

SPOT FMC User Guide

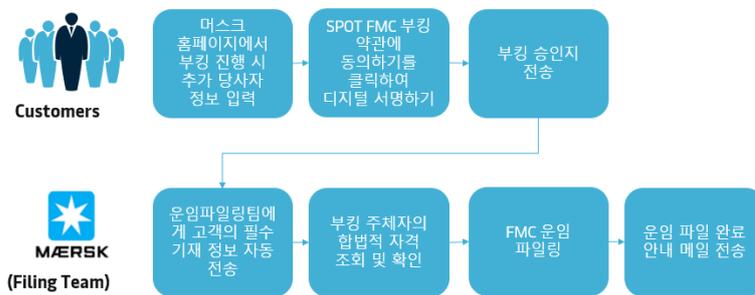
목차

1. FMC, 미연방해사 위원회의 규제 및 조항 안내 -----	2
2. SPOT 미주 부킹에서 FMC 운임 파일링까지의 과정 안내-----	2
3. SPOT FMC (미주)와 SPOT NON-FMC (미주 외 지역)의 부킹 범위 안내-----	2
4. 부킹 프로세스-----	3
5. LOA 제출 방법 -----	4
6. 부킹 정정 -----	4
7. 동영상 부킹 가이드-----	4
8. 자주 묻는 질문-----	5
9. Appendix (Online booking journey)-----	6-12

1. FMC, 미연방해사 위원회의 규제 및 조항 안내

FMC 는 미 해운법에 의거하여 미국 항로로 운항하는 모든 화물 및 선적건에 있어서 정해진 기간안에 동의한 운임 계약을 필요로 하며, 운임 파일 시 미연방해사위원회가 승인하거나 라이선스를 발급한 합법적인 주체의 서명을 필요로 합니다. 머스크의 SPOT 미주 부킹에서는 각 선적건이 하나의 운임 계약 자체가 되어 FMC 의 규제 및 조항 안에서 운영되게 됩니다.

2. SPOT 미주 부킹에서 FMC 운임 파일링까지의 과정 안내



*컨테이너 픽업은 아래의 운임 파일링 완료 메일 수신 후 진행해 주세요. 일부 정보가 누락, 불일치 시 부킹은 캔슬될 수 있습니다.

```

Dear Valued Customer,

Maersk has completed the filing of this shipment with the FMC. Your FMC ref. no. is 영문 숫자 혼합

Please find the details of your contract as well as a copy of the Terms and Conditions which you have agreed to for this shipment in attached.

Sincerely,

Your Maersk Team

Note: For USA imports Demurrage and USA exports Demurrage & Detention tariff applies. To know more about USA tariffs, please refer to
https://www.maersk.com/local-information/north-america/united-states-of-america/import
  
```

3. SPOT FMC (미주) 와 SPOT NON-FMC (미주 외 지역) 부킹 범위 안내

	SPOT FMC (미주)	SPOT NON-FMC (미주 외 지역)
컨테이너 타입	드라이 20, 40, 40HQ, 45HQ	드라이 20, 40, 40HQ, 45HQ
운송 형태	CY (내륙 CY 포함), 일부 지역을 제외한 SD	모든 운송 형태 가능 (CFS 제외)
부킹 및 B/L 통합	SPOT 부킹 간 B/L 통합만 가능	SPOT 부킹 간 B/L 통합만 가능
정정	가능 (단, 운임재적용 및 패널티 발생. 컨테이너 픽업 및 반입 이후는 정정이 일부 제한됨)	가능 (단, 운임재적용 및 패널티 발생. 컨테이너 픽업 및 반입 이후는 정정이 일부 제한됨)
캔슬	출항 7 일 이내 남은 부킹 캔슬 시 노쇼피 부과 출항 7 일 이상 남은 부킹 캔슬 시 캔슬비 부과	출항 7 일 이내 남은 부킹 캔슬 시 노쇼피 부과 출항 7 일 이상 남은 부킹 캔슬 시 캔슬비 부과
보상	가능	가능
Rollable 옵션	가능	가능
LOA(Letter of Authority) 제출	부킹 당사자를 Agent(대리인)으로 선택 시 제출	불필요
EDI/ INTTRA/제 3 의 부킹 플랫폼을 통한 부킹	운임 조회만 가능, 부킹은 머스크 웹에서만 가능	가능
선적 우선권 및 장비 보장	가능	가능

프리타임	최초 부킹 단계에서 도착지 프리타임 추가 구매 가능	최초 부킹 단계에서 도착지 프리타임 추가 구매 가능
------	------------------------------	------------------------------

4. 부킹 프로세스

기본적인 프로세스는 현재 제공하고 있는 미주 외 지역 SPOT 부킹 방법과 동일하며 한 가지 다른 점은 미주 지역 SPOT 부킹 시, Additional details (추가세부정보) 페이지의 **"Booking customer, Price owner status"**를 선택하셔야 합니다.

- 부킹 고객 상태인 Booking customer status 를 **"Agent (대리인)"**으로 선택 시 -> 부킹 접수 후 48 시간 이내에 운임 계약자를 대신한 LOA 가 제출되어야 하며 미 제출 시 부킹은 자동 취소됩니다.
- 부킹 고객 상태인 Booking customer status 를 **"Price owner(운임 계약자)"**로 선택 시-> LOA 는 불필요합니다만 화물 소유주인지 NVOCC 인지를 선택하셔야 합니다. NVOCC 로 선택시 NVOCC 면허 번호를 아신다면 함께 기재해 주시면 됩니다.

Booking customer status

Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

Price Owner

Please select this box if you are either the legal shipper as the OWNER of the CARGO, or an NVOCC

Agent

Booking as an agent acting on behalf of the Price Owner.

Price owner status

Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

Cargo owner

The Price Owner has or will have legal title to the goods.

NVOCC

The Price Owner is a NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).

NVOCC (optional)

부킹 제출 전, 마지막 부킹 검토 단계에서 약관에 동의하기를 클릭하셔야 부킹은 최종 제출되며, 이는 자동으로 FMC 조항에 의거한 FMC 부킹과 운임 계약에 대한 귀하의 디지털 서명으로 간주됩니다.

Terms and conditions

Maersk Spot FMC terms and conditions

You have opted for an FMC regulated Maersk Spot booking or an FMC exempted commodity booking. By continuing the booking you are accepting these [terms and conditions](#) of a service contract, including all booking details. Please note that when booking Maersk Spot to and from the US the shipment is regulated by the FMC (Federal Maritime Commission). This means that a letter of authority (LOA) is required from your customer for the first booking (and only for the first booking). Also, in order to make amendments to this type of booking, a cancellation and a new booking is currently required.

Cargo confirmation

Without prejudice to all the Carrier's rights under the [terms of carriage](#), we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree that the [terms and conditions](#) will govern your booking

Accept these terms and conditions

SUBMIT BOOKING

5. LOA 제출 방법

부킹 에이전트(대리인)를 통해 부킹을 진행하거나, 귀하가 부킹 에이전트인 경우 SPOT 미주 부킹 진행 시 운임 당사자를 대신한 LOA (Letter of Authority)가 반드시 필요로 합니다.

*귀하가 운임 계약자이고 부킹 에이전트를 통하지 않고 직접 부킹 하시는 경우 LOA 는 불필요합니다.

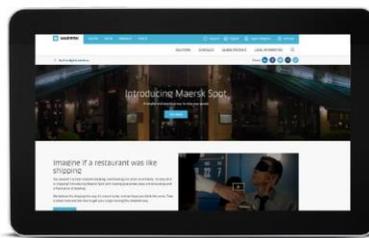
- **LOA 템플릿 다운로드 클릭: [LOA template](#)**
- 운임 당사자는 레터헤드를 사용하여 양식에 따라 모든 필수 항목을 기재 후 서명하여야 함
- 운임 당사자 혹은 부킹 에이전트는 LOA 를 스캔 후 PDF 로 GSCFMCLOA@maersk.com 에게 부킹 제출 후 48 시간 이내 전송하여야 함
- 각각의 부킹 에이전트와 운임 당사자간의 관계에는 하나의 LOA 가 필요로 함
- LOA 는 1 년에 한번만 제출 필요

6. 부킹 정정 프로세스

SPOT 미주 부킹의 정정은, 운임 재파일링에 따른 문제로 인하여 정정 진행이 어려워 원칙상 취소 후 재 부킹하는 형태로 진행되게 됩니다. 하기 정정 시나리오에 따른 부과 비용 및 프로세스를 참조하여 주십시오.

부킹 정정 시나리오	패널티 비용	프로세스	운임 재적용
출항 7 일 이상 남은 부킹 취소	캔슬비	웹에서 부킹 취소	해당 없음
출항 7 일 이내 남은 부킹 취소	노쇼피	웹에서 부킹 취소	해당 없음
출항지 도착지 변경	정정비	웹에서 정정 접수	0
모선, 항차 변경	정정비	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (20' 에서 40'으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (40' 에서 40HQ 으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (40' 에서 20' 으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 추가 (동일 컨테이너 사이즈지만 수량만 추가시 1X40' 에서 3X40'으로)	N/A	웹에서 정정 접수	0 (추가되는 컨테이너의 운임만 재적용)
컨테이너 삭제(동일 컨테이너 사이즈이지만 수량만 줄일시 3X40' 에서 1X40'으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	X
당사자 변경 (운임계약자 포함)	N/A	웹에서 정정 접수	X
품목 및 HS code 변경	N/A	웹에서 정정 접수	X
부가가치 서비스 구매 (프리타임 제외)	N/A	웹에서 정정 접수	X
픽업일 및 상차지 변경	N/A	웹에서 정정 접수	X

7. 동영상 부킹 가이드



8. 자주 묻는 질문

Q1: 온라인에서 부킹 정정이 불가합니다.

- 일부 컨테이너 픽업 혹은 반입 후에는 정정기능이 제한됩니다. 온라인에서 접수 가능한 부킹 정정 시나리오는 [본 링크](#)에서 확인 부탁드립니다.

Q2: EDI/ INTTRA 를 통해 SPOT 미주 부킹을 잘못 제출 시 어떻게 되나요?

- 머스크 홈페이지가 아닌 기타 플랫폼을 통해서는 운임 조회만 가능하며 부킹은 머스크 홈페이지에서만 가능하기 때문에 부킹은 자동 캔슬됩니다.

Q3: SPOT 미주 부킹 시 내륙 지역도 가능하나요? ?

- 가능합니다. 단 지역에 따라 Spot 으로 offer 되지 않는 구간도 있으며 부킹 하실때 확인하실 수 있습니다.

Q4: Maersk BKA 서비스를 통해 SPOT 미주 부킹을 대행할 수 있나요?

- 불가능합니다. 웹 부킹 시 FMC 부킹 약관에 동의하기를 통하여 귀하의 디지털 서명을 받아야하기 때문에 Maersk BKA 서비스에 의한 부킹 진행은 현재 어렵습니다.

Q5: 컨테이너 반입 후 COD 진행이 필요한 경우 어떻게 해야 하나요?

- 현재 제공하고 있는 COD 프로세스에 따라 진행되며 타립 운임이 적용되게 됩니다. 담당 Customer Service 팀으로 연락주시기 바랍니다.

Q6: 부킹을 스플릿 할 수 있나요?

- Spot 부킹은 스플릿 및 콤바인이 불가합니다. 필요하신 경우 부킹 정정과 신규 부킹을 통해 진행 해주셔야 합니다.

Q7: 만일 LOA 가 부킹 제출 후 48 시간 이내 접수되지 않아 부킹이 자동 캔슬되면 패널티 비용이 발생합니까?

- 아니요, LOA 가 제시간에 전송되지 못하여 취소된 부킹에 대해서는 패널티 비용은 발생되지 않습니다.

Q8: 만일 제가 부킹 에이전트인데 여러개의 운임 당사자 부킹을 대행한다면 모든 운임 당사자의 LOA 를 제출해야하나요?

- 네, 그렇습니다. 하나의 부킹 에이전트와 운임 당사자간의 관계에는 하나의 LOA 가 필요로 하며 이는 1년에 한번 첫 부킹 시 제출하시면 됩니다.

Q9: 화물이 선사의 사정으로 인해 롤오버 된 경우 보상비 지급이 가능한가요?

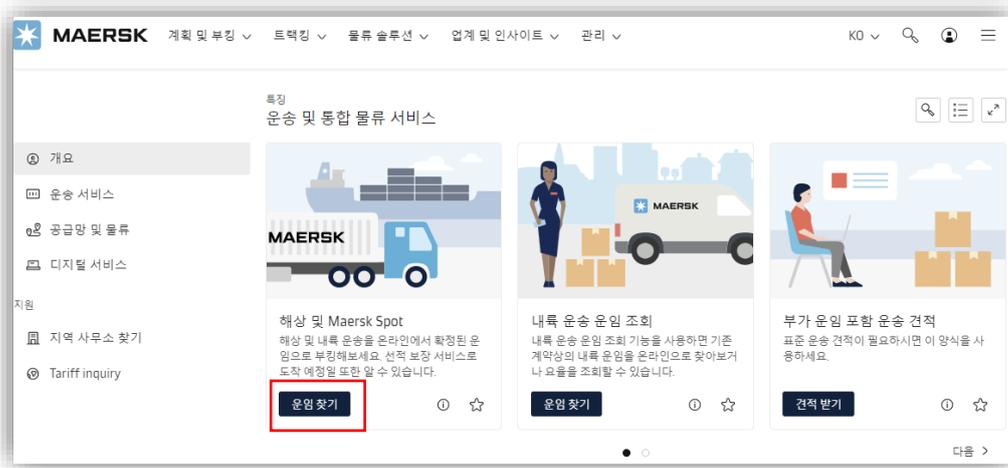
- 가능합니다. 저희가 제공해드린 **대체** 스케줄이 귀하께서 부킹한 최초 ETD 보다 3 일 이상 지연되거나 앞당겨진 스케줄로 제공될 시 보상비 지급이 가능합니다. 다만, 포트 오미션으로 인한 변경 및 전쟁/내전 등으로 인한 이유는 보상비 제공에서 제외되며 같은 모선/항차인데 단순히 출항일이 지연된 경우도 제외입니다.

Q10: 프로젝트 화물을 진행하고 있습니다. 일반 드라이 화물과 OOG 화물을 하나의 SPOT 부킹으로 진행 가능한가요?

- 스팟부킹은 FMC, NON-FMC 모두 2023 년 4 월 기준 드라이 컨테이너만 가능합니다. 드라이+ OOG 부킹이 필요하신 경우 계약 운임으로 진행하시거나 마켓 운임으로 진행하셔야 합니다.

Appendix – Online Booking journey

- i. 로그인 -> 상단 메뉴 '운임' -> 해상 및 Maersk spot 운임찾기 (Instant prices), 일부 고객의 경우 상단 메뉴 '계획 및 부킹' -> 운임의 경로로 확인하실 수 있습니다.



- ii. 아래 내용을 모두 입력, 혹은 선택 후 Search 버튼을 클릭하세요. 위험물, SOC, 스페셜 컨테이너, 한 부킹에 한 종류 이상의 컨테이너 타입이 있는 경우 Spot 부킹으로 진행되지 않습니다.

Ocean Prices or Maersk Spot

ROUTE ①

From (City, Country/Region) To (City, Country/Region)

Merchant Haulage (CY) Merchant Haulage (CY)
 Carrier Haulage (SD) Carrier Haulage (SD)

COMMODITY ①

Commodity

Dangerous Cargo

CONTAINER ①

Shipper owned container (SOC)
 Non-operating reefer ①

Container type Container quantity Weight - cargo only(Kg)

- +

DATE ①

Expected Departure Date

📅

SEARCH

- iii. Spot FMC 부킹이 offer 되는 경우 아래와 같이 운임 조회가 됩니다. 원하시는 스케줄을 선택하시고 운임 및 상세 스케줄 보기를 클릭하시면 상세 내용 확인이 가능합니다. 하단에서 페널티 비용 및 D&D 디테일도 확인하실 수 있습니다. 부킹 진행을 원하시면 부킹 (Book) 버튼을 클릭해 주세요.

해상 운임 또는 Maersk Spot

요청 요약

Busan, Korea, South (CV) -> Mobile (Alabama), United States (CV)
 16 APR 2025
 Consolidated Cargo
 Technical reference ID: (5c5461494b0ce483)

출발 날짜

19 APR USD 2,296.00 송 부임 (SI Inclusive) 물차를 옵션 적용 가능	21 APR USD 2,296.00 송 부임 (SI Inclusive) 물차를 옵션 적용 가능	22 APR USD 2,296.00 송 부임 (SI Inclusive) 물차를 옵션 적용 가능	28 APR USD 2,349.00 송 부임 (SI Inclusive) 물차를 옵션 적용 가능
---	---	---	---

더 알아보기

20 Dry Standard (18000 Kg) x 1 (Offer ID - R_707020269L_P076171)
 *Offer ID는 EIS 부상에 적용되며, 해당 부상에 대한 유효기간은 만료될 수 있습니다.

Maersk Spot Rate
 Terms & Conditions

- Fixed price at booking
- Loading guarantee
- Changes and cancellations possible for a fee

롤링 가능한 화물 세부 정보

Rollable 적용되고 화물의 롤링이 불만되면 USD 50달러를 할증료로 검토 페이지에서 Rollable 옵션을 선택하면 자동 보상을 연중무휴로 제공됩니다.

<p>종항: BUSAN, KOREA, SOUTH 19 APR 2025 22:00</p> <p>운송 시간: 30일</p> <p>도착: MOBILE (ALABAMA), UNITED STATES 19 MAY 2025 19:00</p> <p>선박/항차: CONTI MAKALLU(315E)</p>	<p>종운임 (해상운임+기타 서치제) USD 2,296.00</p> <p>부임</p> <p><small>if you proceed to book, you will be redirected to the booking journey. Any changes made to the search criteria may result in a price recalculation.</small></p> <p>부임 및 상세 스테우스 보기</p>
---	--

MAERSK SPOT FEES 상세 정보 보기

Fee Type	20' Dry Standard
Amendment Fee	USD 50.00
Cancellation Fee	USD 50.00
No Show Fee	USD 100.00
Compensation Fee	USD -50.00

A fee applies in case of cancellation, booking amendment or no-show. Please note that these fees may be updated from time to time, and the amount of a fee would be based on the shipment departure date. You can find the latest information regarding spot fees here.

DEMURRAGE & DETENTION FEES 상세 정보 보기

IMPORT LOCATION: Mobile (Alabama), United States | COMMODITY: General cargo

Type (Import)	Start Event	Free Time(Days)	
		20' Dry Standard	
Demurrage	Discharge	4 Days	4 Days
Detention	Gate-out full	4 Days	

For more details on Import per diem charges and Export Demurrage & Detention free time, please refer here.

고객과 화물을 전세계의 최종 고객까지 원활하게 운송하기 위해서는 세관 절차, 관행 및 수직을 엄격히 숙지해야 합니다. 복잡한 세관 절차 및 세관 규정과 관련된 고객 업무를 돕는 전문가 서비스를 제공합니다.

추가 정보 세부 사항 보기

Demurrage & Detention Fees 아래에 "here" 클릭하시면 상세내역이 담긴 파일을 다운로드 하실 수 있습니다.

- iv. 부킹 버튼을 누르시면 아래의 부킹 페이지로 연결되며 운임 찾기 페이지에서 입력하신 내용이 복사됩니다. 그 외 계약 당사자 (Price owner)를 선택하시고 계속하기 (Continue) 를 클릭해 주세요.

부킹 세부 사항

지역 세부 사항 ⓘ

출발지(시, 국가/지역) 도착지(시, 국가/지역)

서비스 모드(시작) 자가 운송 (CY) 라인 운송 (SD) 서비스 모드(까지) 자가 운송 (CY) 라인 운송 (SD)

다른 픽업지에서 공컨테이너를 픽업하기 원합니다. [\(추가 요금이 부과될 수 있습니다\) ⓘ](#)

내품(Commodity) 세부 정보

품목

이 화물은 온도 제어가 필요합니다.
 이 화물은 위험물로 간주됩니다

상품 세부 정보

컨테이너 유형 및 크기 컨테이너 수 컨테이너당 중량 kg

I wish to use a shipper's own container
 I wish to use an import return container or a triangulation option
 화물 크기를 초과했습니다

ⓘ

가장 이른 출발 날짜

계약 당사자(Price owner) ⓘ

계약 당사자입니다.
 계약 당사자를 선택해 주십시오.

- v. 항해 선택 페이지에서 Spot offer 가 가능한 스케줄이 표시됩니다. 각 스케줄과 상세 운임 및 세부사항을 반드시 확인 후 진행 원하시는 스케줄의 부킹 버튼을 클릭하세요.

스케줄 선택

Busan, Korea, South → Mobile (Alabama), United States

19 Apr 2023

출발	도착	게이트 반입 마감 시간	운송 시간	운선/항자	노선 및 기타 세부 정보
19 Apr 2023, 22:00	19 May 2023, 19:00	18 Apr 2023, 19:00	29 일	CONTI/MAKALU / 315E	노선 및 기타 세부 정보

Maersk Spot 운항 시 USD 50 받기 ⓘ

USD 2,296.00

4대의 가격으로 4대의 컨테이너로 표시된 비용

부킹

21 Apr 2023

출발	도착	게이트 반입 마감 시간	운송 시간	운선/항자	노선 및 기타 세부 정보
21 Apr 2023, 14:00	16 May 2023, 08:00	20 Apr 2023, 11:00	24 일	GSL/VIOLETTA / 316E	노선 및 기타 세부 정보

Maersk Spot 운항 시 USD 50 받기 ⓘ

USD 2,296.00

4대의 가격으로 4대의 컨테이너로 표시된 비용

부킹

22 Apr 2023

출발	도착	게이트 반입 마감 시간	운송 시간	운선/항자	노선 및 기타 세부 정보
22 Apr 2023, 02:00	16 May 2023, 08:00	14 Apr 2023, 23:00	24 일	MSC/KILAMATA VII / 315E	노선 및 기타 세부 정보

Maersk Spot 운항 시 USD 50 받기 ⓘ

USD 2,296.00

4대의 가격으로 4대의 컨테이너로 표시된 비용

장바구니

Busan, Korea, South → Mobile (Alabama), United States

19 Apr 2023

출발	도착	게이트 반입 마감 시간	운송 시간	운선/항자	노선 및 기타 세부 정보
19 Apr 2023, 22:00	19 May 2023, 19:00	18 Apr 2023, 15:00	29 일	CONTI/MAKALU / 315E	노선 및 기타 세부 정보

Maersk Spot 운항 시 USD 50 받기 ⓘ

USD 2,296.00

4대의 가격으로 4대의 컨테이너로 표시된 비용

부킹

Price breakdown

추가 요금 이름	기준	수량	환율	단위 가격	총 운임
Basic Ocean Freight	Container	1	USD	1,697.00	1,697.00
Environmental Fuel Fee	Container	1	USD	358.00	358.00
Export Service	Container	1	KRW	10,000	10,000
Low Sulphur Surcharge	Container	1	USD	60.00	60.00
Terminal Handling Service - Origin	Container	1	KRW	140,000	140,000
Panama Canal Charge	Container	1	USD	32.00	32.00
Documentation Fee Origin	Bill of Lading	1	KRW	45,000	45,000
총 운임					USD 2,296.00

- vi. 다음 페이지에서 추가 서비스 (value added service) 구매가 가능합니다. 상세 내용을 확인하신 뒤 선택 및 추가 후 계속하기 버튼을 클릭하세요.

부킹 정보
항해 선택
추가 서비스
추가 세부 정보
부킹 검토

추가 서비스

▼ 추가 서비스

프리타임 연장

고객 또는 수하인이 안심하고 이용할 수 있는 추가 프리타임을 할인가에 구매해보세요. 이 서비스는 특정 목적지에서 지체로 단독 또는 제선로 및 지체로 결합 상품으로 추가 프리타임을 구매할 경우 표준 가격의 80% 할인가로 제공해드립니다. 가격은 추가 프리타임의 실제 사용량에 관계없이 고정됩니다.
[더 보기](#)

선택한 목적지에 제공되는 표준 지체로 혜택:

	유효 기간(일)	비용/일 (USD)
📍 Mobile, United States Import Detention 시작일: gate-out full	1 - 4	무료
	5 - 8	140.00
	9 - 12	190.00
	13 +	220.00

할인된 가격으로 추가 프리타임을 이용할 수 있습니다. 자세한 혜택은 아래 드롭다운에서 확인하세요.

추가 프리타임 일수

옵션 선택

표준 프리타임: 4 일

가격

시작일 USD 32 컨테이너당

추가

Value Protect

Value Protect는 물류와 관련된 여러 위험으로부터 화물의 가치를 안전하게 보존하는 새로운 솔루션입니다.
[Value Protect 이용 약관](#)

보장 수준

옵션 선택

가격

추가

① 참고: 선택한 모든 부가가치서비스(VAS)는 즉시 확정되지 않습니다. 이러한 요청의 합수는 이용 가능 여부에 따라 결정되며 추가적인 VAS의 확인은 별도로 제공됩니다. POC(우수 품질 컨테이너) VAS를 요청하는 경우 선택한 픽업 장지가 변경될 수 있습니다.

- vii. FMC SPOT 부킹은 4 번째 추가 세부 정보 페이지에서 부킹 고객 상태(Booking customer status) 와 계약 당사자 상태 (Price owner status)를 입력하셔야 합니다.

✓ 부킹 정보
✓ 할해 선택
✓ 추가서비스
○ 추가 세부 정보
○ 부킹 검토

추가 세부 정보

컨테이너 픽업 세부 사항

픽업 장치장

Busan CY
 Busan CY
 Busan
 Korea, South

① 컨테이너가 선택한 장소 및 날짜와 다르게 픽업되거나, 약정된 프리타임을 초과하는 등, 기타 표준 사항을 위반할 경우 추가 요금이 발생될 수 있습니다. 요금에 대한 자세한 내용은 해당 국가의 지역 페이지를 참조하시거나 고객 서비스팀에 문의 바랍니다.

픽업 날짜 Haulage reference(운송 참조) (optional)

부킹 고객 상태

다음 옵션 중 하나를 선택하여 이 부킹에 사용할 용량을 확인하십시오.

운임 계약자

법적 운송업자인 화물의 소유주(legal shipper)이거나 NVOCC인 경우 이 곳을 선택하십시오.

대리인

계약 당사자의 대리인으로 부킹하기.

계약 당사자 상태

다음 옵션 중 하나를 선택하여 이 부킹의 계약 당사자의 상태를 알려주십시오.

화물 소유주

계약 당사자는 상품에 대한 법적 소유권을 가지게 됩니다.

NVOCC

계약 당사자(Price Owner)는 NVOCC(무선박운송인)입니다.

NVOCC (optional)

- 대리인 (Agent)을 선택한 경우 LOA 제출이 필수이며 48 시간 내 접수되지 않을 경우 부킹은 캔슬됩니다.

부킹 고객 상태

다음 옵션 중 하나를 선택하여 이 부킹에 사용할 용량을 확인하십시오.

운임 계약자

법적 운송업자인 화물의 소유주(legal shipper)이거나 NVOCC인 경우 이 곳을 선택하십시오.

대리인

계약 당사자의 대리인으로 부킹하기.

계약 당사자의 대리인으로서 Maersk Spot을 처음 부킹하는 본계서는 이 부킹을 제출하고 48시간 안에 이 템플릿을 사용하여 승인서 "LOA"를 제출하십시오. 시간 내에 미제출 시 부킹이 취소될 수 있습니다.

[LOA\(Letter of Authority\) 양식](#)

- 운임계약자 (Price owner)를 선택할 경우 LOA 제출은 요구되지 않습니다. 대리인과 운임계약자를 선택한 경우 모두 계약 당사자 상태의 화물 소유주, NVOCC 를 구분하시어 선택하셔야 합니다. NVOCC 를 선택하실 경우 NVOCC license number 를 빈칸에 기재해 주세요. 모르는 경우 공란으로 두셔도 됩니다.

Booked by customer status
Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

<p>Price owner Booking as the Price Owner.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECTED</p>	<p>Agent Booking as an agent acting on behalf of the Price Owner.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECT</p>
--	---

Booked by customer status
Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

<p>Price owner Booking as the Price Owner.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECT</p>	<p>Agent Booking as an agent acting on behalf of the Price Owner.</p> <p style="font-size: 8px;">If this is your first booking on Maersk Spot as an Agent acting on behalf of the Price Owner, it is mandatory to submit your Letter Of Authority "LOA" by using this template and instructions. This must be done within 48 hours of submitting this booking, otherwise your booking will be cancelled.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECTED</p>
--	--

➔

Price owner status
Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

<p>Cargo owner The Price Owner has or will have legal title to the goods.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECT</p>	<p>NVOCC The Price Owner is an NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECT</p>
---	---

Price owner status
Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

<p>Cargo owner The Price Owner has or will have legal title to the goods.</p> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECT</p>	<p>NVOCC The Price Owner is an NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).</p> <p style="font-size: 8px;">If you know the NVOCC licence number, please enter it here.</p> <input style="width: 90%; border: 1px solid #ccc;" type="text"/> <p style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">SELECTED</p>
---	---

viii. 마지막으로 부킹 검토 페이지로 넘어가며 입력하신 모든 정보에 이상이 없는지 확인하실 수 있습니다.

✓ 부킹 정보
✓ 할해 선택
✓ 추가 서비스
✓ 추가 세부 정보
○ 부킹 검토

부킹 검토

부킹 정보
할해 선택
추가 정보

부킹 세부 사항

출발 위치 Busan, Korea, South	도착 지역 Mobile (Alabama), United States	
계약 당사자(Price owner) GCSS BOOKED BY (*****951)	고객 참조 -	계약별 부킹 AA TESTCONTACT (10000234212)
품목 Consolidated Cargo	위험 화물 아니오	온도 조절이 필요합니다. 아니오
컨테이너 타입 20 Dry Standard	컨테이너 수량 1	컨테이너당 화물 중량 18000 kg
		특별 조건 아니오

부킹 세부 사항 증명

제품 선택

Maersk Spot

- 부킹 시 운임 확정
- 선적 보장
- 변경 및 취소 시 패널티 비용이 발생할 수 있습니다.

운임 세부사항

▼ [Price breakdown](#)

ix. 하단의 약관을 모두 읽고동의하시면 FMC 조항에 의거한 FMC 부킹과 운임 계약에 대한 귀하의 디지털 서명으로 간주됩니다.

Terms and conditions

Maersk Spot FMC terms and conditions
 You have opted for an FMC regulated Maersk Spot booking or an FMC exempted commodity booking. By continuing the booking you are accepting these [terms and conditions](#) of a service contract, including all booking details. Please note that when booking Maersk Spot to and from the US the shipment is regulated by the FMC (Federal Maritime Commission). This means that a letter of authority (LOA) is required from your customer for the first booking (and only for the first booking). Also, in order to make amendments to this type of booking, a cancellation and a new booking is currently required.

Cargo confirmation
 Without prejudice to all the Carrier's rights under the [terms of carriage](#), we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree that the [terms and conditions](#) will govern your booking

Accept these terms and conditions

[SUBMIT BOOKING](#)

약관

Maersk Spot FMC 약관 Updated

FMC 트레이드 화물 Maersk Spot 부킹 또는 FMC 면제 상품 부킹을 선택했습니다. 부킹을 계속 진행할 시, 이 [약관](#)에 동의하는 것으로 간주되며, 여기에는 모든 부킹 세부 사항까지 포함됩니다. Maersk Spot을 이용하여 미국으로 수출입 하는 화물을 부킹할 경우, 해당 운송은 미국 연방해사위원회(FMC)의 규정에 따릅니다. 즉, 첫 부킹 시에 고객에게 승인서(LOA)를 요청하며, 이후로는 필요하지 않습니다. 또한 이 유형의 부킹을 수정하려면 취소 후 새로 부킹해야 합니다.

화물 확인
[운송 약관](#)에 따라 운송업체의 권리를 침해하지 않으며 다음을 확인합니다.

- 이 부킹에 포함된 물품은 국제해상 위험물규정(IMDG)의 조항에 따라 위험물로 분류되지 않습니다
- 이 부킹에 포함된 상품은 CTU 조항에 따라 해상 운송이 가능합니다.
- 당사는 운송인이 언제든지 패키지 또는 컨테이너를 개봉 및/또는 스캔하고 내용물을 검사할 권한이 있지만 의무는 없음을 이해했습니다.

부킹 재물을 클릭하면 부킹에 [이유 약관](#)이 적용된다는 데 동의하는 것으로 간주됩니다.

이 부킹에 관한 모든 약관을 읽고 동의합니다

[부킹 제출](#)

- x. 부킹 제출을 하시면 부킹 번호가 안내되며 부킹 확인서 사본을 이메일로 받으실 수 있습니다. 단, FMC 접수 과정에서 LOA 누락 또는 기타 정보 불일치 시 추후 부킹 취소될 수 있는 점 참고하시기 바랍니다.

부킹이 승인되었습니다

부킹 번호: 226759432 [🔗](#)

부킹해 주셔서 감사합니다. 부킹이 승인되었습니다. 부킹 확인서 사본을 곧 이메일로 보내드리겠습니다.

부킹을 곧 운송 개요에서 조회하고 수정할 수 있습니다. [운송 개요](#) [🔗](#)

Busan, Korea, South → Mobile (Alabama), United States

Consolidated Cargo 1 × 20 Dry Standard

출발 28 Apr 2023, 14:00	도착 23 May 2023, 08:00	게이트 반입 마감 시간 27 Apr 2023, 11:00	운송 시간 24 일	모선/항자 GSL MARIA / 317E	노선 및 기타 세부 정보
---------------------------------	---------------------------------	---	----------------------	----------------------------------	-------------------------------