

2020年11月25日

荷主各位

A.P. Moller – Maersk
カスタマーエクスペリエンス&サービス**ブレグジット – 英国における輸入 Safety & Security 申告開始のご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2020年12月31日(23:00 GMT)を以って、英国が欧州連合から離脱するブレグジット移行期間が期限を迎えます。これに伴い、英国着の船積みに関するマニフェスト(Safety & Security)について下記を遵守頂きますようお願い申し上げます。

本件に関してご不明な点等につきましては、弊社カスタマーサービス等までお問合せ下さい。

敬具

記

【適用開始日】2020年12月31日以降に英国到着される貨物に適用

【対象貨物】英国にて輸入・積替え・FROB (Freight Retain On Board)されるすべての貨物

【対象書類】

英国がEU連合を離脱するに伴い、英国着の貨物全てに対して新たにマニフェスト(Safety & Security)を提出することが求められています。

- 船舶が英国税関水域に到着する前に、最後の積み替え港に到着する最低34時間前にS/I (Shipping Instructions)を提出すること。
- Consignee様及びFirst Notify Party様の住所欄にEORI番号を記載すること。
EORI番号詳細については、www.gov.uk/eoriをご覧ください。

【ご注意】

- S/I上で確認が取れない場合は一旦B/L作成を中断し、弊社ドキュメントセンターよりお問合せさせていただきます。
- ご申告いただけない場合は本船への積載が困難になる場合がございますので予め御了承ください。

以上

25/Nov/2020

BREXIT – New GB Import Safety & Security Declaration

Dear Customer,

Under the terms of the Northern Ireland Protocol special consideration has been made to protect Northern Ireland cargo due to its soft border with the Republic of Ireland. Under this agreement Northern Ireland remains part of the European Customs Union.

There will be a new advance security filing required for cargo moving to Great Britain (England, Scotland & Wales). This is called a Safety & Security (S&S) Declaration and will be submitted to the GB S&S system. This security filing covers all Import, transhipment and Freight Remain on Board (FROB) cargo. Therefore, the customers are requested to submit the shipping instructions at least **34 hours prior vessel arrival at last foreign port** before the vessel arrives in Great Britain Customs water.

Consequently, it will become mandatory to include GB EORI numbers in the Shipping Instructions for the Consignee and First Notify Party(s) for shipments to Great Britain.

For more information regarding EORI numbers please visit www.gov.uk/eori

Yours sincerely,
Maersk