

2022-12-22

위험물컨테이너 안전관리 강화 관련 안내

고객님의 일익번창을 기원합니다.

머스크는 더 나은 고객 경험을 위해 항상 노력하고 있습니다.

지난 11 월 부산해양수산부 및 부산세관에서 ["2022 년도 부산항 위험물컨테이너 점검 현황, 주요 위반 및 사고 사례 공유"](#)를 통해서 위험물 컨테이너 및 비위험물로 신고하였으나 위험물로 의심되는 화물의 컨테이너 선적에 관하여 좀 더 빈번하게 적극적으로 사전 검사를 진행하여 환경, 항만 및 관련 노동자의 안전을 강화하기로 하였습니다.

현재 부산 PNC 의 경우 반입허용일이 본선접안일자를 포함하여 4 일 이내로 설정되어 있으므로 사전검사시 문제가 발견된 경우 계획대로 선적하기 어려운 상황입니다. 이에 따라 갑작스레 선적이 어려워지는 등의 문제를 예방하고자, 사전 검사 대상으로 지정된 경우는 아래의 안내에 따라 당사에 연락하여 주시기 바랍니다.

진행방법

1. 사전검사대상으로 지정되었을 경우, 검사대상이라는 사실과 반입예정일을 KR.EXPORT@maersk.com 으로 안내주시기 바랍니다.
2. 당사에서는 주신 내역을 바탕으로, 선적터미널 측과 확인하여 반입가능일자를 요청주신 반입예정일로 설정합니다.
3. 최종적으로 설정이 끝나면 고객님의 안내드리며, 반입예정일에 맞춰서 반입하여 주시기 바랍니다.

주의 사항

- 송하인(Shipper/Consignor)은 해당 물품에 대해서 올바른 내역으로 분류 및 신고하는 최종적인 책임자입니다.
- 중고차의 경우 [자동차 운송에 관한 안내](#)에 따라 IMDG Special Provision 961 에 해당하는 경우를 제외하고는 IMDG class9/UNNO3166 또는 class9/UNNO3171 인 위험물로 부킹하여 주시기 바랍니다.
- 내품이 전지 혹은 전지를 포함하는 물품 혹은 전지와 일반화물을 혼적하는 경우는 반드시 [이 안내](#)에 따라서 부킹하여 주시기 바랍니다.
- 검사 대상인 화물이 검사 이후 위반사항으로 인하여, 부킹상 승인된 모선에 선적하지 못하였을 경우 발생하는 모든 제반비용 및 위험은 고객님의 책임하에 정산하셔야 합니다.
- 위반사항이 지적되어 재반출 후 작업이 필요하신 경우는, 반드시 선사에 통보하여 반출에 지연이 없도록 협조 부탁드립니다.
- 선적 직후 정확하지 않은 내용으로 신고된 위험물이 발견된 경우, 컨테이너 당 미화 5000 불의 Mis-declaration fee 가 청구됩니다.

참조법령

[위험물 선박운송 및 저장규칙](#) 제 41 조 위험물의 운송 및 제 41 조의 2 위험물 안전운송 교육 등
[방사성물질 운송선박의 안전기준](#)

당 건에 대해 문의하실 사항이 있으시다면 당사의 고객센터팀으로 연락 부탁드립니다. 고객센터팀과 머스크는 언제나 고객님의 도움이 필요하신 사항에 적극 응대하겠습니다.

감사합니다.

머스크

2022-12-22

Enhancement of Dangerous Cargo pre-inspection at Busan, South Korea

Dear Valued Customer

We at Maersk always strive towards making your experience with us a better one.

Last November, 2022, Busan Government Authority and Busan Customs held the seminar regarding Enhancement of Dangerous Cargo pre-inspection at Busan, South Korea as [attachment](#) (Korean only) to avoid any safety risk at Busan port area due to several safety incidents.

Currently, our main terminal at Busan, South Korea is Pusan New Port Terminal (PNC), but the terminal allows export full container moving into terminal 4 days prior to ETA. Hence, if any container may find any case during a pre-inspection by customs and port authority, eventually that makes postpone cargo loading as planned. Hence, preventing cargo loading delay issue due to inspection result, if your cargo may designate the pre-inspection object, please contact us as below guidance.

Procedure

1. If your cargo may designate the pre-inspection object, please inform the full container gate-in date to terminal and your cargo is pre-inspection object to KR.EXPORT@maersk.com.
2. Refer to your sharing, Maersk will arrange the gate-in allowance date as your requested date.
3. After setting done with terminal, we will inform you the feasible full container gate-in date. Please arrange container gate-in as approved date.

Additional Notes

- **The shipper/consignor is fully responsible for correct classification and declaration of his goods.**
- If commodity is used car, please refer to ["Requirements for booking vehicles"](#) guidance.
- If commodity is battery or including battery or stuffing battery along with dry cargo, please refer to ["Notice of Booking process for commodity with Non-Lithium Batteries"](#).
- After inspection, if any violation may cause cargo loading delay as planned, the overall cost and risks are under customer responsibility.
- After inspection, if point out any violation by authority case may need to arrange stuffing again outside of terminal, please inform Maersk without delay to avoid any safety risk.
- If we find out any mis-declaration of batteries after cargo onboard, then we will charge USD5000 per container as Mis-declaration fee.

Reference Article (Korean only)

[위험물 선박운송 및 저장규칙](#) Art. 41 and Art. 41-2

[방사성물질 운송선박의 안전기준](#)

We thank you in advance for your continued support, and if you have any questions, please reach out to your Maersk Customer Service Team.

Yours sincerely,

Maersk