

2020年1月21日

荷主各位

マースク AS  
プロダクトマネジメント

### 燃料サーチャージの見直しに関するご案内

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社におきましては本年1月1日より発効となった国際海事機関による船舶運航に係る燃料中の硫黄含有量に関する新規則により、船舶による海上貨物輸送の費用が大幅に増加する旨を、以前よりご案内させていただいております。

燃料費は、以前にも増して海上輸送に伴う運賃総額の大部分を占めるようになっております。また、従来までと比較し、燃油価格の変動性が高まることが懸念されております。こうした状況下で公正性を確保しつつ燃料価格の変動性と費用負担リスクに対応するため、弊社が導入させていただいております Environmental Fuel Fee (EFF) および Bunker Adjustment Factor (BAF) は、毎月の見直しを行い、各四半期中に該当の燃料価格 (VLSFO - 硫黄含有量 0.5% 以下の燃料) に大幅な変動がある場合、例外的に適用金額の改定を行うこととさせていただいております。

本改定は、両サーチャージ共に「直近の適用金額設定時に参照された平均燃料価格と比較してトン当たり 50 US ドルを超える変動があった場合」に行われます。

ここ数か月間において当該燃料価格は急騰しており、その傾向は特に直近の数週間で顕著になっております。特にアジア (シンガポール) での価格はトン当たり 700 US ドルを超え、現行の両サーチャージ適用金額設定時に参照された燃料価格と比較して、20% を超える高騰となっており、本年1月における平均燃料価格は、適用金額の改定対象となるトン当たり 50 US ドルを超えることが予測されております。

従いまして、弊社におきましては改定規則に則り、本年3月1日をもって Environmental Fuel Fee (EFF) および Bunker Adjustment Factor (BAF) の適用金額改定を予定しておりますので、ご案内申し上げます。

弊社においては両サーチャージの適用金額算出に際し、Bunkerworld によって公表される硫黄含有量 0.5% 以下の燃料価格 (VLSFO) を参照しており、今回の見直しに係る対象期間は 2019 年 12 月 26 日から 2020 年 1 月 25 日となります。比較対象となる前回の適用金額設定時に参照された平均燃料価格は以下のとおりです。

- BAF: トン当たり 537.99 US ドル (2019 年 8 月 26 日から 11 月 25 日までの平均燃料価格)
- EFF: トン当たり 547.37 US ドル (2019 年 9 月 26 日から 10 月 25 日までの平均燃料価格)

適用金額の改定は全ての航路が対象となり、直近の燃料価格高騰を反映し、FFE 当たり 50 から 200 US ドルの増加が見込まれております。各航路毎の改定後の適用金額につきましては、追ってご案内申し上げます。

本件に関してご不明な点等につきましては、弊社営業部・カスタマーサービス部までお問い合わせ下さい。

敬具

21 January 2020

**Bunker Adjustment Factor (BAF) & Environmental Fuel Fee (EFF) trigger**

Dear customer,

As Maersk has communicated during the course of 2019, the switch of marine fuel to comply with the IMO Low Sulphur Cap regulation effective 1 January 2020, would bring substantial cost increase for ocean shipping.

Fuel cost would account for an even larger portion of total freight rate. At the same time, we also anticipated increased volatility in fuel price. To allow customers and Maersk to manage the volatility and cost exposure in a fair manner, the Maersk Environmental Fuel Fee (EFF) and the Quarterly Bunker Adjustment Factor (BAF) levels are subject to a monthly review and exceptional trigger if the price of compliant fuel (VLSFO - 0,5% sulphur fuel oil) moves up or down significantly during the quarter.

The trigger to activate the exceptional review on both cases is defined as a change of more than 50 USD/TON (up or down) on bunker prices compared to the last time both surcharges were adjusted.

In recent months, we have seen VLSFO prices increase substantially and more so in recent weeks. In particular, VLSFO price in Asia (Singapore) for a period exceeded 700 USD/TON, more than 20% increase compared to the previous bunker prices used for the Bunker Adjustment Factor (BAF) and Environmental Fuel Fee (EFF) calculation. The average increase in January thus is expected to exceed USD50/mt.

Accordingly, Maersk will apply the additional monthly trigger defined in our Bunker Adjustment Factor (BAF) and Environmental Fuel Fee (EFF) formulas and the new tariffs will be effective **1 March 2020**.

We use Bunkerworld's fuel price index 0.5% Sulphur fuel oil (VLSFO) for the BAF and EFF calculation. The period used for the calculation will be 26 DEC'19 to 25 JAN'20 and compared versus following figures:

- BAF: Average bunker price from 26 AUG'19 to 25 NOV'19 (**537,99 USD/TON**)
- EFF: Average bunker price from 26 SEP'19 to 25 OCT'19 (**547,37 USD/TON**)

The tariff increases will be seen across all trades with an increase range between 50 to 200 USD per FFE, reflecting the increased fuel costs associated seen during recent weeks. The actual increases per trade will be communicated by end January.

Feel free to contact us if you have any questions.

Best regards,

Maersk

*This text has been translated into Japanese. In the event of any conflict or discrepancy between the Japanese and English versions, the English version shall prevail.*