

2025年12月4日

【Maersk 輸出海上コンテナ輸送】E-Waste のブッキングに関するご案内

2025 年 1 月 1 日より、すべての E-Waste / E-Scrap はバーゼル条約に基づき、有害廃棄物（コード：A1181）として分類されており、従来の Green E-Waste / E-Scrap コード（B1110 および B4030）は削除されました。

E-Waste / E-Scrap の定義

廃棄、リサイクル等を目的として輸出・輸入される Old / Used E-Waste / E-Scrap を指します。

例：E-Scrap（プリント基板、電子部品、ワイヤー等）、貴金属回収用の電子部品など

コードに関する補足

- OECD 基準：GC020（米州地域）
- バーゼル条約基準：A1181（グローバル）
- EU 廃棄物コード：16 02 09*、16 02 10*、16 02 11*、16 02 12*、16 02 13*、16 02 15*

重要事項

- E-Waste / E-Scrap は、関係するすべての国（積み地、経由地、積替地、揚げ地）の環境保護機関による事前承認が必要です。
- 中国および香港からの輸出・輸入・経由・積替は禁止されています。
- すべてのブッキングは、以下の Maersk Commodity を使用してください：
Waste / Scrap for recycling or disposal (Maersk code : 002810)
- E-Waste / E-Scrap を異なる Maersk commodity でブッキングすること、必須の EPA 許可証を提出せずに積載することは禁止されています。

ペナルティについて

- 適切な申告を行わずに CY へ搬入された場合、コンテナ 1 本につき USD 5,000 のペナルティが適用されます。
- 万一、中国からの輸出で適切な申告を行わずに CY へ搬入された場合、コンテナ 1 本につき USD 15,000 のペナルティが適用されます。
- 各国の税関または環境保護機関により貨物の積載・荷揚げ・輸送が保留または禁止された場合、これに関連するすべての費用（ペナルティ、返送費用、長期保管料等）はお客様のご負担となります。

注意

発地国（例：米国または韓国）で廃棄物と見なされない場合でも、経由するすべての国で同様に非廃棄物として認識される必要があります。

参考

- 電気及び電子機器廃棄物の輸出入に係るバーゼル法該非判断基準 - [Link](#)
- バーゼル条約附属書改正とバーゼル法・廃棄物処理法の施行について - [Link](#)
- 廃棄物等の輸出入の手続 | 環境省 - [Link](#)

本件につきましてご不明な点がございましたら、輸出カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせ下さい。

以上

04th December 2025

E-Waste Cargo Booking

Dear Valued Maersk Customers,

Please note that, since 1st of January 2025, all E-waste / E-scrap falls under hazardous waste (A1181) under Basel convention. Previous Green E-waste / E-scrap codes B1110 and B4030 has been deleted.

What is E-Waste / E-scrap

Commodities made from old / used / scrap / waste electronic items which are going to be exported / imported for the purpose of disposal, recycling or similar purposes. E.g. Electronic scrap (e.g. printed circuit boards, electronic components, wire, etc.) and reclaimed electronic components suitable for base and precious metal recovery)

E-Waste / E-Scrap Amber Listed Code Clarification

As per OECD E-Waste / E-Scrap falls under code GC020 – in American Region

As per Basel Convention E-waste falls under code A1181 – Globally

As per EU Waste Code E-Waste falls under below codes – Within Europe Region:

16 02 09* transformers and capacitors containing PCBs

16 02 10* discarded equipment containing or contaminated by PCBs other than those mentioned in 16 02 09

16 02 11* discarded equipment containing chlorofluorocarbons, HCFC, HFC

16 02 12* discarded equipment containing free asbestos

16 02 13* discarded equipment containing hazardous components (1) other than those mentioned in 16 02 09 to 16 02 12

16 02 15* hazardous components removed from discarded equipment

Important Notes:

E-Waste / E-Scrap requires prior approval from the EPAs (Environment Protecting Agency) of all countries concerned – including origin, transit, transshipment, and destination countries. – Prohibited via China & Hong Kong for Export / Transit / Transshipment / Import

- All bookings involving E-Waste / E-Scrap (hazardous or non-hazardous) must be clearly identified at the booking stage, using the below correct Maersk commodity description only.
- 002810 – Waste / Scrap for recycling or disposal

Customer should not be booking E-waste / E-scrap under different cargo description and ensure to submit mandatory valid EPA Permit before loading.

If a shipment is found to have been delivered to the terminal without proper declaration, a penalty of USD 5000 per container will apply starting from the time it is full container gated in. This applies globally.

If mis-declare or undeclare waste cargo shipment is export from China then, the penalty amount USD 15000 is applicable.

Also, in case shipment held by any country custom authority then customer needs to pay all the cost, penalties or return shipment charges, storage charges for longstanding etc.

Note: It is not sufficient that a material is not considered waste in the country of origin (e.g., the U.S. or

South Korea). It must be recognized as non-waste in all countries enroute.

We appreciate your cooperation in ensuring full compliance with international waste regulations.

Sincerely,
Maersk team