000025	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上因西非地區因素的船作成本如陸上運輸與碼頭成本仍不斷上升，本公司將對遠東到西非區域之貨物調漲旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃，上記其他代表45'。
WAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD500/1000/1000 per 20/40/45'							2018/10/11	1232181000002	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上因地區因素的船作成本不斷增加，本公司將對遠東到西非區域之貨物調漲旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃，上記其他代表45'。
NAM	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USEC: USD500/1000/1000/1000 per 20/40/40HQ/45' USWC: USD500/1000/1000/1000 per 20/40/40HQ/45'							2018/9/11	1232180900010	隨著旺季的到來，市場輪位已呈現供給不足，加上操作成本不斷增加，本公司將對遠東到北美洲航線貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃，上記其他代表40HQ與45'。
ALL	BAF EBS	Bunker Adjustment Factor Emergency Risk Surcharge	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	NEU: USD839/1026/1078 per 20/40/45' dry, USD1000/1200/1200 per 20/40/45' reef MED: USD826/1652/1652 per 20/40/45' dry, USD1135/2270/2270 per 20/40/45' reef AUS: USD645/1290/1290 per 20/40/45' dry, USD940/1680/1680 per 20/40/45' reef NEZ: USD950/1900/1900 per 20/40/45' dry, USD1210/2420/2420 per 20/40/45' reef USEC: USD1215/1570/1570 per 20/40/45' dry, USD800/2100/2100 per 20/40/45' reef USWC: USD600/1800/1800 per 20/40/45' dry, USD500/2100/2100 per 20/40/45' reef							2018/9/4	1232180900009	為反映不斷高漲之國際燃油價格並持續提供高水平之貨物運輸服務，馬上其船運將對全船運部分貨物徵收BAF(含EBS) - EBS tariff 未變，仍為USD60/A20/A20, 20/40/45' dry, USD90/A80/A80, 20/40/45' reef。 營業員核准。
WCA WCSA MED EAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	EUR350/700 per 20/40' for Iran/Cuba/Syria/Sudan							2018/8/23	1232180800023	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上操作成本不斷增加，本公司將對遠東到蘇丹、伊朗、古巴與蘇丹之貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。
ECSA WCSA AUS NEZ WCA EAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	ECSA: USD400/800 per 20/40' WCSA: USD400/800 per 20/40' AUS: USD400/800 per 20/40' NEZ: USD400/800 per 20/40' India: USD400/800 per 20/40' Mid-East: USD400/800 per 20/40'							2018/8/22	1232180800022	隨著旺季的到來，預期市場輪位供給不足，加上操作成本不斷增加，本公司將對遠東到拉丁美洲/澳洲航線貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。
WAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD250 per Container							2018/8/20	1232180800021	隨著旺季的到來與操作成本不斷增加(碼頭對岸交通不暢)，本公司將對出口到埃及利亞航線貨物徵收旺季附加費。
NAM LAM	BAF EBS	Bunker Adjustment Factor Emergency Risk Surcharge	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	USEC: USD 1165/1500/1500 per 20/40/45' dry, USD 735/2100/2100 per 20/40/45' reef USWC: USD 565/775/775 per 20/40/45' dry, USD 468/1140/1140 per 20/40/45' reef ECSA: USD 885/1770/1770 for 20/40/45' dry, USD 1205/2410/2410 per 20/40/45' reef MEX: USD 740/1480/1480 per 20/40/45' dry, USD 1050/2100/2100 per 20/40/45' reef							2018/6/9	1232180600015	給附船東最新之SBF(Standard Bunker Adjustment Factor)費率加上EBS(20/40/45R USD60/120/120; 20R/40R/45R USD90/180/180)後，針對部分已核准之BAF費率做調整。
NEU MED WCA WAF EAF AUS	BAF EBS	Bunker Adjustment Factor Emergency Risk Surcharge	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	MED: USD826/1652/1652 per 20/40/45' reef NEU: USD1015/2030/2030 per 20/40/45' reef Arab/Iran: USD615/1230/1230 per 20/40/45' reef WAF: USD1495/2990/2990 per 20/40/45' reef EAF: USD1105/2210/2210 per 20/40/45' reef AUS: USD820/1640/1640 per 20/40/45' reef							2018/6/5	1232180600011	給附船東最新之SBF(Standard Bunker Adjustment Factor)費率加上EBS(20R/40R/45R USD90/180/180)後，針對部分已核准之冷凍櫃BAF費率做調整。 營業員核准。
NEU NAM	LSS	Low Sulphur Surcharge	附加費-低硫燃油附加費/LSS	Both	Baltic Sea Emission Control Areas: USD300 per FFE North-Sea Emission Control Areas: USD100 per FFE USEC Emission Control Areas: USD100 per FFE USWC Emission Control Areas: USD100 per FFE							2018/6/4	1232180600008	由於符合排放控制區要求之含硫量為0.1%的低硫燃油成本上漲，故本公司擬調升LSS費用。在歐洲北部(波羅的海)區域外與北美東西岸控制排放區調整至USD100/FFE，波羅的海控制排放區調整至USD300/FFE。
ALL	BAF EBS	Bunker Adjustment Factor Emergency Risk Surcharge	附加費-燃料附加費(BAF)	Both	MED: USD826/1652/1652 per 20/40/45' dry, USD836/1712/1712 per 20/40/45' reef NEU: USD639/1678/1678 per 20/40/45' dry, USD869/1730/1730 per 20/40/45' reef Israel: USD695/1386/1386 per 20/40/45' dry, USD723/1446/1446 per 20/40/45' reef AUS: USD635/1270/1270 per 20/40/45' dry, USD665/1330/1330 per 20/40/45' reef NEZ: USD910/1820/1820 per 20/40/45' dry, USD940/1880/1880 per 20/40/45' reef USEC: USD600/1350/1350 per 20/40/45' dry, USD 700/1325/1325 per 20/40/45' reef							2018/5/29	1232180500025	為反映不斷高漲之國際燃油價格並持續提供高水平之貨物運輸服務，馬上其船運將對全船運貨物徵收燃油附加費。費率包括BAF-EBS - EBS tariff 仍為USD60/A20/A20, 20/40/45' dry, USD90/A80/A80, 20/40/45' reef。 營業員核准。 燃料附加費(BAF)項目表中調整急凍油附加費(EBS)。
NAM LAM	OHC	Terminal Handling Service - Origin	貨櫃場作業費 (THC)	Ex	Nil	Nil	TWD7875	Nil	Nil	Nil	Nil	2018/5/14	1232180500010 1232180500011	調整出口THC 40HQ DRY & 40HQ REEFER 以符合市場價格並反映成本。

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
NEU/MED WCA WAF EAF SAF WCF	DHC OHC	Terminal Handling Service – Destination Terminal Handling Service – Origin	貨櫃場作業費 (THC)	Both	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	<del>TWD8800</del>	2018/5/14	1232180500008 1232180500009	調整THC 40'HQ REEFER 以符合市場價格並反映成本。
Aden (WCA)	CFD	Congestion Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD450/900 per 20'/40'						2017/11/17	1232171000015	適用於台灣出口至Aden之貨物。為因應因當地因熱門航線狀況問題導致港口擁擠而增加之港口運輸成本。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
EAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	EUR100/200 per 20'/40' for Sudan						2017/10/31	1232171000032	隨著旺季的到來。預期市場輪位供給不足。加上操作成本不斷增加。本公司將對出口到蘇丹航線貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
EAF	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD100/200 per 20'/40'						2017/10/31	1232171000031	隨著旺季的到來。預期市場輪位供給不足。加上操作成本不斷增加。本公司將對出口到埃塞俄比亞、索馬里、衣索比亞、莫桑比克、吉布地、塔吉克斯坦、烏干達等航線貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
Banjul (WAF)	CFD	Congestion Fee-Destination	附加費-港口擁擠附加費	Ex	USD150/250 per 20'/40'						2017/10/27	1232171000028	適用於港口至Banjul之貨物。為因應因當地港口擁擠而增加之港口運輸成本。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
Durban (SAF)	CFD CFD	Congestion Fee-Destination Congestion Fee-Origin	附加費-港口擁擠附加費	Both	USD90/195 per 20'/40'						2017/10/26	1232171000026	適用於進口至Durban或從此港口出口之貨物。為因應因當地港口擁擠而增加之港口運輸成本。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
WCA	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD300/600 per 20'/40'						2017/5/27	1232170300020	隨著旺季的到來。預期市場輪位供給不足。加上操作成本不斷增加。本公司將對出口到約旦與黎巴嫩貨物徵收旺季附加費。收費項目包括乾櫃與冷凍櫃。	
ALL	CPE	Carrier Provided Packaging Export	運輸單則申報 (Carrier Provided Packaging Export)	Ex	USD 175/300/350 per 20'/40'/45'						2017/5/3	1232170300008 1232170300009 1232170300010 1232170300011	此為託運人委託運送特殊貨物如Hides & Skins。需針對特殊貨物於櫃場之內作特別之處置而收取之費用；如以膠料或吸濕材料等作手動隔離包裝和/或包裝的移除。此費用為選擇性條款。託運人可選擇自行與貨櫃場針對此作業協定。或是隨運費向本公司支付並交由本公司代為處理。	
ALL	DET DMR	Demurrage & Detention	運輸單則申報 (出口延滯費)	Ex	場內 (Demurrage): TWD1000/2000/2000/2000/2500/4000/4000/700/1400 per day per 20D/40D/40HQ/45HQ/20R/40R/40HQ/20SPC/40SPC 場外 (Detention): TWD1000/2000/2000/2000/2500/4000/4000/700/1400 per day per 20D/40D/40HQ/45HQ/20R/40R/40HQ/20SPC/40SPC Free days: EXP 場內合併場外: 14/10 calendar days (一般/冷凍+特殊)						2016/9/9	1232160900012 1232160900013 1232160900014 1232160900015	出口櫃進櫃場時間場內免費期及出口空櫃領出後場外免費期未交回時產生之出口貨櫃延滯費；出口空櫃場內外延滯費免費期採用合併計算方式以簡化雙方流程。	
ALL	GWM	Gross weight Manual Charge	運輸單則申報 (人工登錄VGM資料)	Ex	USD30 per Container						2016/7/26	1232160700014 1232160700015 1232160700016 1232160700017	依據海上人命安全國際公約(SOLAS)第六章規定。載運貨櫃於裝船前必須進行重量驗證。託運人需提供載貨貨櫃驗證總重(Verified Gross Mass)供船長及其碼頭代表在編製船運裝載計畫時使用。倘經協議應由託運人於運送人所提供之網站上登錄VGM資料。改以書面方式由人工登錄者。須加收人工申報費用。	
ALL	DHC OHC	Terminal Handling Service – Destination Terminal Handling Service – Origin	貨櫃場作業費 (THC)	Both	Nil	Nil	Nil	TWD8800	Nil	Nil	Nil	2016/4/20	1232160400036 1232160400037 1232160400038 1232160400039	調整THC 45'HQ DRY 以符合市場價格並反映成本。
ALL	AMI	Transport Document Amendment Fee - Import	附加費-提單重啟費	Im	TWD1600 per Bill of Lading						2016/3/12	1232160300012 1232160300013 1232160300014 1232160300015 1232160300016		
SAF WAF EAF	DDF ODF	Documentation fee – Destination Documentation Fee - Origin	附加費-D/F文件費	Both	TWD1600 per Bill of Lading						2015/12/25	1232151200050		
LAM	DDF ODF	Documentation fee – Destination Documentation Fee - Origin	附加費-D/F文件費	Both	TWD1600 per Bill of Lading						2015/12/25	1232151200049		
ALL	TLE TLI	Electronic Cargo Release Service -Export Electronic Cargo Release Service -Import	附加費-S/F電報放貨(選擇性)	Both	USD30 per Bill of Lading						2015/11/23	1232151100011 1232151100012 1232151100013 1232151100014	調整電報費以符合總部要求並跟進市場價格。	

Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
ALL	SPE SPI	Container Stuffing/Stripping Service	其他項目-計費方法 (SPE/SPI)	Both	<19RT: TWD5800 >=19RT: TWD17220	<33RT: TWD7000 >=33RT: TWD12540	<33RT: TWD7000 >=33RT: TWD12540	<33RT: TWD8500 >=33RT: TWD12540	Nil	Nil	Nil	2015/7/27	1232150700002	敝公司目前散貨計價方式與市場一般，按貨物材積重量（每立方公尺NTD380）以量計費，搭配最低收費限制（每20呎小櫃 NTD 5800，每40呎大櫃高櫃 NTD7000 及每45呎櫃NTD 8500）。 未來我們計劃在上述基礎上按總數量區分簡化計價方式，若20呎小櫃低於19RT,40呎大櫃高櫃低於33RT 及45呎櫃低於33RT，仍按上述方式計價，超過者，我們將更改收費為20呎小櫃低於或等於19RT NTD 7220,40呎大櫃高櫃高於或等於33RT NTD 12540 及45呎櫃高於或等於33RT NTD 12540,不再計算貨物材積重量。
NAM NEU MED	DDF ODF	Documentation fee – Destination Documentation Fee – Origin	附加費-D/F文件費	Both	TWD1900 per Bill of Lading						2014/11/27	1232141100014	因近年人力費用提高造成製作文件費之成本上升故調升文件費，每份提單調升為1900 TWD 每份提單以反應增加之成本，適用範圍為台灣至北美洲/歐洲進出口航線，生效日為2015年1月1日起。	
ALL	DET DMR	Demurrage & Detention	運輸章程申報 (進口延滯費)	Im	Exceed free day 1-5 calendar days: TWD700/1000/1000 per day per 20'/40'/40HC Dry Exceed free day 6+ calendar days: TWD1400/2400/2400 per day per 20'/40'/40HC Dry Exceed free day 1-5 calendar days: TWD1200/2000 per day per 20'/40' Reefer & Special Equipment Exceed free day 6+ calendar days: TWD2400/3600 per day per 20'/40' Reefer & Special Equipment						2014/3/3	1232140300001	進口重櫃堆場內免費期未領出及進口空櫃堆場內免費期未交回時產生之進口貨櫃延滯費。	
ALL	CSC	Container Service Charge	運輸章程申報 (特殊櫃使用及拆裝櫃門作業費)	Ex	USD200 per Container						2014/7/5	1232131200007	為因應 UN2211 危險品裝運規則，當託運人要求運送 UN2211 項目危險品時，貨物需裝載於具有通風設備之貨櫃，故需將櫃門拆卸並於貨櫃運達目的地後再將櫃門恢復原況，為反應提供特殊櫃使用及拆裝櫃門作業之相關成本，將對客戶收取每櫃USD200 之特殊貨櫃費，適用範圍為台灣至全世界進出口航線。	
ALL	CLD CLO	Freight Collection Fee	運輸章程申報 (第三地付款費)	Both	TWD5000 per Bill of Lading						2013/8/8	1232130800007	茲因跨國三角貿易業務量持續成長，託運人要求於台灣支付運費但須在第三地國家提單之業務量持續增加，為提供客戶此服務項目且因應增加之人力及作業成本，當客戶要求本公司執行此項服務時，將收取Freight Collection Fee (CLF) 第三地付款費，額度為每提單TWD5000，適用範圍為台灣至全世界進出口航線，此費用為選擇性項目，僅於託運人主動要求本公司進行該業務時收取。	
NEU MED	PSS	Peak Season Surcharge	附加費-旺季附加費	Ex	USD400/800 per 20'/40'						2013/7/29	1232130700025	因歐洲進出口旺季導致作業成本上升及港口作業效率及貨櫃設備之調度增加，本公司將調整歐洲航線旺季附加費，由 USD 350/700 每 20 呎/40 呎調整至 USD 400/800 每 20 呎/40 呎，生效日為 2013 年 8 月 1 日起，適用範圍為台灣至歐洲進出口航線。	
ALL	SEP	Special Equipment Service	附加費-特殊櫃處理(選擇性)	Both	USD1000/2000 per 20'SPC/40'SPC						2013/4/22	1232130400006	此為選擇性項目，僅於客戶指定使用特殊櫃設備運貨時收取，因特殊櫃調度維護成本及人力管理支出增加，本公司將調整特殊櫃費用，20呎特殊櫃調整至USD1000，40呎特殊櫃調整至USD2000，適用範圍為台灣至全世界進出口航線。	
ALL	Seal	Seal Service	附加費-封條費	Both	TWD200 per Container						2013/3/26	1232126200035	此為選擇性項目，於客戶購買本公司封條時收取，因封條成本及人力管理成本支出增加，本公司將調整封條費為每貨櫃TWD200，適用範圍為台灣至全世界進出口航線。	
ALL	DIT	Detention in Transit Service	運輸章程申報 (轉口港延滯費)	Both	USD250 plus USD75 /dry per Diem, USD125/ reefer per diem								貨主要在轉口港將貨櫃滯留所產生之貨櫃延滯費，為選擇性條款。	
ALL	SWC	Switch Transport Document Service	附加費-第三地文件製作費	Both	TWD2600 per Bill of Lading						2012/8/24	1232120800013	因三角貿易業務量持續成長，以致製作第三地文件換單提單之人力成本提高，為反應提高之成本，託運人要求製作文件之費用將自每份提單調整至TWD2,600，適用範圍為台灣至全世界進出口航線。	
ALL	Positioning	Equipment Positioning Service	運輸章程申報 (特殊櫃空櫃運送服務費)	Ex	若客戶指定於高雄港區以外之櫃場 (台中/桃園/基隆) 提領特殊櫃空櫃(特殊櫃型為20呎/40呎開頂櫃(open top) 及40呎平板櫃 (flat rack)), 本公司將提供特殊櫃空櫃運送服務(equipment positioning service)，服務費用為：高雄至台中 TWD5500 / 高雄至桃園 TWD7000 / 高雄至基隆 TWD7500，若客戶於高雄港區貨櫃場領取特殊櫃設備，則不需收取本項服務費用。						2012/7/30 2012/8/8	1232120700020 1232120800004	此為選擇性項目，因本公司開放特殊櫃(20呎/40呎開頂櫃(open top) 及40呎平板櫃 (flat rack))場地為高雄78號碼頭，因此當託運人需特殊櫃設備時，本公司將告知託運人至高雄碼頭領取，且不收取費用，但為因應客戶指定於高雄以外之貨櫃場(台中/桃園/基隆)提領特殊櫃空櫃之需求，MAERSK LINE將提供特殊櫃空櫃運送服務予託運人，將特殊櫃空櫃運送至客戶指定領櫃之櫃場以便客戶提領作業，適用範圍為台灣至全世界進出口航線。	
EAF SAF WAF	ERS	Emergency Risk Surcharge	附加費-海盜風險附加費	Ex	USD200/400/400 per 20'/40'/40'H						2011/3/29	1232110300054	因索馬利海盜猖獗情況持續而造成成本增加，自四月一日起調整附加費。	
WCA-Iran	IMO	Dangerous Cargo Service	附加費-危險品附加費	Ex	EUR16925/33845 per 20'/40' for IMO1,1,2 EUR5000/10000 per 20'/40' for IMO1,3, 1,4, 1,5, 1,6, 6,2 EUR339/677 per 20'/40' for IMO 2.1 EUR150/300 per 20'/40' for IMO 2.2 EUR1000 per 20' for IMO 2.3 EUR200/400 per 20'/40' for IMO 3, 4, 9 EUR508/1016 per 20'/40' for IMO 5,1 EUR677/1500 per 20'/40' for IMO 5.2 EUR204/407 per 20'/40' for IMO 6.1 EUR250/400 per 20'/40' for IMO 8						2010/11/8 2010/11/12	1232101100002 1232101100003	自2011年1月1日起至伊朗之IMO調漲，針對危險品項之危險等級區分作業所需成本，承運人所需承擔風險，相關人員產生之成本而進一步調整個別危險等級之危險品附加費，以反映運送具爆炸性、含毒性、具放射性或感染性等危險貨物時承運人所需負擔之較高風險及成本；又此附加費自2009年後未曾調整，且現今伊朗海運費自歐元計價，因此為反映實際產生之高成本高風險費用，及因應實際操作，資費調整用如左列。	



Sub-Area	Charge Code	Charge Code Description	Code in Maritime Port Bureau	Ex or Im	20DRY	40DRY	40HC	45HC	20REEF	40REEF	40HREF	MPB Reference Date 備查日期	MPB Registration No. 登記編號	Remarks
LAM-Cuba	IMD	Dangerous Cargo Service	附加費-危險品附加費	Ex	EUR16925/33845 per 20'/40' for IMO1, 1,2 EUR5000/10000 per 20'/40' for IMO1,3, 1,4, 1,5, 1,6, 6.2 EUR271/542 per 20'/40' for IMO 2.1 EUR150/300 per 20'/40' for IMO 2.2 EUR1000 per 20' for IMO 2.3 EUR200/400 per 20'/40' for IMO 3, 4, 9 EUR508/1016 per 20'/40' for IMO 5.1 EUR677/1350 per 20'/40' for IMO 5.2 EUR204/407 per 20'/40' for IMO 6.1 EUR10000/20000 per 20'/40' for IMO 7 EUR250/400 per 20'/40' for IMO 8						2010/11/3	1232101000008	自2011年1月1日起至古巴之IMO調適，針對危險品項之危險等級區分作業所需成本，承運人所需承擔風險，相關人員產生之成本而進一步調整個別危險等級之危險品附加費，以反映運送具爆炸性，含毒性，具放射性或感決性等高危險物質時承運人所需負擔之極高風險及成本；又此附加費自2009年後未曾調整，且現今古巴海運費皆改以歐元計價，因此為反映實際產生之高成本高風險費用，及因應實際操作，實調整費用如左列。	
ALL	MBF	Manual Booking Fee	運輸單則申報(手工單服務費)	Ex	TWD250 per booking						2010/8/25	1232100800012 1232100800014 1232100800016 1232100800018 1232100800020 1232100800022 1232100800024	此為選擇性條款，針對未使用電子商務服務(E-Channel)線上訂單之客人，收取額外之手工單服務費，本費用目的在於提升電子商務使用率並反映成本。	
ALL	MDF	Manual Documentation Processing Fee	附加費-D/F之作業	Ex	TWD600 per Bill of Lading						2010/8/19	1232100800026 1232100800028 1232100800030 1232100800032 1232100800034 1232100800036 1232100800038 1232100800040	此為選擇性條款，針對未使用電子商務服務(E-Channel)傳統提單做法之客人，收取額外之手工製作文件服務費，本費用目的在於提升電子商務使用率並反映成本。	
ALL	Shoring	Shoring Service Fee	運輸單則申報(Shoring固定費)	Ex	TWD1200/2400/2400 per 20'/40'/40HQ&45'						2010/8/5	1232100800042 1232100800044 1232100800046 1232100800048 1232100800050 1232100800052 1232100800054 1232100800056	此為託運人有整併櫃需求而產生固定費之成本，此費用為選擇性條款，託運人可選擇自行與貨櫃場針對此作業協定，或是支付此費用交由本公司代為處理。	
ALL	OOS	Out of Service Charge	運輸單則申報(Out of Service)	Both	USD150 per DRY container USD350 per REEFER container						2010/4/8 2010/4/13	1232100400010 1232100400012 1232100400014 1232100400016 1232100400018	此為支付破損發生時所產生的成本，包含運輸、吊櫃、換櫃及行政作業之費用，此費用為選擇性條款，客戶可選擇自行修補，並於免費期內選擇且櫃況符合國際MCC/MRC標準或地支付此費用交由本公司協力廠商代為維修。	
EAF WAF SAF	Overweight	Overweight Surcharge	附加費-重櫃附加費	Ex	USD200 per 20'						2010/3/2	1232100300005	近來非洲航線湧入過多重貨，影響本公司的櫃位使用率並使船隻面臨嚴重超載問題，故申請超運費欲減少貨物超載之狀況。	
NEU MED	Overweight	Overweight Surcharge	附加費-重櫃附加費	Ex	USD200 per 20'						2010/2/24	1232100200132	近來歐洲/地中海航線湧入過多重貨，影響本公司的櫃位使用率並使船隻面臨嚴重超載問題，故申請超運費欲減少貨物超載之狀況。	
ALL	Upgrade	Upgrade Fee	運輸單則申報(櫃位升等費)	Ex	USD3000 per Container						2010/2/24	1232100200133	此為選擇性條款，在貨船櫃位滿載時，若託運人因貨物有其緊急性及時效性，願意額外支付櫃位升等費來確保其貨櫃櫃位。	
ALL	SPE SPI	Container Stuffing/Stripping Service	貨櫃場作業費 (THC)	Both	TWD380/RT TWD5800 (Lowest)	TWD380/RT TWD7000 (Lowest)	TWD380/RT TWD7000 (Lowest)	TWD380/RT TWD8500 (Lowest)	TWD380/RT TWD7600 (Lowest)	TWD380/RT TWD8800 (Lowest)	NIL	2009/2/18	980213	由於人力及貨櫃場操作成本上升，故調運貨櫃場作業費以反映成本。
	DHC OHC	Terminal Handling Service - Destination Terminal Handling Service - Origin	貨櫃場作業費 (THC)	Both	TWD5800	TWD7000	TWD7000	<del>TWD8500</del>	TWD7600	TWD8800	NIL	2009/2/18	980213	由於人力及貨櫃場操作成本上升，故調運貨櫃場作業費以反映成本。