



2020年9月9日

荷主各位

A.P. Moller – Maersk
カスタマーエクスペリエンス&サービス

【インド】Sea Cargo Manifest & Transshipment Regulation 更新のお知らせ

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

Sea Cargo Manifest and Transshipment(SCMT)より、Shipping Instructions (Dock Receipt,以下 S/I) 提出内容について通達がございました。本ルールは 2020年9月20日発効予定です。

これに伴い、弊社としましてはインド向け S/I ご提出に際し、下記を遵守頂きますよう、お願い申し上げます。
本件に関してご不明な点等につきましては、弊社カスタマーサービス部までお問い合わせください。

敬具

記

【適用開始日】 2020年9月20日以降に提出される S/I に適用

【対象貨物】 インドにて輸入・積替え・FROB (Freight Retain On Board)される全ての貨物

【必須項目】 以下の 2 項目を S/I 提出時にご申告ください

1. Marks and Numbers

S/IはMarks & Numberが必須項目となっており、輸入マニフェストの通関上でも同じです。

Marks & Numberが記載されていない場合、“No Marks”がデフォルトとして適用され、輸入マニフェスト申告上でも同様です。

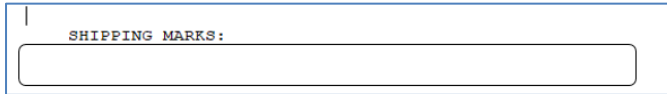
- オンライン(www.maersk.com)上でS/Iをご提出の際は、下記図の通りMarks & Number欄をご記入頂きますようお願いいたします。

Cargo Description

Enter cargo description name

Marks and Numbers (optional)

- INTTRA/EDI経由でS/Iをご提出の際は、“**SHIPPING MARKS**” 欄にご記入ください。

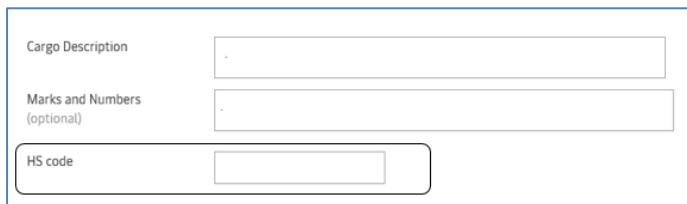


A screenshot of a form field labeled "SHIPPING MARKS:" with a text input box below it.

2. 6桁HSコード

6桁のHSコードが正確に記載されていないS/Iは処理を中断し、再度、正確な情報をご提出頂くようお願いすることがございますのでご注意ください。

- オンライン(www.maersk.com)上、S/Iをご提出頂く際、下記**HS Code**欄にご記入をお願いいたします。
品名及びそれに紐づくHSコードが複数ある場合は、明確に全情報をcargo description欄にご記入頂きますようお願いいたします。



A screenshot of a form with three input fields: "Cargo Description", "Marks and Numbers (optional)", and "HS code".

- EDI及びINTTRA経由でご提出の際、キーワード“HS Code”にて“Cargo Description”欄にご記入ください。

【ご注意】

- S/I 上で確認が取れない場合は一旦 B/L 作成を中断し、弊社ドキュメントセンターよりお問合せさせていただきます。
- ご申告いただけない場合は、インドでの荷揚げが認められないほか、それに伴い発生する費用のご負担をお願いする場合がございますのでご了承ください。

09/Sept/2020

Update on Sea Cargo Manifest & Transshipment Regulation

Dear Customer,

As a part of Sea Cargo Manifest and Transshipment (SCMT) requirements, we would like to guide you on how to provide this information on the Shipping Instructions. This mandatory data element needs to be strictly adhered effective **September 20th, 2020**.

Shipping Instruction must be submitted prior vessel arrival at foreign port before calling India.

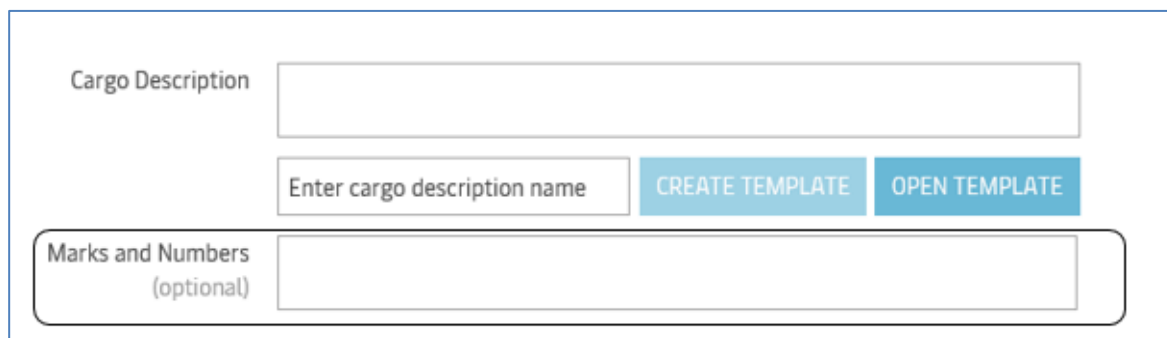
Please follow the below instructions for mandatory data elements required for SCMT regulation

1. Marks and Numbers

Shipping Instructions needs to be submitted with Marks & Number as a mandatory field and same will be declared to the customs through Import Manifest.

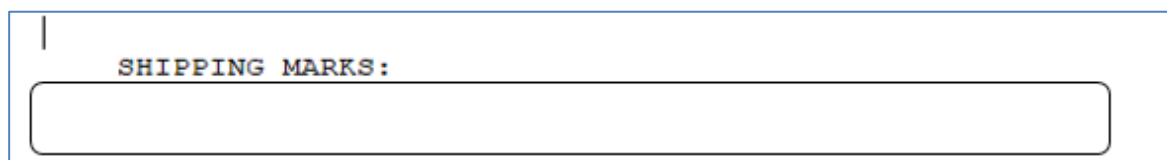
We will update the default value as **"No Marks"** if shipping instructions are submitted without Marks & Number and same will be updated in Import Manifest.

When you are submitting your Shipping Instructions online at www.maersk.com please input Marks & Number in the provided field as illustrated below.



The screenshot shows a web form interface. At the top, there is a label 'Cargo Description' followed by a text input field. Below this field, there is a smaller input field containing the text 'Enter cargo description name'. To the right of this smaller field are two buttons: 'CREATE TEMPLATE' and 'OPEN TEMPLATE'. Below these elements, there is a label 'Marks and Numbers (optional)' followed by a larger text input field.

Marks & Number to be provided under **"SHIPPING MARKS"** while submitting the Shipping Instructions via INTTRA and EDI.

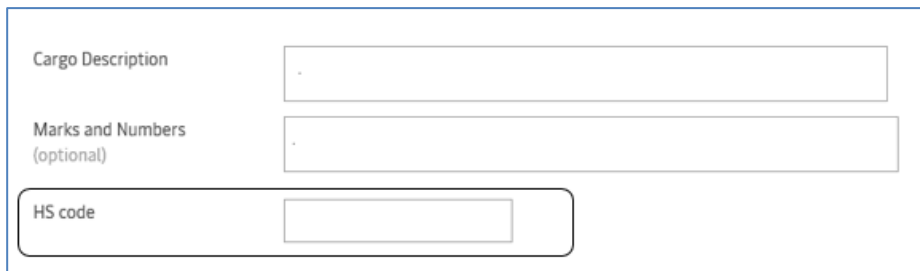


The screenshot shows a web form interface. It features a label 'SHIPPING MARKS:' in a bold, blue font, positioned above a large, empty text input field.

2. Declaration of International HS6 code

Shipping Instructions received without or incomplete WCO (World Customs Organization) HS6-digit code will not be processed. These shipping instructions will be rejected, requesting the customer to resend the shipping instructions with complete information.

When you are submitting your Shipping Instructions online at www.maersk.com please input the **HS Code** in the provided field as illustrated below.



The image shows a screenshot of a web form for shipping instructions. It contains three input fields:

- Cargo Description**: A large rectangular text input field.
- Marks and Numbers (optional)**: A rectangular text input field.
- HS code**: A smaller rectangular text input field, highlighted with a rounded border.

In case of multiple commodities HS codes for all the Commodities needs to be listed clearly in the cargo description field as well.

HS6 Code needs to be provided in "Cargo Description" field for other channels – EDI and INTTRA with Key word – **"HS Code"**

The sole responsibility lies with customer to provide accurate details on the shipping instructions and these will be strictly adhered.

Non-compliance to the above requirements may lead to cargo not being loaded or issuance of original Bill of lading may be held back where the entire risk, cost and consequence remain on account of merchant.

We thank you for your support. We will keep you informed of any further development.

Should you have any questions or require any assistance regarding this new regulation, please do not hesitate to contact your local Maersk representative.

Yours sincerely,
Maersk