



Import Control System 2 (ICS2) release 3 Onboarding Guide

고객 제위,

앞서 배포된 UCC Work Programme 에 따라 해상 운송업체를 위한 ICS2 의 첫 번째 적용이 **2024 년 6 월 3 일**부터 시작됩니다. 머스크는 새로운 규정을 환영하며, 더 나은 선적 계획을 수립하는데 도움이 될 규정에 대해 자세한 정보를 공유하고자 합니다.

머스크의 핵심 가치에 따라 세관 또는 법적 규정을 준수하기 위해서 노력합니다. 그러므로 ICS2 규정에 따라서 화물은 완전한 입국 요약 신고서(Entry Summary Declaration; 이하 ENS)를 제출한 이후에만 규정이 적용되는 적재항구에서 적재할 수 있으며, 이는 MRN 형태로 접수된 확인서를 통해서 확인합니다. 이 규정을 준수하기 위해서 머스크는 MRN 없는 적재 금지의 정책을 시행할 예정입니다.

이 규정은 또한 새로운 중앙집중식 유럽 세관 시스템인 단일 무역업자 인터페이스(Single Trader Interface 이하 STI)에서 ENS 를 받은 이후 24 시간 이내에 위험성 평가를 완료할 것이라고 명시하고 있습니다. 따라서 **ENS 는 늦어도 규정이 적용되는 적재항구의 화물 적재 24 시간 전까지 STI 에 제출되어야 합니다.**

따라서, 머스크는 ENS 의 적시 처리를 위해서, **선박이 규정이 적용되는 적재항구에 도착하기 최소 34 시간 전까지 완전한 선적 서류를 받는 것이 중요합니다.** 만약 이 시간까지 선적 서류가 제출되지 않으면, 선적이 거절될 수 있습니다.

- 적용 국가(수입국):** 27 개 EU 회원국 및 아이슬란드, 리히텐슈타인, 노르웨이, 스위스 (영국은 적용 제외)
- 시행일자:** 2024 년 6 월 3 일 – 규정이 적용되는 적재항구 선적일 기준
 - 규정이 적용되는 적재항구는 ECU 지역으로 향하는 본선에 선적되는 항구를 의미합니다.
- 선적 서류 상 추가 필수 제출항목**
 - 수하인의 경제 사업자 등록 및 식별 번호(EORI number) 또는 국가, 도시, 우편번호, 사서함 번호를 포함한 수하인의 완전한 주소
 - 6 자리 HS Code
 - 무해한 화학물질 및 위험물 화학물질에 대한 CUS 코드 (ECICS 또는 유럽 세관 화학물질 목록에 포함된 경우)
 - 추가 신고자의 EORI (스스로 신고하는 경우)
 - 선사를 통해 신고해야 하는 경우의 하우스 빌의 정보 (2024 년 12 월 이후 필수)
 - EU 로 향하는 모든 화물에 대해 구매자와 판매자 정보가 필요합니다. 해당 내역은 하우스 빌이 없을 경우 마스터 빌 상에 기재되어야 하며, 하우스가 있을 경우는 하우스 빌에 기재되어야 합니다.



4. 선적서류 제출 시기

최소한 규정이 적용되는 적재항구 도착하기 최소 34 시간 전까지 필수정보가 포함된 선적 서류의 제출
ENS 제출 후 규정이 적용되는 적재항구 선적 전까지 MRN 을 받지 못할 경우는 선적하지 않습니다.

5. 추후 안내 사항

추가 필수 제출 항목을 Maersk.com 또는 INTTRA 나 EDI 를 통해서 제출하는 방법에 대해서는 5 월 말에
안내드리겠습니다.

6. ICS2 개정 3 에 대한 EU 의 공식 안내 – [링크](#) (한국어 안내문 다운로드 가능)

추후 추가 변경 사항이 있을 경우 안내드리겠습니다, 당 건에 대한 문의나 기타 확인이 필요하신 경우에는, 머스크
고객서비스팀 이메일 KR.Export@maersk.com 으로 연락하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

머스크

Import Control System 2 (ICS2) release 3 Onboarding Guide

Dear Valued Customer,

As per the updated UCC Work Programme shared earlier, the first deployment window for the Maritime Carriers would begin from **3rd June 2024**. We are happy to announce that Maersk is all set to welcome the new regulations and would like to share more information on the regulations that will help you to perform better cargo planning.

The new Advance Manifest Regulations will come into effect from 3rd June 2024 for all global exports into European Customs Union (ECU). The ECU includes all 27 EU member states and 4 other countries which includes Iceland, Liechtenstein, Norway & Switzerland.

One of the core values of Maersk is to being upright and we always strive for the compliance towards any Customs or Legal regulations. As part on ICS2 regulations a cargo can only be considered for loading at Compliance load port after a successful Entry Summary Declaration (ENS) submission which will be confirmed based on the acknowledgement received in the form of an MRN. To comply with this regulation, we will be implementing the **No MRN No Load policy**.

The regulations also states that the risk assessment will be completed within **24 hrs of receiving the ENS** in the new centralised European Customs system - Single Trader Interface (STI). Thus, the ENS will be required to be submitted to STI no later than 24 hours prior cargo loading at the Compliance Load port. Therefore, it is important that Maersk receives a **complete shipping instructions atleast 34 hours prior vessel arrival at Compliance load port** to allow on time processing of ENS processing. Any late shipping instructions post this deadline would result in a cargo rollover.

Our humble request for all the customers would be to provide the complete shipping instructions before deadline to safeguard the cargo from rolling.

The new regulations would require Customers to provide new data elements as part of the Shipping Instructions which are listed below.

- Economic Operator Registration and Identification (EORI) number of the Consignee (only required for EU destination shipments) or full address of the Consignee including P.O Box Number, Postal Code, City and Country name.
- Six-digit Harmonised System (HS) Code
- CUS code for harmless and DG chemicals (if included in ECICS/ European Customs Inventory of Chemical Substances)
- EORI of the supplementary declarant (self-filer)
- House bill information in case it needs to be declared via carrier (required post December 2024)
- Buyer and Seller information is required for all cargo destined to the EU for both Straight bill of lading and House bill of lading

We will further share an update with the instructions to provide this additional information as part of the shipping instruction submission journey on Maersk.com or via our partners – Intra and EDI.

Click [here](#) to learn more about ICS2 Release 3

Best regards,
Maersk