

2018년 12월 13일

## Late Gate In Charge(LGE) 부과에 관한 추가 안내


수신: 고객 제위

### 1. CY cut-off 확인에 관하여

선적 스케줄의 지연없이 안정적으로 선적을 진행하기 위해서는 모든 컨테이너가 CY cut-off 이전까지 터미널에 반입이 되어야 합니다.

각 모선의 CY cut-off는 터미널 사이트 상의 CY cut-off가 아닌 하기 스케줄을 따라 주시기 바랍니다. 터미널 상의 CY cut-off는 터미널의 작업을 위한 정보이며, 실제 선사가 정상적으로 Planning을 위한 마감 시한이 아닙니다. 타 사이트 확인 후 반입된 컨테이너의 경우 정보 불일치로 해당 비용 청구될 수 있는점 참고 부탁드립니다.

<http://www.bts24.co.kr/>

10/31 Wed		
MARIT MAERSK		
00:30~23:00 		
LINE/호출부호	MAE, MCC	OWYH2
선사항차(IN/OUT)	844W	844W
CY Cut off	2018-10-30 14:00	
이후무 바이가노이	2018-10-17	

### 2. 위험물 직반입에 관하여

환경부에서 마련한 "항만 내 유해화학물질 저장소 안전관리 지침('17.06.30)"에 따라, 부산신항에서는 하기에 해당하는 컨테이너는 직반입으로 처리하고 있습니다. 이 외에는 원칙적으로 직반입이 없으며, 별도로 안전 상의 이유로 터미널 측으로부터 직반입 요청을 받으신 경우에는 [KR.EXPORT@maersk.com](mailto:KR.EXPORT@maersk.com)으로 안내 부탁드립니다.

IMO CLASS 1, 2, 7 모든위험물

IMO CLASS 3, 4.1,4.2,4.3, 5.1,5.2 (냉동위험물만)

IMO CLASS 6.1, 8, 9(UNNO2315,3082) 은 유해화학물질(냉동위험물만) 72시간이내 장치허용 72시간 초과하면 장치불가

자세한 사항은 하기 주소를 참조하여 주십시오.

PNIT(부산신항만주식회사):

HJNT(부산한진신항만):

### 3. OOG 직반입에 관하여

40 톤 이하의 OOG 는 기본적으로 직반입 대상이 아니며, DRY 와 동일하게 반입을 진행하셔야 합니다. 하오나, 터미널 내부 장치장의 상황이나 안전 상의 문제로 직반입을 하는 경우에는 터미널 측과 상의하시고, 진행하셔야 하며 여기서 직반입이라고 하면, CY 의 장치장에 컨테이너를 장치하는 것이 아닌 실제로 바로 본선으로 선적시키는 경우만을 직반입이라 합니다.

### 4. LGE 부과 기준에 관하여

당 비용은 터미널과 선사에서 선적을 원활하게 진행하고, 미반입으로 인한 전체 본선 작업 스케줄의 변동으로 말미암은 추가적인 네트워크 전체의 스케줄 변동으로 인한 위험을 줄이기 위해서 부과되는 비용입니다.

그러므로 별도로 터미널 측으로부터 CY cut-off 이후 반입에 대한 허가를 받으신다 하시더라도, 그 것이 LGE 부과가 면제된다는 의미는 아님을 알려드립니다.

당 건과 관련하여 문의가 있으실 경우, 머스크라인 고객센터로 연락을 주시기 바랍니다.

감사합니다.

머스크라인