

电池类产品订舱运输指南

目的：马士基致力于确保海上运输的整体安全。因此，我们创建了这一简易的参考文档，作为预订某些商品的分步指南，旨在保障我们的船员在海上和岸边的安全，以及货物、环境、船舶和设施的安全。

品名：电池

说明：电池是一种由一个或多个电化学电芯组成的装置，化学电池将储存的化学能转化为电能。每个电池都包含一个正极端子或阴极，以及一个负极端子或阳极。电解质使离子能够在电极和端子之间移动，从而允许电流流出电池来做功。电池的比能量（单位质量能量）比汽油等普通燃料低得多。

电芯 (Cell)：由一个正极和一个负极组成的能够产生电流的封闭式电化学装置，其两个端子之间呈现出电压差。

电池 (Battery)：一个或多个通过永久方式链接的电芯，包括外壳、端子和标记。

同义词 (别称)：电池、直流电源、干电池。

集装箱类型：所有类型集装箱均可接受。

风险：不遵守这些指南的条款可能会导致火灾或爆炸等的风险。腐蚀性物质会损坏和污染集装箱。货物通过与水的相互作用易于发生自燃或释放出危险数量的易燃气体。锂电池的主要风险是可能会导致火灾或者爆炸时的“热失控”。

马士基网站 (Maersk.com) 有关电池类商品的描述:

- 锂电池 (满载或与其他电池共载)
- (带锂电池的) 电子产品、电器、音频、视频设备、电信设备
- (带锂电池的) 玩具、游戏机
- 仅限非锂电池 (碱性干电池、二氧化锰电池、氧化银电池、锌碳电池、镍镉电池、凝胶型电池, 干充电电池, 无电解液电池, 防漏液电池, 镍氢电池)
- (带非锂电池的) 电子产品、电器、音频、视频设备, 电信设备
- (带非锂电池) 玩具、游戏机

我们接受以下 (联合国危险货物编号的) 商品:

- UN2794/8
- UN2795/8
- UN2800/8
- UN3028/8
- UN3090/9
- UN3091/9
- UN3292/4.3
- UN3480/9
- UN3481/9
- UN3496/9
- UN3536/9

- 根据化学品安全技术说明书（MSDS）以及专门的书面批准，电池可作为非危险品运输。
- 马士基运营的船舶将始终接受上述货物，但对于其他船舶运营商将受其自身规则以及适用的港口已有限制的约束。
- 已使用过的电池，以及处于旧的、耗尽的、报废的、过期的、有缺陷的、处理的、回收的或废弃等状态的电池，需要专门书面批准方可接受订舱出运。
- 移动电源（充电宝）或手机类商品需要使用商品描述“锂电池（满载或与其他电池共载）”
(002501) 订舱

包装和装箱注意事项：

- 根据《国际海运危险货物规则》（IMDG）第 3.2 章的要求，托运人/发货人必须确保所有与包装相关的行为完全符合适用的《国际海运危险货物规则》包装和罐装说明。
- 符合《货物运输装置包装实施规范》（CTU 标准）

我们不接受以下类型的货品：

- UN2794/8 电池不可作为非危险品接受
- UN2795/8 电池不可作为非危险品接受

电池作为危险品货物运输时所需的文件：

- 危险货物申报单（DGD）
- 集装箱装箱证书（CPC）

电池作为非危险货物运输时所需的文件：

- 化学品安全技术说明书 (MSDS) 和实验室测试证书
- 电池类型
- 确认适用的《国际海运危险货物规则》 (IMDG) 特别条款
- 如订舱货物为 (含锂电池的) 电子产品、电器, 音频、视频设备、电信设备 (001413) ”
还需提供装箱单和无包装或遮盖的商品照片进行审核

如何在马士基网站预订危险品货物：

- 官方网站: <https://www.maersk.com/support/faqs/how-to-book-dangerous-cargo>
- EDI (电子数据接口)
- 《货物运输装置包装实施规范》 (CTU 规范) [1Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units \(CTU Code\)](#)

更新日期: 12.07.2023