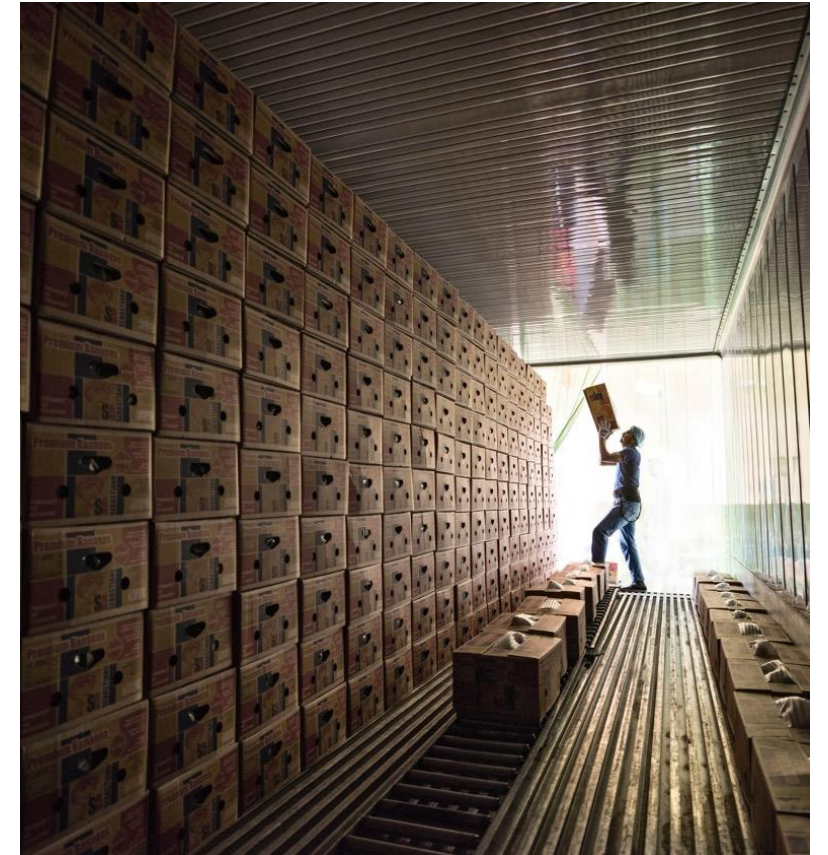


# 马士基驳船服务介绍

# 目录

内容	页数
马士基大中华区驳船概况	<a href="#">3</a>
马士基沪太通概况	<a href="#">4</a>
沪太通运作流程及常见问题	<a href="#">5-6</a>
马士基华东驳船	<a href="#">7-9</a>
马士基华南中山驳船	<a href="#">10-13</a>
马士基驳船口岸分布图	<a href="#">14-16</a>
联系我们	<a href="#">17</a>



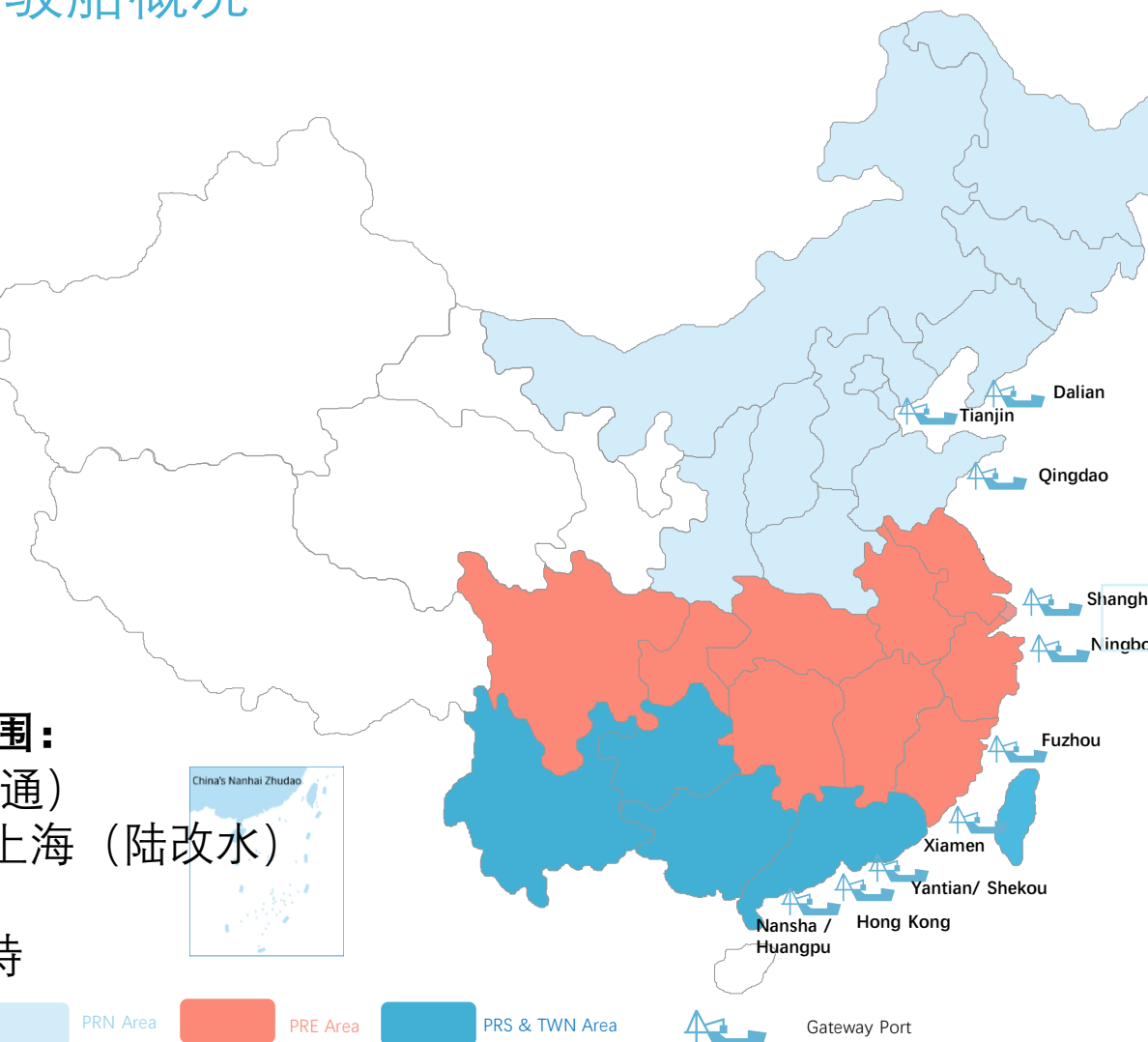
# 马士基大中华区驳船概况

## 服务理念:

- 驳船为您提供更多运输机会，帮助您利用水路航线将货物运送到大型干线母船无法抵达的目的地。

## 服务能力:

- 内陆驳船口岸: 76
- 驳船线路: 180+
- 超强大驳船覆盖网络



## 非全程单驳船服务范围:

- 太仓---上海 (沪太通)
- 扬州/芜湖/如皋---上海 (陆改水)
- 中山---盐田/蛇口
- 更多线路，敬请期待



## 非全程单驳船服务-沪太通

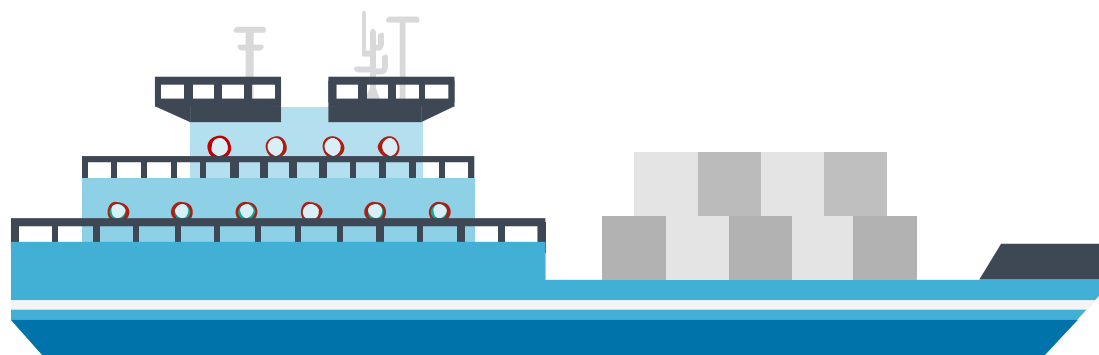
太仓-上海驳船服务，省钱不止一点点！

- 受理范围：

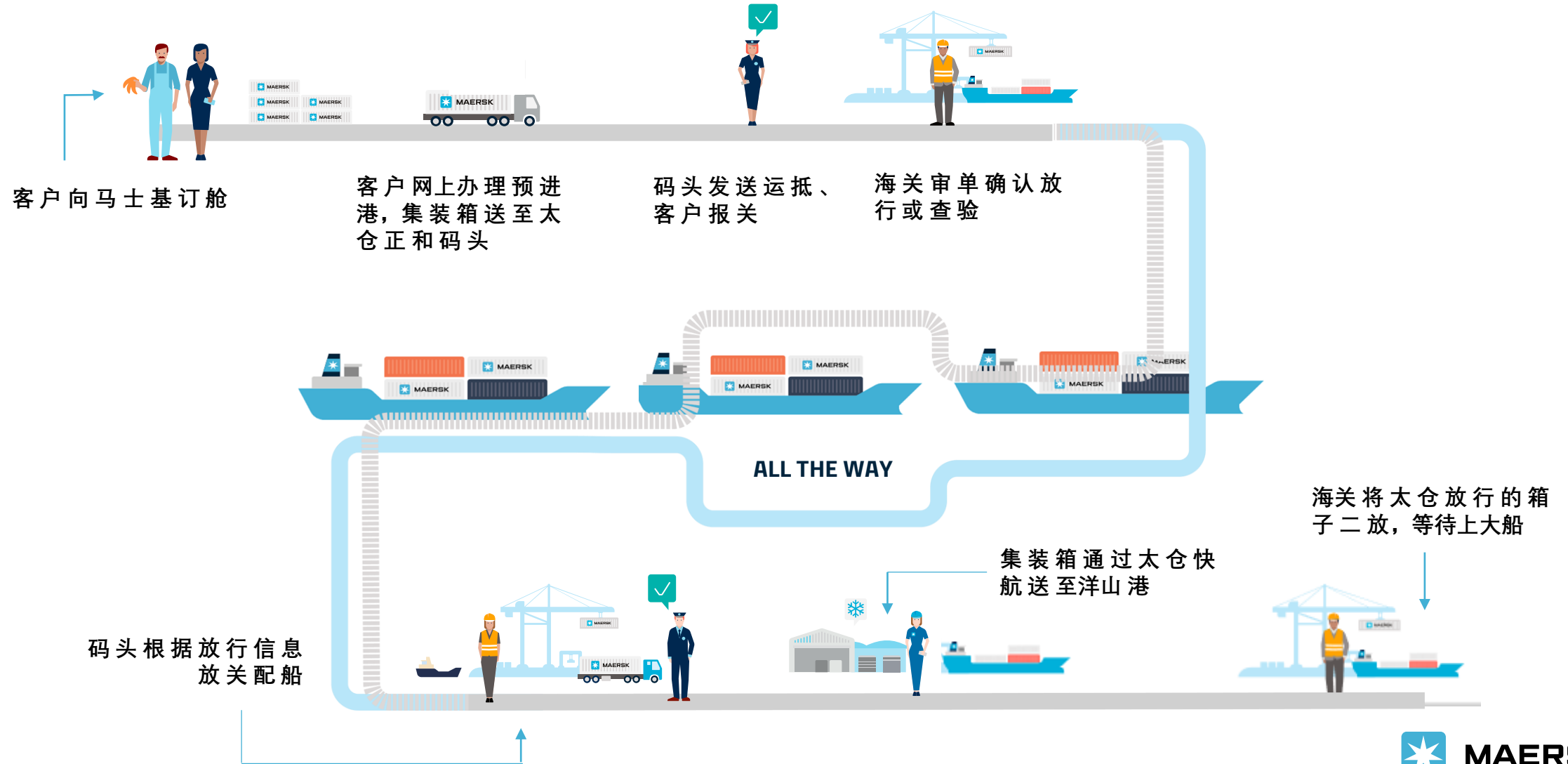
上海港交货的出口40尺平柜及高柜，暂未开放冷柜、特种柜、危险品集装箱业务。

盛东码头（洋山一期）及冠东码头（洋山三期）出口业务；

**新增外高桥码头出口业务。**



# 马士基沪太通运作流程



## 常见问题

### ✓ 问：沪太通有额外的免用箱期吗？

答：沪太通的母船起运港是上海，以上海为基准，标准免用箱期为7天。如果客户的海运合同中有额外的免用箱期，同样适用。

### ✓ 问：沪太通的单子如何进行海关申报？

答：报关行需向太仓海关进行申报，出口口岸为洋山海关，船名、航次为母船的船名、航次。

### ✓ 问：沪太通接45HQ吗？

答：暂未开放45HQ服务。

### ✓ 问：沪太通有何价格优势？

答：除拖车运费降低以外，可节省包括异地提箱费、落箱费、洋山提箱费、晚截费等各位隐形成本。

# 马士基华东驳船介绍

## 非全程单驳船服务-“陆改水”

线路	运输时间	发车时间
芜湖-洋山	4天	周二、周五
芜湖-外高桥	4天	周二、周五
扬州-洋山	3天	天天班
扬州-外高桥	2天	周二、周五

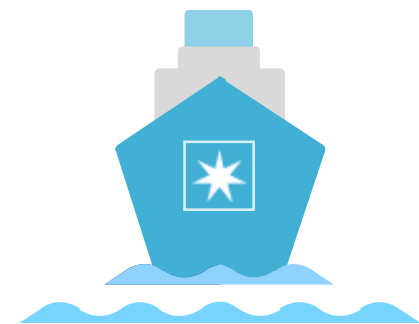
### 服务优势

- **省钱** – 费用比公路运输节省约10-20%，还可免费异地提箱，节约用箱成本
- **简易** – 无需改变客户现有操作模式，直接在上海报关
- **便捷** – 满足客户各种贸易需求，可单独出具驳船账单
- **放心** – 驳船舱位充足，满足旺季出货需求

### 华东驳船服务概览

- **柜型**：承接任意种类干柜，冷、特、危集装箱业务需单票确认
- **线路**：扬州、芜湖、如皋至上海洋山、外高桥码头
- **提箱地**：扬州码头、芜湖朱家桥码头、如皋码头

## 江苏如皋港 - 驳船服务



如皋码头	上海外高桥	上海洋山
如皋市长江镇 长青沙岛环岛西路	周二、周五	周三

### 服务优势

- **节省运费** 使用驳船比使用集卡，费用最高可节省1000元/箱。
- **重量无忧** 无需担心道路限重的问题。
- **就近提还** 如皋港更接近于当地的制造业聚集地，客户能就近在如皋提还箱，省下往来时间与支出。
- **一类口岸** 可于港口直接报关、清关。
- **班次频繁** 每周三班往来外高桥，一班往来洋山，视需要还可灵活增班。
- **舱位充足** 驳船舱位充足，能在上海顺利接驳干线母船。
- **7\*24装卸** 码头全天候装卸不耽搁。



# 马士基华东驳船介绍

## 三种非全程单驳船服务异同点

	路改水 LGS	沪太通	CCA模式
代表航线	芜湖/扬州-上海洋山/外高桥	太仓 -上海洋山/外高桥	如皋 - 上海洋山/外高桥
报关模式	上海报关	太仓报关。使用上海的关区代码，在太仓向上海海关以母船进行申报	属地报关，上海转关
POR	上海		
提箱地	内陆提箱，无需支付额外费用		
Single Trip/Round Trip	Round Trip	Round Trip	Single Trip
可承接柜型	干柜，冷特危需单票确认	干柜	干柜，冷特需单票确认



# 马士基华东驳船优势

## 时效性

保证货物准时进港，避免陆上拥堵

## 可靠性

舱位充足，充分满足您的需求

## 灵活性

较为灵活的装货时间



## 节约成本

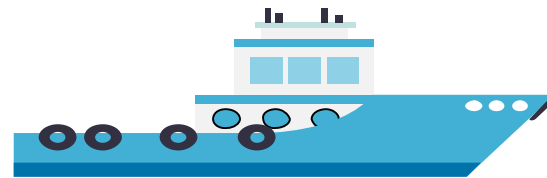
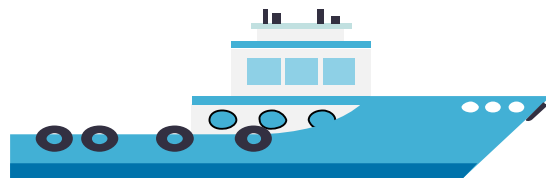
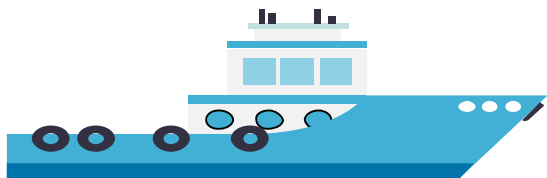
比普通公路运输节省成本

## 经验丰富

马士基品牌保障，系统化的管理

## 绿色环保

有效降低碳排放，承担企业社会责任



# 中山驳船运输服务-华南地区

盐田/蛇口驳船服务，指的是深圳港起步货，在远程班轮公司柜货操作上班轮以前，由付货人或代理安排驳船公司负责货柜的珠西当地的头程运输，服务面对的是FOB盐田或蛇口的柜货，此服务包含服务从门到深圳码头的一条龙服务。



## 服务内容包括:




- ✓ 盐田/蛇口提空柜
- ✓ 空柜经驳船到珠西码头
- ✓ 拖车拖空柜到厂装货
- ✓ 重柜返回珠西码头
- ✓ 重柜由驳船运送回深圳港

## 适合以下特点的客户:

- ✓ 出货量非常大，且旺季需求旺盛
- ✓ 生产及出货均可按计划安排和实行
- ✓ 需要较为灵活的到厂及装货时间



# 中山驳船 vs 纯拖车

	中山驳船	纯拖车
 交通	几乎不存在塞车问题	比较高机率塞车
 查验率和通关模式	查验率几乎为 <b>0%</b> 通关一体化	查验率为 <b>5-8%</b> 通关一体化 和清关均可
 价格	需要根据具体地址来做对比，整体而言驳船价格要稍微比拖车便宜	需要根据具体地址来做对比，某些地区拖车价格稍微便宜一点
 到厂安排	到厂安排 <b>灵活非常高</b> ，避免不必要的压夜	高度要求按照原定装货计划，并要求至少提前1天取消
 操作时长	<b>3天</b>	<b>1天</b>
 运力	非常充足	充足 (仅指马士基拖车)
 装货计划	对生产计划及装货计划 <b>要求非常高</b>	根据船期 <b>灵活安排</b>

# 中山驳船运输服务

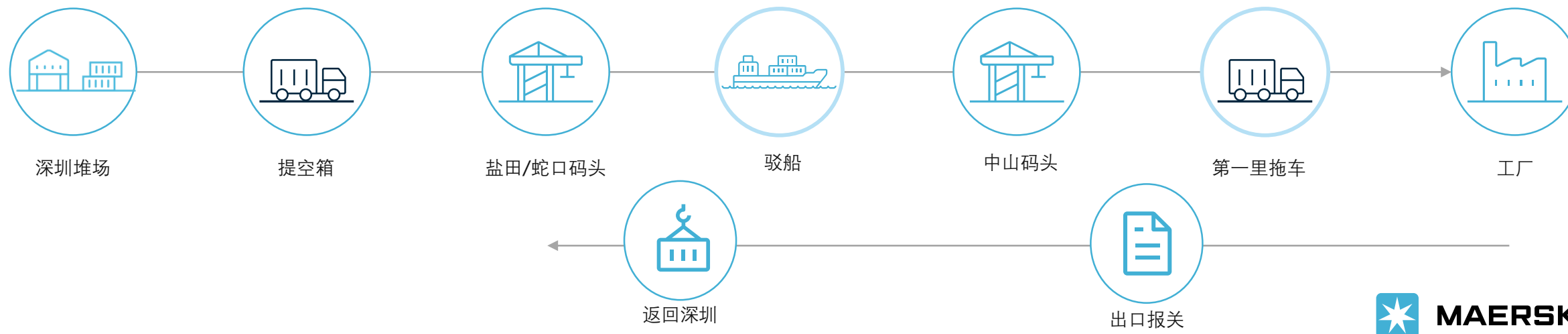
提供多一个运输模式支持客户更好的连接世界

这个服务提供从中山、珠海工厂门到深圳码头的运输服务

以拖车+驳船的模式提供更加灵活和稳定的服务帮助客户提升本地第一里运输的安排

## 操作流程

- ① 发船东的 SO 给驳船公司
- ② 驳船公司安排打单
- ③ 在出口码头范围内提吉（提空箱）
- ④ 驳船渡吉到中山码头
- ⑤ 安排当地第一里拖车
- ⑥ 工厂装货
- ⑦ 在中山申请通关一体化模式的出口手续
- ⑧ 重柜驳船回深圳码头并安排深圳的手续
- ⑨ 重柜装载班轮公司的大船



# 马士基中山驳船服务优势

## 充足运力

一艘船可以运载几十个货柜，可保证充足的运力，在旺季拖车运力紧张时，也能确保您的货物顺利出口。

## 高稳定性

驳船更少受天气和道路拥堵的影响，**全年无休高效运行。**

## 高灵活性

客户可根据生产计划和装货计划，**灵活安排到厂时间**，节省可能产生的超时成本，更可灵活安排人手和时间。



## 节约成本

提供另一个替代运输方案以较低成本安心度过旺季和出货高峰。

## 低查验率

**几乎为0的超低查验率**，客户在中山当地报关后可安心无忧，省心省力。

## 覆盖区域广

可覆盖整个中山和部分珠海地区。

# 马士基驳船口岸分布图-华东及长江中下游地区

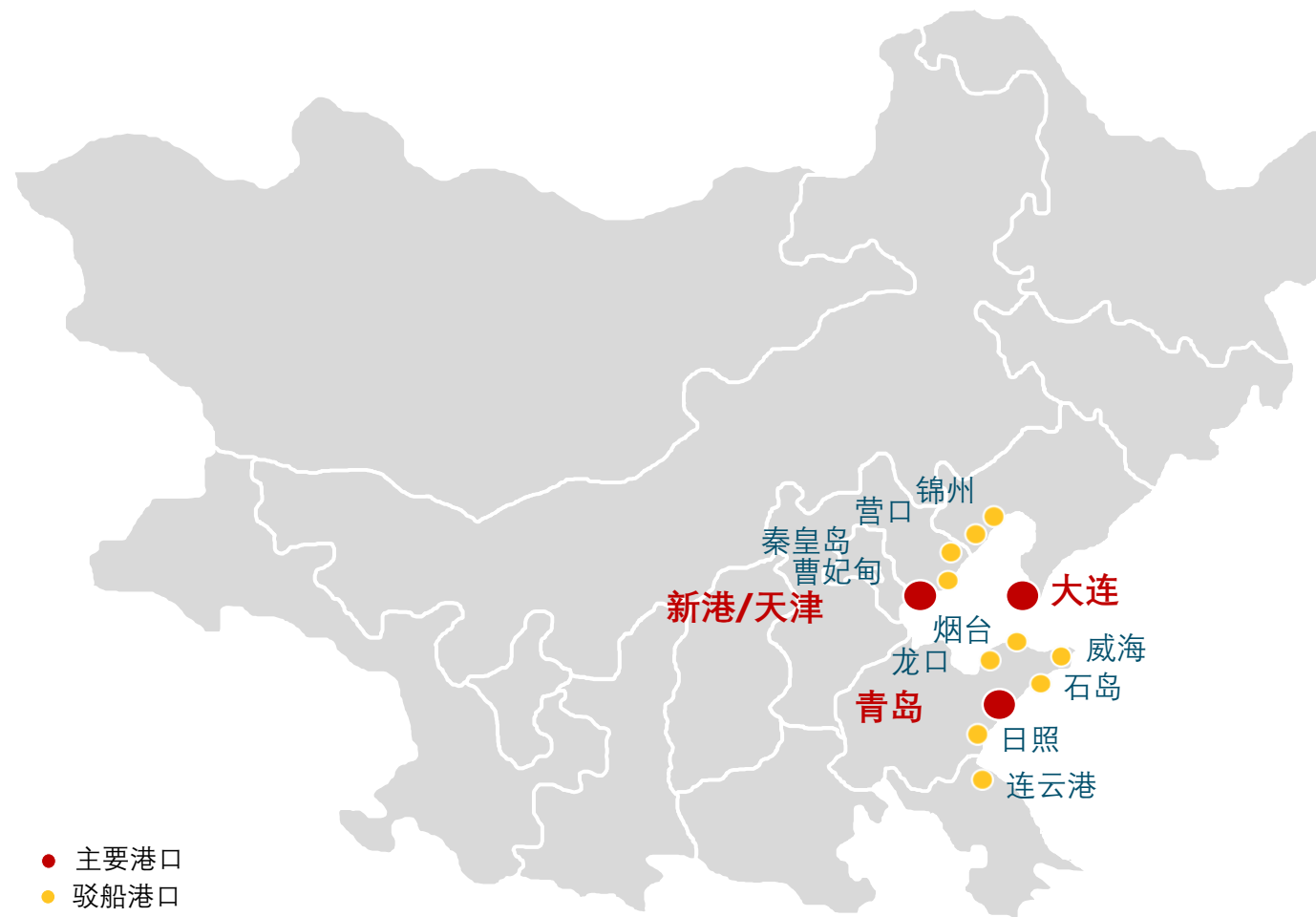
\*江苏内陆驳船口岸：南京、扬州、镇江、泰州、南通、如皋、大丰、张家港、江阴、常熟、太仓和常州。

- 拥有27个驳船口岸,占驳船总运量的45%，与华东主要港口（上海、宁波、厦门和福州）相连，并优化了停靠时间。
- 拥有众多供应商，以提供高频率的驳船班次服务。
- 洋山码头优势明显，拥有优先靠泊权，与母船顺畅衔接。

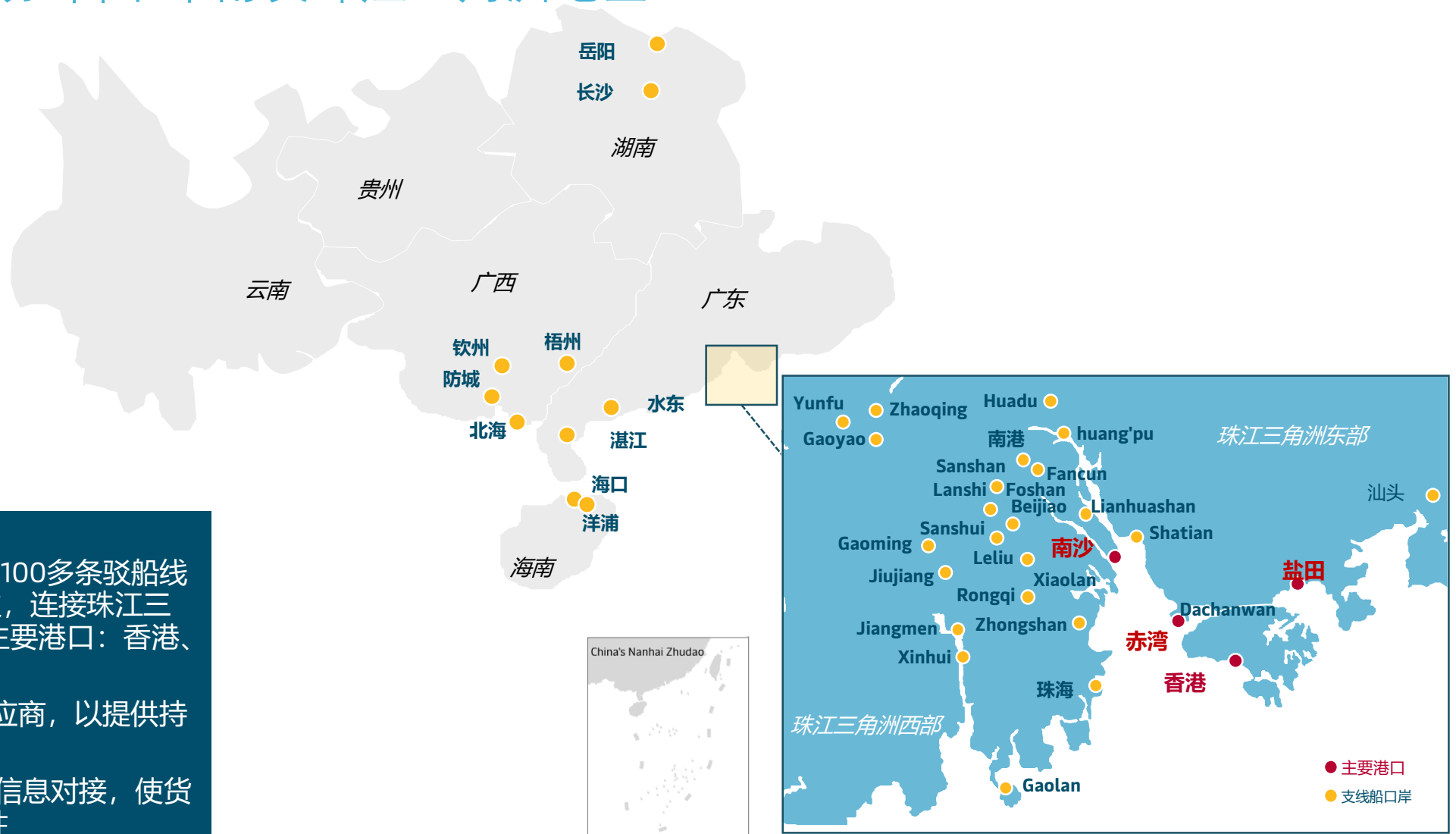


## 马士基驳船口岸分布图-华北地区

- 拥有10个驳船口岸以及12条驳船线路, 通过渤海海峡和黄海海峡与三大主要港口: 青岛、新港(天津)和大连衔接。
- 从烟台、秦皇岛出运的货物拥有多重母港选择。



# 马士基驳船口岸分布图-华南及珠江三角洲地区



- 拥有36个内陆驳船口岸, 100多条驳船线路以及每周550多个航次, 连接珠江三角洲至中国华南地区的主要港口: 香港、南沙、赤湾和盐田。
- 在单一地点提供更多供应商, 以提供持续可靠的优质服务。
- 实现与驳船运营商的EDI信息对接, 使物流通具有更高的可见性





# 欢迎选择马士基驳船服务!

您可以联系您的销售或专属客服安排报价订舱或者通过以下方式联系我们:



## 华北地区

- ☎ 普柜客服电话: +86 532-80951000 (拨0拨1)
- ☎ 特种柜客服电话: +86 532-80951000 (拨0拨3)
- ☎ 前台服务热线: +86 532-80951000 (拨0拨5)

✉ 邮箱地址: cn.north.export@maersk.com

覆盖范围:  
天津/北京/山东/辽宁/黑龙江/河南/陕西/江苏(连云港)/蒙古国



## 华东地区

- ☎ 普柜客服电话: +86 21-23062222 (拨0拨1)
- ☎ 特种柜客服电话: +86 21-23062222 (拨0拨3)
- ☎ 前台服务热线: +86 21-23062546

✉ 邮箱地址: cn.east.export@maersk.com

覆盖范围:  
上海/浙江/福建/重庆/安徽/湖北/湖南/江西/江苏(除连云港外)



## 华南地区

- ☎ 普柜客服电话: +86 755-25020000 (拨0拨1)
- ☎ 特种柜客服电话: +86 755-25020000 (拨0拨3)
- ☎ 前台服务热线: +86 755-25020000 (拨0拨4)

✉ 邮箱地址: cn.south.export@maersk.com

覆盖范围:  
广东/云南



## 香港地区

- ☎ 普柜客服电话: +852 3765 3765 (拨0拨1)
- ☎ 特种柜客服电话: +852 3765 3765 (拨0拨3)
- ☎ 前台服务热线: +852 3765 3765 (拨0拨4)

✉ 邮箱地址: cn.south.export@maersk.com



## 台湾地区

- ☎ 客服电话: +886 2 2652-5656
- ✉ 邮箱地址: tw.export@maersk.com



查找当地办事处: [点击这里](#)





Thank you.



MAERSK