

2022 年 5 月 6 日

荷主各位

マースク AS

マースク AS 北東アジア 2022 年 4 月日本語版ウェビナー動画配信のお知らせ

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて掲題の件につきまして、皆様のご要望にお応えしまして現在弊社では定期的にウェビナーを開催しマーケット情報等のご案内をしております。この度 4 月 27 日に行いましたウェビナーに多くの皆様にご参加いただきましたことお礼申し上げます。録画しましたリンク (YouTube 動画) をご案内いたします。是非ご視聴いただけますと幸いです。

また今回、ライブ配信中に頂きました皆様の貴重な質問を Q&A としてご案内申し上げます。

【ウェビナーの内容】

今後情勢の変化によって、配信時の情報から変更となる可能性がございますので、予めご了承ください。

- ロシア・ウクライナ情勢により北欧州港の混雑は既に深刻化
- 上海のロックダウンによるターミナルオペレーションへの影響は一時的なものとなっているが、今後も注視する必要有
- 大黒 CFS の開設による国内ロジサービスの強化

【スピーカー】

- 山崎 圭樹
マースク AS 営業本部長
- 山崎 純子
マースク AS カスタマーエクスペリエンスシニアマネージャー

[こちらをクリック](#)**【Q&A】**

ライブ配信の際に頂戴したご質問と弊社よりの回答です。

Question	Answer
上海ロックダウンにより青島も影響ありますでしょうか？	2022 年 5 月 6 日の段階ではあまり大きな影響はいまのところ報告は受けておりません。



<p>上海港では貨物の滞貨などはそこまでなく正常に動いているのでしょうか？オペレーションはロックダウンの影響で稼働率が落ちていると思っております。</p>	<p>2022年5月6日の段階では貨物の滞貨の観点では、Lockdownの影響により主に上海輸入貨物のお引き取りが滞っており一部ヤードにてコンテナの蔵置場所が逼迫しておりますが、日本の輸出入等の積替え貨物への大きな影響は出ておりません。また、天候等の影響で Terminal waiting time が日々変化しておりますが、マースクオペレーションの稼働率に関してはロックダウンによる大きな影響は出ておりません。</p>
<p>ウェビナーの案内が届かなくなってしまったので、今後送信頂けるよう、設定お願いできますでしょうか？</p>	<p>2021年末よりご招待方法を変更させていただきました。ご迷惑をおかけしまして申し訳ございません。この度ローカルで配信登録サイトを開設いたしましたので、是非ご登録のほどご検討ください。(こちらをクリックください。登録サイト)</p>

敬具