

# 한국 로컬 비용 안내 (2019년 1월 선적 기준)

\*\* Documentation fee 가 KRW 5000 인상되었습니다.

## THC(Terminal Handling Charge)

비용 설명	컨테이너 사이즈	컨테이너 종류	광양 터미널 부산/인천 터미널
터미널 화물 처리비	20	Dry	130,000
	40	Dry	178,000
	40HQ	High	178,000
	20	Reefer	240,000
	40	Reefer	349,000
	40HQ	High Reefer	349,000
	20	Special/Dangerous	240,000
	40	Special/Dangerous	349,000
	40HQ	High Special/Dangerous	349,000

## IMP(Import Service Charge)

비용 설명	컨테이너 사이즈	컨테이너 종류	모든 터미널
컨테이너 클리닝 비	20	Dry	35,000
		Reefer	45,000
	40/45	Dry	50,000
		Reefer	60,000

## DOC(Documentation Fee)

비용 설명	컨테이너 사이즈	컨테이너 종류	모든 터미널
서류 비용	ALL	General	45,000
		Dangerous	75,000

## AMD(Documentation Amendment Fee)

비용 설명	컨테이너 사이즈	컨테이너 종류	모든 터미널
서류 정정 비용	ALL	ALL	40,000

## EMI(Equipment Management Fee)

비용 설명	컨테이너 사이즈	컨테이너 종류	모든 터미널
컨테이너 관리 비용	ALL	ALL	64,000

## 비용 관련 FAQ

**Q. WFG(부두사용료)는 따로 부과되지 않나요?**

네, 머스크라인은 더욱 간편한 정산 처리를 위하여 WFG를 THC에 포함하고 있습니다.

**Q. EMI-Equipment Management Import 는 무엇인가요?**

Scrap metal/ Aluminum/ Iron, Steel/ Base Metals/ Copper 와 같은 컨테이너에 손상을 끼칠수 있는 품목에 대하여 일괄적으로 부과하는 컨테이너 관리 비용입니다.

해당 비용은 2014년 1월부터 부과되기 시작했습니다.