

## SPOT FMC ブッキングご利用ガイド

いつもマースクのサービスをご利用いただきありがとうございます。

弊社では、お客様のニーズに合わせて様々な契約やブッキングサービスを提供しようと努めさせていただいております。  
2020年11月1日からサービス開始の SPOT FMC(北米航路対象) について、ご案内申し上げます。

### 内容

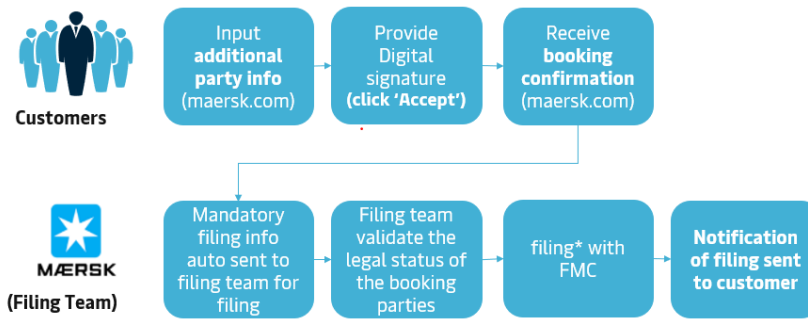
1. 連邦海事局(FMC) .....	1
2. SPOT FMC のブッキングとファイリング手順.....	1
3. SPOT NON-FMC vs SPOT FMC .....	2
4. ブッキング作成 .....	3
5. LOA(Letter Of Authority=授權書)の作成・提出手順.....	4
6. ブッキング訂正 .....	4
7. Video Tutorial (TBA).....	5
8. よくある問い合わせ .....	5

### 1. 連邦海事局(FMC)

- FMC の全称は Federal Maritime Commission です。
- 米国発着の海上輸送は FMC の管轄となるため、当局の規則に従って契約が行われる必要があります。
- SPOT FMC ブッキングは個々のブッキングが契約として扱われるため、貨物と荷主の保護を目的として、必要な法的手順が定められています。

### 2. SPOT FMC のブッキングとファイリング手順

- 弊社システムより送付されるブッキングコンファメーションはコンテナ在庫・本船スペースなどが確定されます。
- ブッキングコンファメーションを送付した後、FMC への契約ファイリングを手配いたします。
- 契約ファイリング完了までは空コンテナピックアップ含め一切のことを手配されない様お願い致します。
- FMC ファイリングが完了次第お客様へ通知させていただきます。
- お客様のご申告内容が FMC への登録と合致しない場合 FMC からブッキング契約のファイリング承認が取れない場合がありますが、その場合ブッキングはキャンセルにて手配されます。



### 3. SPOT NON-FMC vs SPOT FMC

タイプ	SPOT FMC	SPOT NON-FMC
対象コンテナ	20 ドライ、40 ドライ、 40 ハイキューブドライ	20 ドライ、40 ドライ、 40 ハイキューブドライ
対象貨物	<ul style="list-style-type: none"> <li>通常貨物</li> <li>危険品、リーファー貨物(Non operating Reefer 含み)、Military、バルク貨物は対象外</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通常貨物</li> <li>危険品、リーファー貨物(Non operating Reefer 含み)、Military、バルク貨物は対象外</li> </ul>
サービスモード	CY- CYのみ	All
B/L コンバイン	<ul style="list-style-type: none"> <li>SPOT+SPOT 可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SPOT+SPOT 可能</li> <li>SPOT+Flat/Open Top 可能</li> </ul>
訂正	既存のブッキングをキャンセルして再予約 (ペナルティー発生)	可能、ペナルティ発生
キャンセル	<ul style="list-style-type: none"> <li>出港日(ETD)7 日前まで- Cancellation Fee</li> <li>出港日(ETD)7 日以内- No Show Fee</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>出港日(ETD)7 日前まで- Cancellation Fee</li> <li>出港日(ETD)7 日以内- No Show Fee</li> </ul>
補償金 (Compensation Fee)	Yes	Yes
Rollable (ロールオーバー可) オプション	Yes	Yes
LOA 提出(*)	Agent(Forwarder)をご利用の場合は必須	No
EDI/ INTTRA/3rd party booking platform	No, レートチェックのみ可能	Yes
船積み保証	Yes	Yes
フリータイム	Maersk Spot 専用の条件のみ適用	Maersk Spot 専用の条件のみ適用

※MAERSK SPOT に関するもっと詳細は[こちら](#)(E-solution)より確認可能です。

(\*)Letter Of Authority : 授權書

#### 4. ブッキング作成

- ブッキングの作成方法は MAERSK SPOT NON-FMC と基本は同じですが、SPOT FMC の場合、以下追加情報が必要となりますのでご注意ください。（SPOT NON-FMC の作成方法（ビデオガイド）は[こちら](#)より確認可能）
- Booked by customer status/Price Owner Status の誤申告の場合 FMC のファイリング承認が下りずキャンセルとなる場合がございます。

##### ■ Booked by customer status を選ぶとき

**Booked by customer status**  
Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

<p><b>Price owner</b></p> <p>Booking as the Price Owner.</p> <p style="text-align: center; color: #0070C0; font-weight: bold;">SELECT</p>	<p><b>Agent</b></p> <p>Booking as an agent acting on behalf of the Price Owner.</p> <p style="text-align: center; color: #0070C0; font-weight: bold;">SELECT</p>
---	--

- ブッキング入力者と運賃ご契約の会社が同一の場合、Price Owner を選択してください。
- ブッキング入力者と運賃ご契約の会社が同一ではない場合、Agent を選択してください。  
※Agent をご利用の場合、LOA(Letter Of Authority)の提出が必須になります。ブッキング確認から 48 時間以内に LOA の確認が取れない場合も、ブッキングはキャンセルされます。

##### ■ Price owner status を選ぶとき

**Price owner status**  
Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

<p><b>Cargo owner</b></p> <p>The Price Owner has or will have legal title to the goods.</p> <p style="text-align: center; color: #0070C0; font-weight: bold;">SELECT</p>	<p><b>NVOCC</b></p> <p>The Price Owner is an NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).</p> <p style="text-align: center; color: #0070C0; font-weight: bold;">SELECT</p>
--	--

- Cargo owner か NVOCC かを選択してください。

##### ■ 最後に、“Accept terms and conditions”を同意する上に、ブッキングは作成されます。

**Terms and conditions**

**Maersk Spot FMC terms and conditions**  
You have opted for an FMC regulated Maersk Spot booking or an FMC exempted commodity booking. By continuing the booking you are accepting these terms and conditions of a service contract, including all booking details. Please note that when booking Maersk Spot to and from the US the shipment is regulated by the FMC (Federal Maritime Commission). This means that a letter of authority (LOA) is required from your customer for the first booking (and only for the first booking). Also, in order to make amendments to this type of booking, a cancellation and a new booking is currently required.

**Cargo confirmation**  
Without prejudice to all the Carrier's rights under the terms of carriage, we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree that the terms and conditions will govern your booking

Accept these terms and conditions

SUBMIT BOOKING

## 5. LOA(Letter Of Authority=授權書)の作成・提出手順

- ブッキングサービスまたはブッキングエージェントをご利用の場合、またはお客様ご自身がブッキングサービスまたはブッキングエージェントである場合、運賃契約者(=Price Owner) に代わって Spot 契約に同意するためには、LOA を毎年提出することが義務づけられます。
- 運賃契約者(=Price Owner)がブッキングサービスまたはブッキングエージェントを利用されない場合、以下の手順は必要ありません。
  - LOA テンプレートをダウンロードします：[LOA template](#)
  - 運賃契約者がレターヘッドを使用し、フォーム に記入の上、文書に署名します
  - 運賃契約者またはブッキングエージェントが LOA を PDF 形式で [GSCFMCLOA@maersk.com](mailto:GSCFMCLOA@maersk.com) に送信します
  - 各運賃契約者・ブッキングエージェントの組み 合わせについて、LOA が必要です
  - ブッキング確認から 48 時間以内に LOA が提出 されない場合、ブッキングはキャンセルされます。LOA 未提出でのブッキングキャンセルはキャンセル費用は発生しません。
  - LOA の提出義務は年一回のみです

## 6. ブッキング訂正

- SPOT FMC のブッキング訂正はまず既存のブッキングをキャンセルして、再度 ml.com より新規ブッキングを作成してください。(Cancel and Rebook)
- ブッキングをキャンセルする際、ペナルティが発生します。
- 詳細は以下の表をご参照ください。

訂正タイプ	ペナルティ	Process	Reprice
出港日(ETD)7 日前までにブッキングをキャンセル	Cancellation fee	Cancel and Rebook	No
出港日(ETD)7 日以内にブッキングをキャンセル	No Show fee	Cancel and Rebook	No
Origin、Destination 変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
本船変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
コンテナタイプを 20 から 40 へ変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
コンテナタイプを 40 から 40 ハイキューブへ変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
コンテナタイプを 20 から 40 へ変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
運賃契約者変更	Cancellation fee	Cancel and Rebook	Yes
コンテナ本数追加	N/A	追加コンテナを新たに新規で予約	Yes
コンテナ本数減少 (サイズ・タイプ同一の場合のみ)	Cancellation fee	Amendment	No

Parties 変更(運賃契約者以外)	N/A	Amendment	No
品名(Commodity)変更	N/A	Amendment	No
Value Added Service 追加	N/A	Amendment	No
ピックアップ日付変更	N/A	Amendment	No

## 7. Video Tutorial (TBA)



## 8. よくある問い合わせ

Q1: ブッキングをキャンセルして新規ブッキング作成するとき、レートは変更しますか。

- 新規ブッキング作成するときのレートに適用されます。

Q2: SPOT FMC ブッキングの一切は変更できませんか。

- 品名 (Commodity) 、重量、parties(運賃契約者以外)、party reference など変更可能です。本書の第 6 点 (ブッキング訂正) より詳細をご確認ください。

Q3: EDI/INTTRA から間違えて SPOT FMC ブッキングを作成したら、どうしますか。

- ブッキングは自動的にキャンセルされます。

Q4: LOA はブッキング確定から 48 時間以内に提出できない場合、ブッキングをキャンセルするとき、ペナルティ発生しますか。

- LOA が提出できない場合、ブッキングをキャンセルされたら、ペナルティ発生しません。