

2021年4月28日

荷主各位

マースク AS
プロダクトマネジメント部

輸入リーファーコンテナに関する新規チャージのご案内 (2)

拝啓、貴社益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。
また、弊社リーファーコンテナサービスをご利用いただき、重ねて御礼申し上げます。

さて、4月15日積地出港本船の運賃計算日を基準として、[新規チャージ MHI 導入のご案内](#)をさせていただきました所、当該新規チャージが税関申告の際に加算対象項目か否かの御質問を頂戴致しました。当該評価加算にかかる確認に関して、税関に対してご相談いただく際に下記内容をあわせてご連絡いただき、税関の見解をご確認いただけますと幸甚です。

当該新規サーチャージはコンテナが本邦に到着した後に発生する費用となります。

本船到着後のコンテナの効率的な運用並びに機器保全の為である事、それらの運用に伴い、顧客に対して当該運用並びに機器保全にかかる費用のご負担を依頼している事から、輸入時時に Ocean Freight 並びに THC 同様、当該新規サーチャージをご負担いただく形となります。

弊社トラックサービス起用の場合、当該新規サーチャージは免除となります。弊社がトラックサービス部分を行うことにより、自社にてコンテナの効率的な運用並びに機器のコンディション把握、対応が可能であることが理由となります。

当該費用に関しては、輸入者様に対してご負担いただくチャージとなります。

上記内容をご確認の上、何卒ご理解並びにご了承賜ります様、お願い申し上げます。

本件に関してご不明な点等につきましては、弊社営業部・カスタマーサービス部までお問合せください。

敬具

2021年3月22日

荷主各位

マースク AS
プロダクトマネジメント輸入リーファーコンテナに関する新規チャージのご案内

拝啓 貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のお引き立てを賜りまして厚くお礼申し上げます。

また、弊社リーファーコンテナサービスをご利用いただき、重ねてお礼申し上げます。

さて、日本へのリーファーコンテナは輸入過多が続いており、多くのコンテナは空コンテナとして世界中の需要地へ回漕されております。昨今の積み地側でのリーファーコンテナ不足により、世界中の需要地から早期の回漕手当を求められており、空コンテナとしての回送手配の必要性が従来より増しております。

かかる状況下、弊社のアセットであるコンテナ機器保全とその効率的な運用・回漕を目的とし、新規チャージを導入させていただくことになりました。

適用開始日： **2021年4月15日** (積地出港本船の運賃計算日を基準とする)

適用対象： 輸入リーファーコンテナ

適用サーチャージ： コンテナ保全・運用・回漕費として (MHI) JPY 5,000/CONTAINER (不課税)

*但し、CY以降弊社による内陸輸送をご利用の場合、本チャージは請求されません。

上記内容に関しご理解並びにご了承賜ります様お願い申し上げます。

なお、本件に関してご不明な点等ございましたら、弊社営業部又はカスタマーサービス部までお問合せいただけます様お願い申し上げます。

敬具

March 22nd 2021

New Land Transportation Surcharge introduction
For all Reefer Imports into Japan(Update)

Dear valued customer,

Thank you for using Maersk Ocean and Logistics services.

Maersk Japan has been striving the effort to make more flexibility in live reefer transportation through allowing merchant haulage. This has been pushing us to put extra effort and cost for equipment management by exposing our asset to possible damage and more importantly in empty return management.

With this regards, effective **April 15th 2021**, Maersk will be introducing a merchant haulage release charge for all reefer imports into Japan.

Merchant Haulage Import Charge (MHI): JPY5,000 per container (Untaxable)

Effective from Apr 15th, 2021

*** In case of using your inland moves with Maersk, you will be exempt from this surcharge

If you have any questions, please reach out to your local sales or customer service representative. We want to thank you for your business and look forward to continuously serving your global transportation needs.

Best regards,
Maersk