

2018 년 10 월 10 일

**반입 연장 요금 (Late Gate Service – Export (LGE)) 시행 안내**  
**- 적용 범위: 한국 수출**

수신: 고객 제위

항상 머스크를 이용해 주셔서 감사합니다.

보다 안정적인 서비스 제공을 위해 2018 년 11 월 01 일부로 한국의 수출 화물 중 반입 연장 건에 한 해, **반입 연장 요금을 (Late Gate Service – Export (LGE))** 부과할 예정입니다. 자세한 내용은 아래 표를 참고해 주시기 바랍니다.

요금 이름	<b>Late Gate Service – Export</b>
요금 코드	<b>LGE</b>
요금	USD 50 per container <도착지가 OFAC 국가(쿠바, 시리아, 수단, 이란)가 아닌 한국 수출 건>
	EUR 45 per container <도착지가 OFAC 국가(쿠바, 시리아, 수단, 이란)인 한국 수출 건>
요금 설명 및 적용 대상	CY 반입 마감 시간 이후 반입을 허용하여 예정된 선박에 적재할 수 있도록 하는 서비스  다음과 같은 경우에는 요금이 적용되지 않습니다. - 선사의 요청으로 반입이 늦어진 경우 이 서비스는 선사의 오퍼레이션 상황에 따라 달라질 수 있습니다.

문의 사항이 있으시다면 해운업무팀 또는 담당 세일즈로 연락주시기 바랍니다.

감사합니다  
머스크

10/10/2018

## Late Gate Service – Export (LGE) - Scope: from Korea, South to World

Dear valued customer,

To provide you with reliable and innovative service, Maersk Line is implementing Late Gate Service - Export (LGE) with geographical scope from Korea, South to World effective from **01<sup>st</sup> November 2018** on request date basis.

Charge Name	<b>Late Gate Service – Export</b>
Charge Code	<b>LGE</b>
Tariff Amount	USD 50 per container (From South Korea to World excluding Cuba, Syria, Sudan, and Iran)
	EUR 45 per container (From South Korea to Cuba, Syria, Sudan, and Iran)
Charge Description and Trigger	The service of allowing containers to be gated in after the cut-off time (CY closing) and loaded on the scheduled vessel/voyage. The charge will not apply if: - the late gate is arranged for the carrier's convenience. This service is subject to the Carrier's operational feasibility.

If you have any questions, please feel free to reach out to your local sales or customer service representative.

Sincerely,  
Maersk