

2021年3月22日

荷主各位

マースク AS
プロダクトマネジメント**輸入リーファーコンテナに関する新規チャージのご案内**

拝啓 貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のお引き立てを賜りまして厚くお礼申し上げます。

また、弊社リーファーコンテナサービスをご利用いただき、重ねてお礼申し上げます。

さて、日本へのリーファーコンテナは輸入過多が続いており、多くのコンテナは空コンテナとして世界中の需要地へ回漕されております。昨今の積み地側でのリーファーコンテナ不足により、世界中の需要地から早期の回漕手当を求められており、空コンテナとしての回送手配の必要性が従来より増しております。

かかる状況下、弊社のアセットであるコンテナ機器保全とその効率的な運用・回漕を目的とし、新規チャージを導入させていただくことになりました。

適用開始日： **2021年4月15日** (積地出港本船の運賃計算日を基準とする)

適用対象： 輸入リーファーコンテナ

適用サーチャージ： コンテナ保全・運用・回漕費として (MHI) JPY 5,000/CONTAINER (不課税)

*但し、CY以降弊社による内陸輸送をご利用の場合、本チャージは請求されません。

上記内容に関しご理解並びにご了承賜ります様お願い申し上げます。

なお、本件に関してご不明な点等ございましたら、弊社営業部又はカスタマーサービス部までお問合せいただけます様お願い申し上げます。

敬具

March 22nd 2021

New Land Transportation Surcharge introduction
For all Reefer Imports into Japan(Update)

Dear valued customer,

Thank you for using Maersk Ocean and Logistics services.

Maersk Japan has been striving the effort to make more flexibility in live reefer transportation through allowing merchant haulage. This has been pushing us to put extra effort and cost for equipment management by exposing our asset to possible damage and more importantly in empty return management.

With this regards, effective **April 15th 2021**, Maersk will be introducing a merchant haulage release charge for all reefer imports into Japan.

Merchant Haulage Import Charge (MHI): JPY5,000 per container (Untaxable)

Effective from Apr 15th, 2021

*** In case of using your inland moves with Maersk, you will be exempt from this surcharge

If you have any questions, please reach out to your local sales or customer service representative. We want to thank you for your business and look forward to continuously serving your global transportation needs.

Best regards,
Maersk