

2021年3月15日

荷主各位

マースク AS
オーシャンマネジメント**【日本向け輸入】特定貨物対象デマレッジ・ディテンション規則の変更に関するご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社におきましては、日本向け輸入の特定貨物に適用されるデマレッジ・ディテンション規則につきまして、本年5月1日をもって下記のとおり変更することとなりましたので、ご案内申し上げます。

本件に関してご不明な点等につきましては、弊社営業部・カスタマーサービス部までお問い合わせ下さい。

敬具

記

対象貨物	仕向け港	D&D タイプ	現行フリータイム	変更後フリータイム
WOOD (弊社使用コード: 004701, 004702, 004703, 004704, 004705, 004706, 004707)	苫小牧、横浜、清水、 名古屋、神戸、大阪、 博多	Demurrage	10 日間	8 日間(ドライ貨物通常規則に準ずる)
HAY (弊社使用コード: 003902)	日本国内全港	Detention	22 日間	14 日間

- 新規則への切り替えは、運賃計算基準日に基づいて行われます。
 - 【弊社オンラインブッキングサービス Maersk Spot 以外でブッキングされた場合】運賃計算基準日は、米連邦海事委員会 (FMC) 管轄航路の場合、該当の船積みの最後の実入りコンテナが荷受地に搬入された日、またその他の航路の場合、ブッキング確認時における本船出港予定日となります。
 - 【弊社オンラインブッキングサービス Maersk Spot でブッキングされた場合】運賃計算基準日は、ブッキング確定日となります。

以上

15 March 2021

(World to Japan) Demurrage and detention rule changes for Wood and Hay

Dear valued customers,

We would like hereby to announce that we would implement the change in demurrage and detention rules applicable to Wood and Hay imports to Japan with effective date 1st of May 2021.

Commodity	Ports	D&D type	Current Freetime	New Freetime
WOOD (Maersk Code: 004701, 004702, 004703, 004704, 004705, 004706, 004707)	Tomakomai, Yoko- hama, Shimizu, Na- goya, Kobe, Osaka, Hakata	Demurrage	10 calendar days	8 calendar days (as per standard rules for DRY)
HAY (Maersk Code: 003902)	All ports	Detention	22 calendar days	14 calendar days

- Change effective date is on PCD (Price Calculation Date) basis
In case bookings are not placed with our online service Maersk Spot:
 - PCD for FMC trades: Last laden containers' gate-in date at place of receipt
 - PCD for other trades: Planned vessel departure date upon booking confirmationIn case bookings are placed with our online service Maersk Spot:
 - PCD: Date of booking confirmation

Should you have questions or require any assistance with this information, please contact our sales and customer service department.

Thank you
Best regards

Maersk