

2023年5月17日

荷主各位

マースクAS  
カスタマーエクスペリエンス**【輸出】 Attached Sheet 廃止についてのご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社におきましては、B/L及びSea Waybill (以下「運送書類」) 発行の際に別添するシート (通称 Attached Sheet) に関してまして、2015年7月20日以降のShipping Instruction (Doc Receipt) 受信分より原則廃止とさせていただきますが、あらためてご案内申し上げます。

誠に遺憾ではございますが、依然、必要以上の船積み詳細の記載を要望いただく事例や、お客様独自の形式にて船積み詳細をお送りいただく事例が散見され、運送書類作成の迅速性・正確性への悪影響が否定できない状況となっております。また、書類作成のみならず、荷揚げ港の税関へ提出する積荷目録 ( マニフェスト ) の作成にも支障をきたし、荷渡地でトラブルになるケースも少なくありません。

つきましては、甚だ恐縮ではございますが、今一度、運送書類への記載内容の見直しをお願い申し上げます。その上で必要とされる内容に関してましては、下記いずれかの方法で船積み詳細をご送付ください。下記以外の手段によりご送付いただいた場合、お引き受けいたしかねますので何卒ご了承ください。

今後とも迅速かつ正確な運送書類の発行を全てのお客様へご提供すべく努めてまいりますので、諸事情ご賢察の上、ご理解賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

本件につきましてご不明な点がございましたら、カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせ下さい。

敬具

記

**【適用開始日】** 2023年5月17日 受信分より**【Attached Sheet 送付可能条件】**

Sea-NACCS (ACL01) や INTTRA にて Shipping Instruction 情報をご入力の際に、システム上の文字制限等の理由により、やむを得ず部分的にご入力いただけない場合 ( システムで入力できない文字や図柄 )

**【送付方法】**

Shipping Instruction の Attached Sheet の情報を以下 a) もしくは b) の方法によりご送付ください。  
発行時には Attached Sheet の形式ではなく、運送書類に直接記載させていただきますことをご了承ください。

- a) 弊社オンラインサービスでの Shipping Instruction 画面への入力
- b) ワード・エクセル・テキスト形式などデータによる送付
  - 送付先 : [jp.export@maersk.com](mailto:jp.export@maersk.com)
  - メール の 件名 欄 に ブッキング ナンバー (9桁) を 記載 の 上、お 送 り く だ さ い。
  - 物 品 内 容 が 記 載 さ れ る 欄 の 文 字 制 限 は 一 行 あ た り 75 文 字 (半 角) で す。  
一 行 が 75 文 字 以 上 の 場 合 は、自 動 改 行 さ れ ま す。
  - PDF 形 式 で お 送 り 頂 け た 場 合 は、運 送 書 類 作 成 を 中 止 し、デ ー タ 形 式 で の ご 提 出 を お 願 い さ せ て い た だ き ま す。

以上